

Beantwoording openstaande technische vraag PMV tranche 10

De heer **Klein** (CU/SGP) uit zijn zorg over de overgangperiode, die hij wil begrenzen op bijvoorbeeld een jaar, en over de handhaving. Hij vraagt GS waarom in artikel 7a.4 een uitzondering is gemaakt voor ontgassen met benzeen nadat drie keer een andere lading is vervoerd.

De heer **Tekin** (ged.) beantwoordt de technische vraag over artikel 7a.4 van de heer Klein schriftelijk.

Antwoord GS

Artikel 7a.4 sluit aan bij een zelfde soortregeling voor benzinevervoer in mobiele tanks. Dit artikel bevat een aantal gevallen waarin het ontgassingsverbod **niet** van toepassing is. Dit houdt verband met de veronderstelling dat de concentratie benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen van de restladingdamp minder gevaarlijk is/impact heeft, als de concentratie benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen gelijk is aan 10% van de onderste explosiegrens of daar onder zit.

Zoals omschreven staat in artikel 7a.3 is het verbod in de PMV alleen van toepassing als er sprake is van een concentratie van restladingdampen die een concentratie stoffen bevatten die **groter dan of gelijk aan 10%** van de onderste explosiegrens van de desbetreffende stof. Artikel 7a.4 geeft uitleg op de vraag, hoe aangetoond worden dat de concentraties van de stoffen, daadwerkelijk gelijk of onder de 10% van de onderste explosiegrens is, en de schipper wel mag ontgassen.

Een van de manieren om vast te stellen dat concentratie van de restladingdampen gelijk is aan 10% van de onderste explosiegrens (of lager), is wanneer de schipper kan aantonen dat de drie voorafgaande ladingen die hij heeft vervoerd, niet bestonden uit benzeenhoudende restladingdampen. Dit is onder meer terug te vinden in het vervoerdocument, zoals omschreven in het ADN.^[1]

In dit document moet onder meer het UN-nummer van de vervoerde stof zijn aangegeven.^[2] Dergelijke informatie moet het vervoersdocument ook bevatten voor lege, ongereinigde, ladingtanks.^[3] Zowel de afzender als de vervoerder moeten gedurende een periode van ten minste drie maanden een kopie bewaren van het vervoersdocument en de bijkomende documentatie. Daarnaast is ook de zogenaamde reisregistratie van belang. De reisregistratie is verplicht voor tankschepen die “voor het vervoer van benzine (UN 1203) zijn aanvaard”.^[4] Voor benzinevervoer mogen, net als voor de met dit wijzigingsbesluit gereguleerde stoffen, zogenaamde type C-schepen worden gebruikt. De reisregistratie is dus ook van toepassing op het vervoer van benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen. De reisregistratie bevat informatie over de plaats en het tijdstip van het laden en lossen en het UN-nummer van de beladen en geloste stof. Verder moet voor benzine (UN 1203) de plaats van de ontgassingsinstallatie en het tijdstip van het gebruik daarvan worden aangegeven.^[5] Deze laatste verplichting geldt (nog) niet voor benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen. Desalniettemin kan de reisregistratie op basis van bijvoorbeeld een afspraak tussen partijen als de schipper, de vervoerder, de verlader en/of de ontvanger, alsmede de exploitant van de ontgassingsinstallatie, wel informatie over het verwijderen van benzeen of benzeenhoudende koolwaterstoffen uit een ladingtank via zo’n ontgassingsinstallatie, bevatten. Met deze informatie kan gemakkelijk worden aangetoond dat is voldaan aan dit wijzigingsbesluit. Uiteraard moet wel kunnen worden aangetoond dat deze informatie in de reisregistratie in redelijkheid op waarheid berust.

Ook wanneer kan worden aangetoond dat de tank van het schip bij de voorafgaande belading voor meer dan 95% gevuld was met een andere stof dan vermeld in artikel 7a.2 is het ontgassingsverbod niet van toepassing. Ook dan wordt verondersteld dat de restladingdamp in de ladingtank verwaarloosbare concentraties benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen bevat. De vullingsgraad van een tank kan worden aangetoond met behulp van de tanktabel en de ladingpapieren die op elk schip aanwezig zijn. De vullingsgraad wordt bepaald door per tank het volume van de lading conform de ladingpapieren te delen door het volume van de tank.

^[1] 5.4.4.1 van deel 5 ADN.

^[2] 5.4.1.1.2 van deel 5 ADN.

^[3] 5.4. 1.1.6.5 van deel 5 ADN,

^[4] 8.1.11 van deel 8 ADN.

^[5] 7.2.4.12 van deel 7 ADN.