

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 augustus 2019
Datum GS-besluit : 10 september 2019

Vragen nr. 66

Vragen van de heer **I.J.M. Mantel** (Forum voor Democratie) over Afvalstort Wieringerwerf

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 augustus 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **I.J.M. Mantel** (Forum voor Democratie), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Het AEB te Amsterdam kampt met capaciteitsproblemen nu er niet op volle toeren gedraaid kan worden. Hierdoor kan een deel van het afval niet verwerkt worden en wordt er gekeken naar alternatieven.

Op de website nhnieuws.nl wordt Afvalstort Wieringerwerf genoemd als alternatief.

Buurtbewoners zitten echter niet te wachten op de tonnen Amsterdams afval met bijbehorende stankoverlast. Volgens de nieuwsbron is men voornemens vanaf maandag 19 augustus 2019 500 ton bedrijfsafval per week te gaan storten

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van FvD NH, de volgende schriftelijke vragen:

VRAGEN (INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN)

Vraag 1:

Kan GS bevestigen dat er 500 ton bedrijfsafval extra per week op Afvalstort Wieringerwerf wordt gestort, zoals aangegeven op de website nhnieuws.nl?

Antwoord 1:

Wij kunnen bevestigen dat aan Afvalzorg Deponie BV (verder: Afvalzorg) een ontheffing is verleend om op de locatie Wieringermeer tussen 1 augustus en 31 december 2019 maximaal 500 ton in potentie voor verbranding geschikt bedrijfsafval (verder: bedrijfsafval) per week te storten, met een totaal maximum van 10.000 ton. De totale hoeveelheid afval die volgens de

geldende vergunning gestort mag worden op de afvalstort Wieringermeer wordt hiermee niet vergroot.

Vraag 2:

Er wordt gesproken over 500 ton afval per week. Is er een maximum aan wat er in totaal op de Wieringerwerf gestort kan worden of kan er oneindig worden uitgebreid? Indien er een maximum is wat is dit maximum, waarom is dit het maximum en wanneer wordt dit maximum bereikt bij het huidige wekelijkse stortvolume van 500 ton per week.

Antwoord 2:

Onder de aan Afvalzorg verleende tijdelijke ontheffing mag maximaal 10.000 ton bedrijfsafval worden gestort op de locatie Wieringermeer. Dit maximum is ingegeven door het soort afval, hetgeen van invloed is op de wijze waarop de afvalberg wordt opgebouwd. De totale hoeveelheid afval die volgens de geldende vergunning gestort mag worden op de afvalstort wordt hiermee niet vergroot. Per 31 december 2018 bedroeg de resterende stortcapaciteit van de stortplaats Wieringermeer tussen de 950.000 en 1.000.000 m³ (het gewicht dat hiermee samenhangt is afhankelijk van het soort en de samenstelling van het afval dat gestort wordt). jaarlijks mag Afvalzorg maximaal 250.000 ton afval storten.

Vraag 3:

Afval storten op de Wieringerwerf is een noodoplossing, welke slechts een deel van het probleem oplost. Om te voorkomen dat het dweilen met de kraan open wordt, is het noodzakelijk dat er een orgaan is dat zo snel mogelijk een bestendige oplossing zoekt. Welk orgaan ziet hierop toe en hoe groot is hun besef van urgentie om het probleem op te lossen en hoe denken zij dit te gaan doen?

Antwoord 3:

De gemeente Amsterdam is volledig eigenaar van het AEB en daarnaast verantwoordelijk voor de inzameling van huishoudelijk afval. Het Rijk is verantwoordelijk voor het landelijk afvalstoffenbeleid en wet- en regelgeving hieromtrent. De provincie Noord-Holland is bevoegd gezag voor het verlenen van ontheffingen van het verbod op storten van bedrijfsafval.

Het AEB en haar aandeelhouder Amsterdam zijn primair aan zet voor herstel van de verbrandingscapaciteit bij het AEB.

De Rijksoverheid is systeemverantwoordelijk en heeft een importplafond ingesteld voor buitenlands afval op basis van nieuwe contracten. De huidige regelgeving en het Landelijk Afvalbeheerplan bieden geen directe basis voor een importplafond voor de import van buitenlands afval op basis van bestaande contracten. Hiervoor dient eerst een ministeriële regeling te worden opgesteld. Afvalverwerkende bedrijven kunnen er uiteraard ook zelf voor kiezen de bestaande contracten af te kopen. In beide opties zou de vrijkomende verbrandingscapaciteit in Nederland gebruikt kunnen worden voor de verbranding van binnenlands afval. Aan beide opties zijn echter ook aanzienlijke kosten verbonden voor het Rijk, dan wel de afval importerende bedrijven, vanwege claims en afkopen van de bestaande contracten. Gemeente Amsterdam heeft nog geen toezegging gedaan over het op zich willen nemen van deze kosten.

Vraag 4:

Zijn er extra gezondheidsrisico's als gevolg van deze extra vuilstort en zo ja, wat zijn deze extra gezondheidsrisico's?

Antwoord 4:

Nee, er zijn geen extra gezondheidsrisico's ten gevolge van de stort van het afval waarvoor genoemde ontheffing is verleend.

Vraag 5:

Er is sprake van één stortmoment per week. Is GS het ermee eens dat het wenselijk is dat er alles aan wordt gedaan om zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor omwonenden qua verkeersdrukke door de afvalwagens van en naar de Wieringerwerf? Gaan er maatregelen genomen worden en zo ja welke maatregelen zijn dit?

Antwoord 5:

Afvalzorg stort dagelijks met een maximum van 500 ton per week. Stort vindt verspreid over de dag plaats, gedurende de reguliere openingstijden van de stortplaats Wieringermeer.

De stortplaats Wieringermeer is goed ontsloten via het Rijks- en provinciaal wegennet. De extra verkeersbewegingen vanwege de ontheffing bedragen twee á drie vrachtwagencombinaties per dag. Dit maakt dat extra maatregelen in dit verband niet noodzakelijk zijn.

Vraag 6:

De Wieringerwerf kan slechts een deel van de ondercapaciteit van AEB op zich nemen. Zijn er andere locaties in Noord-Holland waar het afval wat niet meer door AEB verwerkt kan worden naartoe gaat? Indien er andere locaties zijn, welke locaties zijn dit?

Antwoord 6:

In de provincie Noord-Holland zijn ook ontheffingen verleend voor de stort van het bedrijfsafval op de stortplaats Nauerna (bevoegd gezag provincie Noord-Holland) en voor tijdelijke opslag op De Heining in Westpoort (bevoegd gezag gemeente Amsterdam). Het Rijk verzoekt daarnaast ook andere provincies te onderzoeken welke ruimte daar nog aanwezig is voor stort.

Vraag 7:

Wat zijn per saldo de meerkosten van het voornemen om 500 ton bedrijfsafval naar Afvalstort Wieringerwerf te brengen ten opzichte van wat het zou kosten wanneer 500 ton bedrijfsafval door AEB verwerkt zou worden? Indien er extra kosten zijn, hoe hoog zijn deze kosten en wie betaalt deze kosten?

Antwoord 7:

Voor de provincie Noord-Holland zijn er geen (extra) kosten verbonden aan stort van het bedrijfsafval in plaats van verwerking daarvan door het AEB.

De afvalinzamelingsbedrijven zijn gemiddeld tussen de 40 en 50 euro per ton afval extra kwijt om dit te storten in plaats van te laten verbranden bij het AEB. Dit is naast de kosten die gemaakt worden voor onder meer logistiek en voorbereiding van het afval (in verband met de strenge toelatingseisen bij de stortplaatsen mede met het oog op geuroverlast). Wij hebben

geen zicht op de exacte hoogte van eventuele meerkosten van stort. Ook de vraag wie deze meerkosten uiteindelijk gaat betalen is nog onbeantwoord.

Vraag 8:

Omwonenden klagen nog het meest over de stankoverlast die de extra stort mogelijk met zich meebrengt. In het verleden hebben zij zich enorm ingezet voor het terugdringen van de stankoverlast die veroorzaakt werd door de Afvalstort Wieringerwerf. Toen met succes. Nu zullen zij de voorgenomen maatregel ervaren als een stap terug. Is GS het ermee eens dat stankoverlast ongewenst is? Gaat GS maatregelen nemen om mogelijke stankoverlast te voorkomen en zo ja, welke? En wie betaalt deze maatregelen?

Antwoord 8:

Wij zijn het ermee eens dat stankoverlast voor omwonenden door stortactiviteiten ongewenst is en zoveel mogelijk beperkt dient te worden.

Afvalzorg is zeer kritisch op de samenstelling van het onder de ontheffing aangeboden afval. Afvalzorg controleert daartoe iedere vrachtwagen bij de ingang op het aanwezig zijn van zo min mogelijk organisch materiaal. Bij de medewerkers van Afvalzorg is bekend wat niet in de betreffende afvalstroom aan afvalstoffen mag zitten. Vrachtwagens met lading die niet voldoet worden teruggestuurd.

Doordat het afval dat onder de ontheffing wordt gestort een relatief kleine hoeveelheid betreft, wordt het vermengd met overig afval en direct afgedekt met grondachtig materiaal. Met het voorgaande wordt de kans op brand en geuroverlast geminimaliseerd.

Vraag 9:

Zijn er normen die GS hanteert als het gaat om hoe lang omwonenden blootgesteld mogen worden aan stankoverlast, gemeten in dagen per week/maand/jaar? Zo ja welke normen zijn dit?

Antwoord 9:

Wij hebben een "Beleidsregel beoordeling geurhinder inrichtingen Noord-Holland" vastgesteld, waarin grens- en richtwaarden voor geurbelasting zijn gesteld. Bedrijven die vallen onder bevoegd gezag van de provincie, zoals de stortplaats Wieringermeer, moeten aan deze beleidsregel voldoen. Deze grens- en richtwaarden zijn opgesteld met als doel het bereiken en in stand houden van een in de ogen van ons college aanvaardbaar geurhinderniveau.

Vraag 10:

Zijn er bij overschrijding van deze normen mogelijkheden tot compensatie voor de omwonenden? Zo ja welke mogelijkheden tot compensatie zijn dit en aan welke voorwaarden moet men voldoen om in aanmerking te komen voor compensatie?

Antwoord 10:

Nee, er zijn geen mogelijkheden tot compensatie voor de omwonenden bij overschrijding van provinciale geurnormen.

