

Nota van Beantwoording Ontwerp Wijziging Provinciale Milieuverordening tranche 10

1. Inleiding

Op 5 juli 2016 heeft Gedeputeerde Staten het ontwerp besluit tot wijziging van de PMV vastgesteld. Het ontwerpbesluit heeft van 30 september tot en met 11 november 2016 ter inzage gelegen. In deze periode is een zienswijze ontvangen. In deze Nota van Beantwoording kunt u de samenvattingen van deze zienswijzen en onze reactie hierop lezen.

2. Beantwoording zienswijze

Indiener	Samenvatting inhoud zienswijze	Reactie	Aanpassing ontwerp-besluit tot gevolg
ORAM i.	De indiener wijst erop dat veiligheid voorop staat en dat daarom schadelijke emissies, hinder en milieubelasting dienen zoveel mogelijk voorkomen moet worden. Met de andere stakeholders delen zij de mening dat een wettelijk beperking op het ontgassen onvermijdelijk is. Een gefaseerde aanpak, die allereerst inzet op benzeenhoudende dampen, is daarbij voor hen de juiste weg. Bij het ontgassen van andere stoffen zou volgens de indiener de giftigheid en de milieubelasting bepalend moeten zijn voor de wijze van uitfasering.	Wij stellen vast dat de noodzaak van het tegengaan van het ontgassen van benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen in de atmosfeer, vanwege de aard van de eigenschappen daarvan, in deze zienswijze wordt onderschreven. De voorliggende wijziging van verordening betreft een verbod op benzeenhoudende dampen. De uitfasering van andere stoffen is bij deze wijziging niet aan de orde. Als op termijn het verbod wordt uitgebreid zal de selectie van stoffen gebaseerd zijn op drie aspecten: 1) aansluiting bij landelijke of Europese wet- en regelgeving (level playing field), de milieu-impact van stoffen (giftigheid en omvang) en technische uitvoerbaarheid	geen
ORAM ii.	Die indiener pleit ervoor dat er voldoende ontgassingscapaciteit beschikbaar zou moet zijn, als alternatief voor het varend ontgassen. Daarbij zou volgens de indiener eerst deze capaciteit gerealiseerd moeten worden, daarna pas zou het verbod in moeten gaan. Voorkomen moet worden dat een gedoogsituatie ontstaat waarin bedrijven in overtreding zijn doordat het ontgassen in de praktijk niet mogelijk blijkt, bijvoorbeeld door het ontbreken en/of te beperkt beschikbaar zijn van ontgassingscapaciteit. Bij het terugdringen van het ontgassen moet voldoende oog zijn voor de technische, logistieke en economische consequenties; welke technieken zijn beschikbaar,	Wij onderschrijven het belang van de beschikbaarheid van voldoende ontgassingscapaciteit. De totstandkoming van een sluitend netwerk voor alternatieven voor het ontgassen en een adequate omgang met de gevolgen van dit ontgassingsverbod, beschouwen wij primair als een verantwoordelijkheid voor de betrokken partijen in de markt. Onze verwachting is dat partijen niet in de (ontgassings)markt zullen stappen, zolang er geen verbod van kracht is. Concurrenieren met gratis ontgassen is immers zinloos. Daarom zullen wij niet wachten met de invoering van een verbod, totdat er een ontgassingsinstallatie beschikbaar is in de Amsterdamse haven. Wel willen wij als overheid bij de invoering van een verbod, het tot stand komen van voldoende ontgassingscapaciteit in de regio faciliteren	geen

	hoeveel capaciteit is nodig en wie gaat het betalen.	en de betrokken partijen de tijd bieden om alternatieven voor het ontgassen te realiseren. Daarom hebben wij twee sporen uitgezet. Vanuit onze Uitvoeringsregeling Duurzame Zeehavens hebben wij €477.000 beschikbaar gesteld voor het realiseren van een ontgassingsinstallatie in de Amsterdamse haven. Daarnaast zullen wij in ons uitvoeringsbeleid een overgangstermijn instellen zodat tijd en ruimte wordt geboden om aan de eisen te voldoen.	
ORAM iii.	De indiener maakt kenbaar grote waarde te hechten aan een <i>level playing field</i> , nationaal maar vooral ook internationaal. Het is absoluut noodzakelijk dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu prioriteit geeft aan het versneld invoeren van een uniforme regeling voor de hele Europese binnenvaart.	Wij onderschrijven de oproep van de indiener aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om prioriteit te geven aan het versneld invoeren van een uniforme regeling voor de hele Europese binnenvaart. Wij zijn van mening dat de invoering van een regionaal ontgassingsverbod hieraan bijdraagt.	geen