

Beschouwing / Beeldvorming (Bij BOB-model is dit Fase 1)

Oordeelsvorming (Bij BOB-model is dit Fase 2)

Besluitvorming, Voordracht in commissie + PS (Bij BOB-model is dit Fase 3)

Andere commissie leidend

Stand van zaken per 2-2-2017

Commissie M&F	2017								2018 (kwart)				2019 (kwart)		Procesafspraken
	16-jan	13-feb	20-mrt	8-mei	12-jun	11-sep	16-okt	27-nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e	
Verkeersbeleid in relatie tot de Omgevingsvisie															Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015. Wordt ingevuld op basis van het Plan van Aanpak van de Omgevingsvisie. Zie commissie RWW
Toekomstbestendige begroting															Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015. Discussie in commissie Perspectievennota PS 27 juni 2016: gesproken is over 'om' inzichtelijk te maken in welke mate met welk bedrag de reeds gemaakte beleidskeuzes vanaf 2020 de structurele financiële middelen van de provincie belasten en op basis hiervan een perspectiefnota op te stellen, waarin mogelijke toekomstscenario's worden doorberekend.' Het onderwerp komt allereerst ter discussie terug in de commissie. In de Kaderbrief 2017 geven GS een 8-jarig beeld. Het voornemen is in de Kaderbrief wat explicieter stil te staan bij de visie en werkwijze van het tot stand komen van het langjarig financieel beeld, zodat PS daar op dat moment een discussie over kunnen voeren.
Verbetering begrotingscyclus en formulering van doelen en resultaten															Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015. 4 juli 2016: op verzoek van het Presidium zal de Rekeningencommissie een plan van aanpak opstellen. Dit plan van aanpak moet leiden tot een voorstel voor verbetering van de systematiek, waardoor de begroting toegankelijker wordt en meer inzicht biedt en PS hierdoor hun kaderstellende, beheersende en controlerende rol beter op kunnen pakken. In de kaderbrief 2017 en in de ingekomen brief van GS over de begrotingssystematiek is aangegeven dat dit onderwerp wordt opgepakt zodat een aangepaste systematiek kan worden toegepast bij de begroting 2018. In de Kaderbrief is een planningsvoorstel volgens het BOB-model opgenomen. Na vaststelling daarvan zullende data in de strategische agenda worden verwerkt. In de Kaderbrief 2017 willen GS ingaan op de doorontwikkeling van de begrotingscyclus, onder meer over hoe verder te gaan met het Programma Groen, de eventuele uitbreiding van de doelenboom op het gebied van Milieu en Duurzaamheid, een eventueel apart programma Economie en het SMART maken van diverse onderdelen. 2 maart 2017: de Rekeningencommissie heeft een aantal aanbevelingen opgesteld. Deze worden met een advies van concerncontrol ter discussie voorgelegd aan de Rekeningencommissie van 6 maart 2017. Bij deze discussie is ook gedeputeerde Post betrokken.
Bereikbaarheid Waterland															9 mei 2016 Tijdens en extra vergadering van de commissie 9 mei 2016 is een technische toelichting gegeven op de variant van de Dorpsraad. Bereikbaarheid Broek in Waterland/N247. Tijdens de vergadering 9 mei is gesproken over de brief van GS waarin wordt aangegeven dat de variant van de Dorpsraad tot een vergelijkbaar niveau uit te laten werken als de Stuurgroep varianten. Begin 2017 worden de resultaten verwacht van de nadere uitwerking. 13 oktober 2016 Voorstel aan commissie om begin november een informeel overleg te houden over het participatieproces studie Broek in Waterland. 7 november 2016 Op 10 november 2016 informeel overleg. 2 februari 2017: in overleg met de dorpsraad is besloten de komende ateliers en inloopavonden uit te stellen. GS komen begin 2017 met een nieuwe planning. 2 maart 2017: einddatum studie na de zomer 2017.
Evaluatie Rekenkamer															
Randstadstrategie Europa	A-agenda M&F														PS 27 juni 2016: vaststelling van de Europastrategie Randstad 2016-2019, kaderdocument van de vier Randstadprovincies. December 2016 volgt een Noord-Hollandse Europastrategie, waarin specifieke Noord-Hollandse accenten kunnen worden aangegeven. 2 februari 2017: besluitvorming in PS op 6 februari 2017. 2 maart 2017: de Randstadstrategie Europa is vastgesteld in PS van 6 februari 2017.
Pilot Fiets als natransport															Brief met informatie over de aanpak is besproken in de commissie van 6 juni 2016. Start pilot (januari 2017). Voorstel voor vervolg (1e kwartaal 2018)

Beschouwing / Beeldvorming (Bij BOB-model is dit Fase 1)

Oordeelsvorming (Bij BOB-model is dit Fase 2)

Besluitvorming, Voordracht in commissie + PS (Bij BOB-model is dit Fase 3)

Andere commissie leidend

Stand van zaken per 2-2-2017

	2017								2018 (kwart)				2019 (kwart)		Procesafspraken
	16-jan	13-feb	20-mrt	8-mei	12-jun	11-sep	16-okt	27-nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e	
Commissie M&F Verkeersmanagement op provinciale infrastructuur ontwikkelen, realiseren en beheren. Pilot venstertijden stadsdistributie. A. In samenwerking met de transportsector stimuleren wij de uitvoering van een pilot van gecombineerde venstertijden voor stadsdistributie. B. In het kader van verkeersmanagement blijven wij ons inzetten voor innovatieve technieken in de (vracht-) auto en op de weg. C. Wij ondersteunen regelscenario's voor doorstroming, calamiteiten en evenementen en benutten toekomstige ontwikkelingen op het gebied van verkeersmanagement															Uitvoeringsprogramma Coalitieprogramma 2015-2019 Februari 2016 heeft een presentatie verkeersmanagement plaatsgevonden in de commissie. Afgesproken is een werkbezoek aan de verkeerscentrale te organiseren. PS 9 september 2015 toegezegd een toelichting op verkeersmanagement in de Cie. A. Wij treden met de EVO (Eigen Verladers Organisatie) in overleg over de pilot afstemming venstertijden. B. Ten behoeve van de introductie van coöperatieve auto's worden pilots uitgevoerd met betrekking tot communicatie tussen auto's en wegkantsystemen, onder andere in het kader van Beter Benutten. C. Zodra er nieuwe technologische ontwikkelingen beschikbaar komen worden deze geïmplementeerd in de verkeerscentrale of in de wegkantsystemen (met name VRI's). 2 maart 2017: Bezoek verkeerscentrale Hoofddorp gepland voorafgaand van de commissie mei 2017.
Verbreiding Solaroad-experiment															In overleg met de griffie wordt bekeken of het mogelijk is een presentatie over SolaRoad aan de commissie te geven. Verwachting 2e kwartaal 2017. 2 maart 2017: er kan nog geen harde datum gegeven worden, omdat de vervolgstappen van SolaRoad op dit moment worden uitgezocht. Hieraan zitten een aantal financieel-economische aspecten als ook juridische. Zodra hier duidelijkheid over is wordt een moment gepland voor een presentatie.
Verbindingsweg A8-A9 - voorkeursalternatief															Besluit GS 5 juli 2016 over toevoegen Golfbaanvariant. 9 mei 2016 is in de commissie gesproken over de stand van zaken. Twee varianten worden nader onderzocht. Wanneer na afronding van de aanvullende onderzoeken het voorlopig voorkeursalternatief wordt gekozen volgt een inspraakprocedure. Omstreeks maart 2017 wordt een nader voorstel verwacht. Voorkeursalternatief 11 april 2016 in commissie. Ligt dan ook ter inzage voor zienswijzen(wellicht rol burgerparticipatie). Na 3 oktober 2016 start de planuitwerkingsfase (deze is naar verwachting eind 2017 gereed. Aansluitend wordt PIP opgesteld. 9 februari 2016: Informatie over besluit minister inzake opstelsterrein sprinterterreinen komt richting commissie(s). 2 februari 2017: Planstudie Verbinding A8-A9: voorkeursontwerpen voor Nulplus-, Golfbaan- en Heemskerkalternatief staat op 13 februari 2017 op de B-agenda. 2 maart 2017: vervolg behandeling van 13 februari 2017 op 2 maart 2017. Planning: vaststelling voorkeursalternatief op 30 mei 2017 in GS. Woensdag 31 mei aanlevering stukken. Dinsdag 6 juni: technische briefing. Maandag 12 juni: commissiebehandeling M&F, besluit voorlopig voorkeursalternatief (gedurende inspraakperiode) Het vaststellen van het voorkeursalternatief: verwachting eind 2017.
Evaluatie Verbonden partijen															Eens in de 4 jaar wordt het beleid Verbonden partijen geëvalueerd. De Nota Verbonden partijen 2014 is door PS vastgesteld februari 2015.
HOV Gooi-PIP, Ontwerp Deel Hilversum/Laren Deel Huizen/Blaricum (nog niet in kaart gebracht)															Ontwerp PIP Hilversum-Laren ter inzage eind 2015. 9 februari 2016: besproken in commissie van 18 januari 2016. Nota van Beantwoording op Zienswijzen wordt verwacht in juni 2016. Vaststelling PIP sep/okt. 2016. 2 maart 2017: Wijziging PIP HOV Hilversum/Laren in commissie 20 maart 2017.
24-uurs Centrale brugbediening															12 juli 2016 besluit GS over Outsourcing. Aanbesteding eind in 2016, koppeling aan centrale 2017. Besluit Uitbreiding programma investering steunpunten als gevolg van toevoeging 24-uurs bedieningcentrale aan steunpunt Langebalk genomen in PS 23 mei 2016. 9 maart 2016 Voordracht verzoek krediet bedieningscentrum inclusief notitie stand van zaken wordt aangeleverd voor bespreking in april. Voorstel: stand van zaken notitie begin 2016. Verwacht 11 april in de commissiebesluit GS 8 juli 2014/B-agenda MenW 8 september 2014. Voorbereidende werkzaamheden lopen.

Beschouwing / Beeldvorming (Bij BOB-model is dit Fase 1)
Oordeelsvorming (Bij BOB-model is dit Fase 2)
Besluitvorming, Voordracht in commissie + PS (Bij BOB-model is dit Fase 3)
Andere commissie leidend

Stand van zaken per 2-2-2017

	2017								2018 (kwart)				2019 (kwart)		Procesafspraken
	16-jan	13-feb	20-mrt	8-mei	12-jun	11-sep	16-okt	27-nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e	
Commissie M&F															
Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (voorheen Duinpolderweg); tussenstap															Bespreken besluit GS'n over inrichting van de MER - 8 sep. 2016 technische toelichting NH en ZH - 16 september 2016 inspraakbijeenkomst - 22 september 2016 commissie - 12 oktober PS 2016 Zuid-Holland 3 februari 2017: verwachting GS-besluit, december 2017. 2 maart 2017: Commissie heeft ingestemd met de organisatie van een werkbezoek.
Integrale studie bereikbaarheid Den Heider															Medio 2016 komt beschouwende/beeldvormende notitie in de Commissie als eerste stap van de studie.
Studie vaste oeververbinding Burgervlotbrug															Besluitvorming in overleg met belanghebbenden pas na 2e kwart 2017
Toegang landbouwverkeer prov. Hoofdinfratructuur															Afhankelijk of, en wanneer snelheid landbouwverkeer verhoogd wordt. De verwachting dat dit per 1 januari 2017 zal worden. 2-2-2017: inmiddels is duidelijk dat het wetsvoorstel kentekenplicht niet is aangenomen. De snelheid blijft 20 km/h voor landbouwvoertuigen.
OV-knooppunten															Commissie-overstijgend, zie commissie RWW
Inventarisatie knelpunten fietsnetwerk/Prioritering															De inventarisatie van de knelpunten levert de ENFB in het 3e kwartaal 2016 op. Relatie: amendement A13-14/12-2015 2 februari 2017: op 13 februari technische briefing rapport Fietzersbond en in commissie op 13 februari op de B-agenda. Juli 2017 reactie GS.
Pilot vervoer op maat Texel															12 juli 2016 Brief GS over verlenging overeenkomst pilot. Pilot loopt tot eind 2016. Presentatie evaluatie voorzien in Q1 2017. Uitkomst tussenevaluatie is in de commissie van 18 januari besproken. GS 12 juli 2016- Brief verlenging pilot e.a.
Zomernota															
Meerjarenprogramma infrastructuur 2015-2019															
Meerjarenprogramma beheer & onderhoud 2015-2019															
OV-visie; rapportage stand van zaken															
Voortgangsrapportage Westfrisiaweg N23															Halfjaarlijkse voortgangsrapportages uitvoering, 2017 realisatie
Voortgangsrapportage HOV Velsen															Halfjaarlijkse voortgangsrapportages uitvoering, 2017 realisatie
Voortgangsrapportage HOV in 't Gooi															
OV-concessie NH-noord ontwerp PvE															11 april: bespreking ontwerp PvE NHN in cie 18 januari 2016: bespreking NvU NHN in cie Vaststelling bestek door GS na de zomer 2016.
Ontwerp PIP brug Ouderkerk aan de Amstel															2 februari 2017: 13 februari op B-agenda commissie.
Auditplan informatiebeveiliging															9 februari 2016: Naar aanleiding van de bespreking in de Programmaraad op 16 juni 2015 heeft de Randstedelijke Rekenkamer een vooronderzoek uitgevoerd naar Informatieveiligheid. Op basis daarvan is oktober 2015 een onderzoek gestart. Centrale vraag van dit onderzoek is 'Heeft de provincie de informatieveiligheid voldoende geborgd? De def. versie van het onderzoeksrapport wordt in het voorjaar 2016 aangeboden aan PS. Op 3 oktober 2016 vastgesteld in PS.
Evaluatie tankstationbeleid															Beleid is vastgesteld 4 juni 2012. Daarbij is afgesproken dat het beleid na drie wordt geëvalueerd. Evaluatie start medio 2016. Uitkomst zal t.k.n. aan de commissie worden voorgelegd.
Sluis-en haven infopunt															5 april 2016 PS akkoord met de Voordracht. Informatie geheim. Voorstel onderwerp af te voeren. 9 maart 2016 voordracht aangeleverd voor commissie 14 maart en PS 4 april. Inspanningen worden voortgezet. Dit voorjaar volgt een stuk voor PS. Er wordt een voorstel verwacht voor de vergadering in juni.