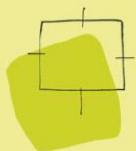


Partiele herziening Hoogwaardig
Openbaar Vervoer in 't Gooi



C O N C E P T



BügelHajema

Plek voor ideeën

Partiele herziening Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi

Inhoudsopgave Toelichting

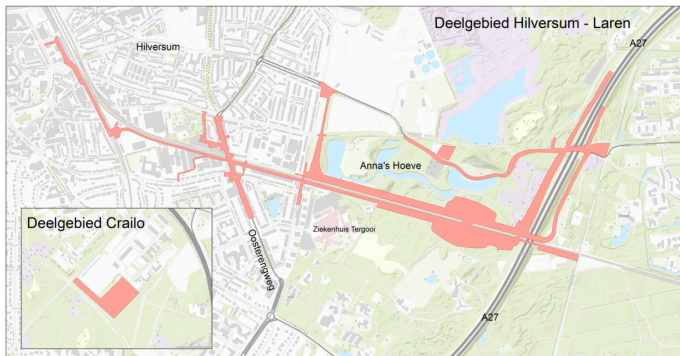
Toelichting	3
Hoofdstuk 1 Toelichting	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Aanpassingen	4
1.3 Juridische opzet partiele herziening	6

Toelichting

Hoofdstuk 1 Toelichting

1.1 Inleiding

Op 3 oktober 2016 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Hoogwaardig Openbaar Vervoer in het Gooi door Provinciale Staten van Noord Holland vastgesteld voor het tracédeel Hilversum/Laren.

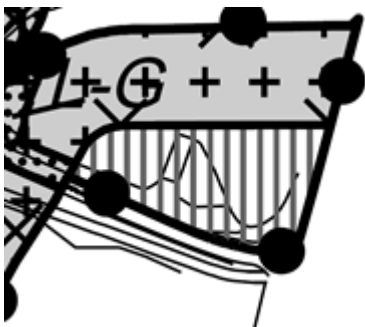


Hierna heeft het PIP ter inzage gelegen en zijn er 6 beroepen ingesteld. Deze beroepen worden behandeld door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroep van de Gasunie geeft aanleiding tot tussentijdse wijziging van het PIP. Hiermee wordt voorkomen dat de Gasunie het beroep doorzet. Wijziging is mogelijk omdat het hier gaat om een kleine onvolkomenheid in de verbeelding van het PIP. Naast deze onvolkomenheid worden samen met dit besluit nog twee andere kleine wijzigingen doorgevoerd. Onderstaand worden deze toegelicht:

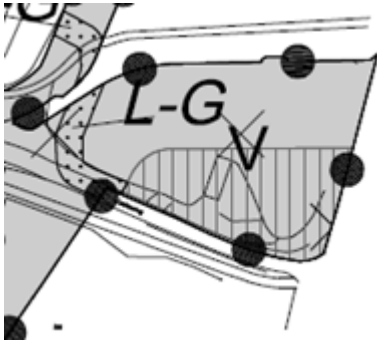
1.2 Aanpassingen

Bestemming Verkeer bij tijdelijk werkterrein

In het gedeelte van het plangebied aan de oostzijde van de A27 bij de aansluiting van de Weg over Anna's Hoeve op de Zandheuvelweg is in het ontwerp-PIP een tijdelijk werkterrein met een gebiedsaanduiding aangegeven. Daarmee blijven de geldende bestemmingen uit het bestemmingsplan Natuurgebieden 2009 van de gemeente Laren gelden, maar is er een mogelijkheid voor een tijdelijk werkterrein toegevoegd.



In de vastgestelde versie is per abuis daar ook een bestemming Verkeer opgenomen. Dat is nimmer de bedoeling geweest en is ook in de nota zienswijzen of in de ambtshalve wijzigingen aan de orde gekomen.

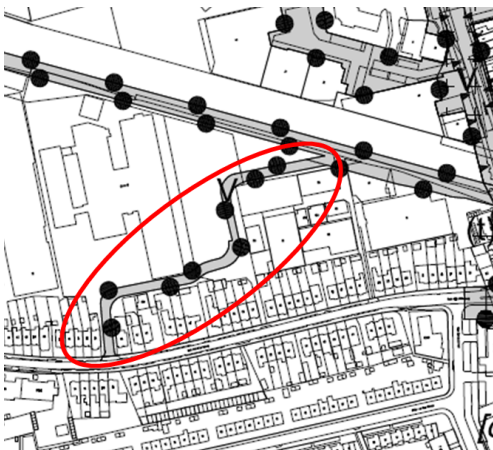


Die bestemming Verkeer is met deze partiële herziening weer verwijderd.

Door deze aanpassing wordt tegemoet gekomen aan het beroep wat de Gasunie heeft ingediend tegen het vastgestelde PIP HOV in 't Gooi.

Tijdelijke ontsluitingsweg HKU

Op het huidige parkeerterrein van de HKU ten zuiden van de geplande busbaan is in het PIP HOV in 't Gooi een tijdelijke ontsluitingsweg opgenomen voor de bewoners aan de Oosterengweg en nood- en hulpdiensten. Deze tijdelijke weg heeft in het plan de bestemming Verkeer gekregen.



Het betreft een tijdelijke weg, die per abuis een definitieve bestemming verkeer heeft gekregen. Daarom wordt deze bestemming verwijderd en krijgt het de gebiedsaanduiding voor de tijdelijke ontsluiting. Op deze wijze valt de huidige bestemming weer terug naar de geldende bestemming Bedrijf in het bestemmingsplan 'Van Riebeeck/Bonairelaan' van de gemeente Hilversum, nadat de werkzaamheden voor het bouwen van de tunnel aan de Oosterengweg zijn afgerond.

Parkeerplaatsen binnen bestemming Verkeer - Openbaar Vervoer

Ter hoogte van het Wandelpad ten zuiden van het stationsgebied zijn in het plan langs de busbaan circa 16 insteek parkeerhavens opgenomen. In paragraaf 2.7 van het PIP was dit ook duidelijk zichtbaar (zie afbeelding hieronder).



Geconstateerd is, dat in de regels van de daar opgenomen bestemming Verkeer - Openbaar Vervoer niet expliciet de aanleg van parkeerplaatsen is toegestaan. Door middel van deze partiele herziening wordt dit in de regels toegevoegd.

1.3 Juridische opzet partiele herziening

Het voorliggende inpassingsplan is een gedeeltelijke herziening van het vastgestelde inpassingsplan Hoogwaardig Openbaar Vervoer in het Gooi. Het besluit van Provinciale Staten heeft dus uitsluitend betrekking op die drie delen. Voor het overige blijft het eerder genomen besluit ongewijzigd. Vanwege de leesbaarheid is er echter voor gekozen om de opzet van het inpassingsplan zo veel mogelijk overeenkomstig de vastgestelde verbeelding en de vastgestelde planregels aan te houden en in de planregels duidelijk te markeren waar wijzigingen hebben plaatsgevonden.

Plannaam	Partiele herziening Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi
Plan-idn	NL.IMRO.9927.IPHOVGOOI201701-0001
Planstatus	concept
Datum:	
Opdrachtgever	Provincie Noord-Holland
Projectnummer	

