

Geachte leden Statencommissie Mobiliteit en Financiën.

Wij vragen uw aandacht specifiek voor twee punten in het debat met de gedeputeerde mevrouw Post:

1. Gelijkwaardige publicatie ontwerp Nulplus alternatief.

Aandachtspunt gelijkwaardig ontwerp van de 3 alternatieven.

Zoals op 13 februari 2017 in uw commissie verwoord, zouden wij u willen vragen te bewerkstelligen dat de provincie de gelijkwaardige uitwerking van het Nulplus alternatief publiceert.

Citaat Noord-Hollands Dagblad van 27-2-2017:

“ Een woordvoerder van de provincie meldt dat het Nulplus ontwerp compleet is in mei als Gedeputeerde Staten een beslissing neemt”

De woordvoerder van GS spreekt hier niet de waarheid.

Waarom niet de waarheid, omdat het ontwerp nu al klaar moet zijn om gebruikt te worden voor alle doorrekeningen van verkeer, MKBA en de milieueffecten.

De gelijkwaardigheid van de uitwerking van de ontwerpen is altijd toegezegd door de provincie en specifiek door mevrouw Post op 9 mei 2016 in de vergadering commissie Mobiliteit & Financiën .

De publieke commotie over de beperkte uitwerking en de mededeling ‘update volgt’, van het huidige ontwerp maakt een gelijkwaardige discussie onmogelijk.

Het Heemskerk- en Golfbaanalternatief zijn wel volledig uitgewerkt en gepubliceerd.

Wij eisen onmiddellijke publicatie van het ontwerp van het Nulplus alternatief

2. Het milieueffect Koog aan de Zaan, Zaandijk,Zaandam van de verkeerstoename op de bestaande A8.

Het oostelijke deel van het plangebied (de bestaande A8) wordt begrensd tot en met het Natura-2000 gebied Guisveld .

Het effect daarvan is dat de toename van het verkeer en de daarmee samenhangende toename van fijnstof en geluidsoverlast op de woningen in Koog aan de Zaan , Zaandijk en Zaandam niet verwerkt worden in de milieueffectrapporten van de Verbinding A8-A9.

Deze werkwijze staat in schril contrast met de tijdwinstberekeningen die helemaal tot Amersfoort meetellen.

Wij vinden dat een schandaal.

Omdat op deze manier de vergroting van de milieulasten , die daar zullen optreden worden verplaatst en niet meewegen in de besluitvorming.

Het heeft zo alle schijn dat de nadelen worden weggepoetst en de voordelen worden uitvergroot.

Commissie laat u dit alles toe!!!!

Buurtcommissie Bus(ch) en Dam

Roelof de Haan

Bus en Dam 1

1566NZ Assendelft

0654302525

roelof@bureausop.nl

Willem Röling

Busch en Dam 12

1911 MS Uitgeest

0655358099

willemroling@gmail.com

Namens LTO Jerry Kager Gerland Glijnis