

Samenwerkingsovereenkomst

Project Voltooing De Groene Schakel

Ondergetekenden,

1. Provincie Noord Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem , te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A. Tekin, gedeputeerde Natuur & Landschap, verder te noemen “de provincie”
 2. Gemeente Hilversum, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. F. Voorink, wethouder Verkeer, en mw. N. Van Vroonhoven, wethouder Natuur en Milieu, ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders, verder te noemen “Hilversum”
 3. Gemeente Laren, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. T. Stam, wethouder Groen, ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders, verder te noemen “Laren”
 4. Stichting Gooisch Natuurreservaat, rechtsgeldig vertegenwoordigd door directeur-rentmeester dr. B. Van der Moolen, handelend ter uitvoering van het AB-besluit, verder te noemen “GNR”.
- Hierna gezamenlijk te noemen “partijen”.

Overwegen het volgende:

- A. Het Rijk en de provincies hebben het beleidsdoel om het Natuurnetwerk Nederland (NNN) te realiseren en hebben daartoe gezamenlijk een Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) opgesteld om - in overleg met gemeenten en natuurbeschermingsorganisaties - de barrièrewerking(voor dieren en planten) van wegen en spoorlijnen in Nederland op te heffen.
- B. In het NNN, de Agenda Groen en de provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Noord-Holland en in het MJPO is voorzien in de realisatie van de natuurverbinding ‘De Groene Schakel’, zodat natuurgebieden in het Gooi en de Utrechtse Heuvelrug worden verbonden. Het projectgebied omvat twee natuurgebieden die in eigendom toebehoren van GNR; het landgoed Monnikenberg ten zuiden van het spoor en het nieuwe HOV-tracé en het natuurgebied Anna’s Hoeve ten noorden daarvan.
- C. Provincie Noord-Holland en de gemeenten Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren willen een hoogwaardige openbaarvervoer verbinding realiseren tussen Hilversum en Huizen (project HOV in ’t Gooi). Rijkswaterstaat gaat de A27 ter hoogte van Anna’s Hoeve en Monnikenberg verbreden (project Verbreding A27). Beide projecten raken de natuurverbinding De Groene Schakel en daarmee het project ‘Voltooing Groene Schakel’ zodat afstemming met deze andere projecten nodig is.

- D. Met het oog op de inpassing van HOV in 't Gooi en van de verbreding van de A27 in de omgeving hebben betrokken partijen hun plannen uitgewerkt in thans 39 Maatregelen (oorspronkelijk 40, maatregel 24 is vervallen) zoals vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma De Natuurverbinding Groene Schakel (UNGS) dat als **bijlage 1** aan deze overeenkomst is gehecht.
- E. Van genoemde 39 Maatregelen hebben maatregel 1 tot en met 28 betrekking op het project Voltooing Groene Schakel en die maatregelen zijn onderwerp deze overeenkomst. Deze maatregelen vloeien voort uit de ambities die partijen met betrekking tot het project De Groene Schakel hebben beschreven in respectievelijk het Masterplan en Landschapsplan Monnikenberg en in de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve.
- F. Partijen wensen de afspraken over de uitvoering van genoemde Maatregelen 1 tot en met 28 vast te leggen in deze overeenkomst.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 – Begrippenlijst

- 1.1 Een lijst met gebruikte begrippen is als **bijlage 3** aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel 2 – Doel en strekking van de overeenkomst

- 2.1 Doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de wijze waarop het project 'Voltooing Groene Schakel' wordt gerealiseerd, waaronder de organisatiestructuur en de verdeling van taken. Voorts worden in deze overeenkomst de afspraken vastgelegd over de financiering en het beheer en onderhoud van het projectgebied na realisatie van het project.
- 2.2 Deze overeenkomst legt de hoofdlijnen vast. Uitwerking en eventuele aanpassing wordt uitgewerkt door de uitvoeringsorganisatie zoals die hierna in artikel 4 is beschreven.

Artikel 3 – Stuurgroep Groene Schakel

- 3.1 Door partijen wordt een 'Stuurgroep Groene Schakel' ingesteld. Elk van partijen is in deze Stuurgroep vertegenwoordigd en wijst uit haar gelederen één lid van de Stuurgroep aan zodat de Stuurgroep Groene Schakel steeds bestaat uit 4 personen.
- 3.2 Het door de provincie aangewezen lid is voorzitter van de Stuurgroep Groene Schakel. Tenminste één van de leden van de 'Stuurgroep Gooi en Vechtstreek' zal tevens lid zijn van de Stuurgroep Groene Schakel. Partijen kunnen het door hen aangewezen lid schorsen, ontslaan en vervangen. Partijen zijn vrij dat naar eigen inzicht te doen, maar zij zullen streven naar continuïteit.

- 3.3 De Stuurgroep Groene Schakel kan met algemene stemmen besluiten Rijkswaterstaat of andere partijen uit te nodigen om – structureel of incidenteel – deel te nemen aan de Stuurgroep teneinde de afstemming te bevorderen met andere projecten die in tijd en/of plaats de realisatie van het project De Groene Schakel kunnen beïnvloeden. Dergelijke partijen hebben geen stem in de besluitvorming van de Stuurgroep.
- 3.4 De Stuurgroep Groene Schakel heeft onder meer tot taak:
- a. Het voeren van bestuurlijk overleg, het uitwisselen van informatie, en het uitbrengen van advies aan de bij deze overeenkomst betrokken partijen over alle onderwerpen die voor de uitvoering van deze overeenkomst van belang kunnen zijn.
 - b. Het nemen van besluiten die door de Projectgroep (zie hierna artikel 4) worden voorbereid, onder meer over het wijzigen of aanvullen van Maatregelen, het ontwerp, de planning en de financiering van het project, alles steeds binnen de grenzen van de aan de leden van de Stuurgroep toegekende bevoegdheden.
 - c. Het vaststellen van het Plan van Aanpak.
 - d. Het goedkeuren van de aanbestedingsdossiers.
 - e. Het toezien op de nakoming van deze overeenkomst, het toetsen van de uitgaven en het bewaken van de voortgang bij de uitvoering.
- 3.5 Besluiten worden genomen op basis van algemene stemmen. Indien partijen – ook na herhaald overleg – niet tot consensus kunnen komen, is sprake van een geschil als bedoeld in artikel 13.
- 3.6 Beslissingen van de Stuurgroep Groene Schakel binden partijen niet indien en voor zover voorafgaande toestemming, instemming en/of bekrachtiging nodig is van enig overheidsorgaan op grond van enig publiekrechtelijk voorschrift c.q. van het bevoegde orgaan van GNR. De leden van de Stuurgroep Groene Schakel zal zich gezamenlijk inspannen om van het betreffende orgaan de nodige toestemming, instemming of bekrachtiging te krijgen.
- 3.7 Steeds wanneer de Stuurgroep Groene Schakel dat nodig of wenselijk oordeelt, zal overleg en afstemming plaatsvinden met de Stuurgroep project HOV in 't Gooi.
- 3.8 Steeds wanneer een van partijen dat nodig oordeelt, maar in beginsel eenmaal per 6 maanden zal de Stuurgroep Groene Schakel een vergadering beleggen. De Projectmanager Groene Schakel zal zorg dragen voor de voorbereiding en verslaglegging van de vergaderingen.
- 3.9 De Stuurgroep Groen Schakel brengt jaarlijks verslag uit aan partijen. Een financiële paragraaf incl. fiscale aspecten, is steeds onderdeel van de verslaglegging.

Artikel 4 – Projectmanager / Projectgroep De Groene Schakel

- 4.1 De provincie wijst uit haar gelederen een 'Projectmanager Groene Schakel' aan. De Projectmanager treedt op als secretaris van de Stuurgroep Groene Schakel en neemt deel aan de

vergaderingen zonder stem in de besluitvorming. Hij verzorgt de ambtelijke voorbereiding en de verslaglegging van de Stuurgroep Groene Schakel. Voorts bewaakt hij de goede werking van de Projectorganisatie en is verantwoordelijk voor de voorbereiding, uitvoering en voortgang van het project 'Voltooing Groene Schakel'. De Projectmanager rapporteert periodiek aan de Stuurgroep Groene Schakel over de uitvoering van het Plan van Aanpak als bedoeld in artikel 4.3.

- 4.2 De Projectmanager coördineert het overleg en de uitwisseling van informatie en de externe communicatie. Hij coördineert voorts het betrekken en informeren van omgevingspartijen bij de voorbereiding en realisatie van het project.
- 4.3 De Projectmanager stelt een Plan van Aanpak op, waarin de (uitwerking van de) organisatie, uitvoeringsplanning en – fasering en (risico)beheersing van het project beschreven wordt. Voorts voorziet het plan van aanpak in maatregelen over afstemming met de andere projecten die in tijd en/of plaats de uitvoering van het project 'Voltooing Groene Schakel' kunnen beïnvloeden. Het omvat voorts een aanpak m.b.t. de communicatie en het omgevingsmanagement. Tenslotte bevat het Plan van Aanpak een definitief ontwerp voor de realisatie van het project. Het wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Stuurgroep Groene Schakel.
- 4.4 Het Plan van Aanpak voorziet ook in een schema voor de beschikbaarstelling van de financieringsbijdragen zoals beschreven in de artikelen 6.3 en 6.4 van deze overeenkomst. De Projectmanager ziet toe op de naleving van het schema voor de ter beschikbaarstelling van de financiële bijdragen (incl. fiscale aspecten) van partijen , en op de beschikbaarstelling van de beoogde bijdragen van andere partijen.
- 4.5 Ten behoeve van zorgvuldig en integraal omgevingsmanagement en effectieve eenduidige communicatie over de realisatie van De Groene Schakel zal de Projectmanager - overeenkomstig het Plan van Aanpak - de afstemming coördineren met de andere twee projecten in het gebied (HOV in 't Gooi en Verbreding A27).
- 4.6 Partijen stellen een Projectgroep Groene Schakel in, onder voorzitterschap van de Projectmanager. Het aantal leden en de werkwijze van de Projectgroep wordt door de Stuurgroep vastgesteld. De projectgroep bestaat uit (ambtelijke) vertegenwoordigers van Partijen. De taken in de Projectgroep worden door de Stuurgroep Groene Schakel zoveel mogelijk gelijkelijk tussen partijen verdeeld.
- 4.7 De Projectmanager kan zelfstandig overleggen met Stuurgroepleden en de Projectgroep steeds wanneer hij dat nodig oordeelt voor een goede uitvoering van het project. Hij informeert – zonodig achteraf – steeds de Projectgroep en hij deelt met de Projectgroep zijn adviezen aan de Stuurgroep.
- 4.8 De Projectgroep heeft onder meer de volgende taken:

- a. Het ondersteunen van de Stuurgroep Groene Schakel, het voorbereiden van besluiten van de Stuurgroep Groene Schakel en het geven van advies daarover aan de Stuurgroep Groene Schakel.
 - b. Het informeren van de Stuurgroep Groene Schakel over al hetgeen de uitvoering van het project aangaat.
 - c. Het uitvoeren van alle door de Stuurgroep Groene Schakel opgedragen taken.
- 4.9 Indien binnen de Projectgroep verschil van inzicht bestaat over enig onderwerp wordt dat aan de Stuurgroep Groene Schakel voorgelegd. De Stuurgroep Groene Schakel beslist daarover zo spoedig mogelijk in een reguliere bijeenkomst danwel schriftelijk.
- 4.10 De Projectgroep overlegt steeds wanneer de Projectmanager of één van de andere leden van de Projectgroep dat wenst.

Artikel 5 – Planning

- 5.1 Het door de Projectmanager op te stellen Plan van Aanpak voorziet in een planning, waarbij als uitgangspunt wordt genomen dat de realisatie van de Maatregelen in het kader van het project Voltooing Groene Schakel uiterlijk 31 december 2021 gerealiseerd dient te zijn.
- 5.2 Indien op enig moment bij de uitvoering van het project blijkt dat de in lid 1 bedoelde planning niet haalbaar is, zal de Stuurgroep Groene Schakel daar zo spoedig mogelijk over worden geïnformeerd en wordt door de Stuurgroep Groene Schakel een nieuwe (aangepaste) planning vastgesteld.
- 5.3 Bij de planning als bedoeld in lid 1 wordt rekening gehouden en afgestemd met de planning van de projecten HOV in 't Gooi en het project Verbreding A27.
- 5.4 In het bijzonder wordt de planning als bedoeld in lid 1 afgestemd op het project HOV in 't Gooi ten aanzien van de in het kader van dat project te realiseren ecoduct (de natuurverbinding Anna's Hoeve) dat het projectgebied De Groene Schakel doorkruist. De afstemming dient erop gericht te zijn dat de grond die bij de uitvoering van het project Voltooing Groene Schakel vrijkomt ten zuiden van het spoor, kan worden getransporteerd – over de ruwbouw van de natuurverbinding van de Natuurbrug Anna's Hoeve – naar de noordzijde van het spoor om daar grondwallen te kunnen realiseren. Indien op enig moment blijkt dat het grondtransport via deze route niet goed mogelijk is, zal de Projectmanager zo spoedig mogelijk voorstellen doen voor een alternatieve transportroute en/of voor aanpassing van de planning.
- 5.5 Partijen zijn zich ervan bewust dat de realisatie van het Project De Groene Schakel in de tijd volgt ná de werkzaamheden in de andere twee projecten in het gebied (HOV in 't Gooi en Verbreding A27). Bij het vaststellen van het Plan van Aanpak en bij het overleg in de Stuurgroep Groene Schakel en in de Projectgroep Groene Schakel zal dat aspect dan ook voortdurend op de agenda staan en partijen zullen zich doorlopend inspannen om optimaal af te stemmen met

genoemde andere twee projecten en waar nodig planning en uitvoering daarop aanpassen. Voorts zullen partijen – zowel op stuurgroepniveau als op bestuurlijk niveau binnen de eigen gelederen – de projectorganisaties van de andere twee projecten actief benaderen, en waar mogelijk aansturen, om ook in omgekeerde richting zoveel mogelijk rekening te houden met de uitvoering en planning van het project Voltooiing Groene Schakel.

- 5.6 Het Plan van Aanpak als bedoeld in artikel 4.3 is het leidende document bij de uitvoering van het project en de nakoming van deze overeenkomst. Na vaststelling van het Plan van Aanpak door de Stuurgroep Groene Schakel is wijziging van het Plan van Aanpak slechts mogelijk na schriftelijke toestemming van partijen, waarna het opnieuw wordt vastgesteld door de Stuurgroep Groene Schakel.

Artikel 6 – Financiering en financieel beheer

- 6.1 De financiering van het Project Voltooiing Groene Schakel is gebaseerd op een budget voor de realisatie van maatregel 1 tot en met 28 met uitzondering van Maatregel 24 (vervallen) en met uitzondering van Maatregelen 10 en 11 (waarvoor nog geen financiële dekking is gevonden), zoals vastgelegd in het UNGS. De kosten daarvan zijn geraamd op € 3.845.000,- exclusief BTW. Een kostenoverzicht is in **Bijlage 2** opgenomen.
- 6.2 Er is niet voorzien in kosten voor niet-declarabele of niet-verrekenbare BTW. Partijen zullen zich maximaal inspannen om optimaal gebruik te maken van de mogelijkheden die Partijen hebben om BTW te compenseren, om zodoende eventuele kosten voor niet-declarabele of niet-verrekenbare BTW tot een minimum te beperken.
- 6.3 Voor de dekking van onder 6.1 genoemde Maatregelen zijn door partijen financiële toezeggingen gedaan tot een bedrag van € 3.330.000,- een en ander volgens onderstaande verdeling:

Partij	Bijdrage
Provincie Noord-Holland	€ 1.575.000
Gemeente Hilversum	€ 1.265.000 (voor de bekostiging van de Maatregelen 5 en 14 t/m 23 van het Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel)
Gemeente Laren	€ 50.000
Gooisch Natuurreservaat	€ 440.000
	€ 3.330.000

Tabel 1: beschikbaar budget en bijdrage per partij

- 6.4 Voorts verwachten partijen aanvullende bijdragen tot een bedrag van tenminste € 515.000,- volgens onderstaand overzicht:

Partij	Bijdrage
Stichting Duurzaam Monnikenberg Groenfonds	€ 150.000

Meerjarenprogramma Ontsnippering	€ 365.000
	€ 515.000

Tabel 2: aanvullende bijdragen

- 6.5 In de kostenraming (Bijlage 2) wordt er van uitgegaan dat grondkosten tot een bedrag van € 940.000,- ex btw kan worden bespaard doordat grond die vrijkomt bij de beoogde natuurontwikkeling kan worden hergebruikt voor de realisatie van de grondwallen.
- 6.6 In het projectbudget wordt uitgegaan van een bijdrage van € 365.000,- vanuit het Meerjarenprogramma Ontsnippering. Een toezegging van deze bijdrage is reeds verkregen van de coördinator van dit programma. Provincie Noord-Holland zal het initiatief nemen om deze bijdrage zo spoedig mogelijk schriftelijk bevestigd te krijgen en partijen daar over informeren.
- 6.7 Voor de initiële ecologische inrichtingskosten van het Landgoed Monnikenberg verwacht GNR dat een bedrag van minimaal € 150.000,- beschikbaar zal komen op basis van afspraken die GNR met een aantal private partijen heeft gemaakt zoals vastgelegd in de 'Inrichtingsovereenkomst Plangebied Monnikenberg'. GNR zal zich inspannen om deze bijdrage tijdig via de Stichting Duurzaam Monnikenberg Groenfonds ter beschikking te krijgen en partijen daar over informeren.
- 6.8 In relatie tot het gestelde in artikel 6.1, hebben Partijen jegens elkaar de verplichting om zich in te spannen de realisatie van de Maatregelen 10 en 11 uit het Uitvoeringsprogramma Groene Schakel mogelijk te maken en daarvoor de nodige financiële middelen beschikbaar te krijgen. Partijen zullen daartoe onder meer de mogelijkheden onderzoeken die leiden tot aanvullend budget waaronder optimalisatie van en/of besparingen op de overige Maatregelen. Indien op de beschreven wijze financieringsruimte wordt gevonden zullen de middelen eerst worden aangewend voor de realisatie van Maatregel 10 ('*Scherp langs afrit HOV ten noorden van Zandheuveldiaduct*', kosten begroot op € 335.000,-), en vervolgens voor Maatregel 11: ('*Verleggen Goyersgracht-Zuid*', kosten begroot op € 200.000,-). In dit kader zal provincie aan Provinciale Staten verzoeken om bij een eventueel overschot aan 'groenmiddelen'¹ in het project HOV in 't Gooi, deze middelen in te zetten voor de bekostiging van maatregel 10 en 11 tot een maximum van € 535.000,-. Dit verzoek zal zo snel mogelijk na ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst 'voltooiing Groene Schakel' aan PS worden gedaan.
- 6.9 Indien na de eventuele realisatie van Maatregelen 10 en 11 en/of na de financiële afwikkeling van het project financiële middelen overblijven, zal het saldo aan partijen worden terugbetaald naar rato van ieders eigen bijdrage zoals genoemd in artikel 6.3, met inachtneming van het doel waarvoor partijen hun bijdrage ter beschikking hebben gesteld en gelet op wat er feitelijk aan Maatregelen is gerealiseerd. De Stuurgroep zal een voorstel voor de verdeling vaststellen en aan partijen voorleggen. Indien partijen ook na herhaald overleg niet tot overeenstemming komen over de verdeling, is sprake van een geschil als bedoeld in artikel 13.

¹ Middelen die vanuit provinciale portefeuille Groen zijn toegekend en ondergebracht in het project 'HOV in 't Gooi'

- 6.10 Indien er sprake is van kostenoverschrijdingen, tegenvallende opbrengsten vanuit de inzet van gronden en/of het niet of slechts ten dele verkrijgen van voorziene bijdragen van derden, zal de Projectmanager een voorstel voor het oplossen van de hierdoor ontstane situatie, via de projectgroep, ter besluitvorming voorleggen aan de Stuurgroep. In volgende van prioriteit zullen de volgende ingrepen afgewogen worden:
1. de mogelijkheden tot optimalisering;
 2. de mogelijkheden voor aanvulling en/of herschikking van het budget;
 3. de mogelijkheden voor versobering, waarbij de effecten van het mogelijk (gedeeltelijk) laten vervallen van voorziene maatregelen meewegen in de besluitvorming. In alle gevallen dient de functionaliteit van het project 'Voltooing Groene Schakel', zoals beoogd bij het aangaan van deze overeenkomst, zoveel als mogelijk behouden te worden.
- 6.11.a Voor de gemeente Hilversum geldt een uitzondering in die zin dat haar bijdrage in geen geval mede kan worden ingezet voor de bekostiging van andere Maatregelen dan waarvoor zij de bijdrage beschikbaar heeft gesteld. De bijdrage van de gemeente Hilversum zal niet worden ingezet voor de bekostiging van andere dan de recreatieve Maatregelen op Anna's Hoeve zoals beschreven in Maatregel 5 en Maatregel 14 tot en met 23 van onderdeel C van het Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel, en derhalve ook niet voor herschikking van het budget als bedoeld van artikel 6.10 sub 2 van deze overeenkomst. Omgekeerd deelt de gemeente Hilversum niet mee in de verdeling van een eventueel positief saldo als bedoeld in artikel 6.9.
- 6.11.b Bij de aanbesteding zal de provincie kiezen voor een vorm waarbij de kosten voor genoemde maatregelen voor partijen inzichtelijk wordt gemaakt, bijvoorbeeld door genoemde Maatregelen aan te besteden in een afzonderlijk perceel. Indien bij de aanbesteding op enig moment vóór gunning komt vast te staan dat de bijdrage van Hilversum onvoldoende is voor bekostiging van genoemde Maatregelen, zal de gemeente Hilversum zo spoedig mogelijk een keuze maken tussen (i) het bijpassen van de ontbrekende dekking voor genoemde Maatregelen, of (ii) het versoberen of schrappen van één of meer van genoemde Maatregelen tot het niveau waarop de bijdrage dekkend is. Indien echter genoemde bijdrage van achteraf hoger blijkt te zijn dan de kosten voor genoemde Maatregelen valt het verschil toe (terug) aan Hilversum. Zo komt ook eventueel meerwerk van genoemde maatregelen voor rekening van de gemeente en valt het voordeel van eventueel minderwerk van genoemde maatregelen toe aan Hilversum.
- 6.11.c Ongeacht de hoogte van de inschrijving op het afzonderlijke perceel met genoemde Maatregelen, zal de provincie in alle gevallen gunnen op basis van de economisch meest voordelige inschrijving voor alle percelen tezamen. De provincie zal bij het kiezen van de aanbestedingsvorm en de vaststelling van de aanbestedingsdossiers rekening houden met de mogelijke effecten van de regeling in dit artikel op de inschrijving.

- 6.12 Gelet op de noodzakelijke medewerking van de Stichting Zusters Augustinessen van Sint Monica zal toepassing van artikel 6.10 nimmer leiden tot het schrappen of versoberen van Maatregel 8 (grondwallen zuidzijde HOV-tracé), tenzij een voorziening wordt getroffen met een vergelijkbaar effect op licht en geluid van de HOV-verbinding.
- 6.13 De provincie is budgethouder van het project Voltooing Groene Schakel en draagt zorg voor de betalingen aan derden voor uit te voeren werkzaamheden.
- 6.14 Tenzij in het Plan van Aanpak anders wordt vastgesteld, nemen partijen als uitgangspunt dat zij hun eigen bijdrage tijdig beschikbaar stellen op basis van de volgende betalingstermijnen:
- a. 10% nadat alle partijen deze overeenkomst hebben ondertekend,
 - b. 40% na start aanbesteding van de realisatie van de eerste maatregelen,
 - c. 50% na gunning van het eerste uitvoeringscontract.
- 6.15 Genoemde bijdragen zullen door partijen worden overgemaakt naar een door de Projectmanager te noemen rekeningnummer.. Als budgethouder zal de provincie ten behoeve van dit project een afzonderlijke boekhouding bijhouden en steeds op eerste verzoek van de Stuurgroep – maar in ieder geval eens per half jaar – rekening en verantwoording afleggen aan de Stuurgroep.
- 6.16 Indien er sprake is van voorfinanciering door een van Partijen, niet zijnde de door de betreffende Partij toegezegde bijdrage, zal de provincie deze voorfinanciering voor haar rekening nemen.

Artikel 7 – Taken en verantwoordelijkheden

7.1 Provincie Noord-Holland:

- a. Treedt richting derden op als contractuele opdrachtgever voor het project Voltooing Groene Schakel en draagt zorg voor directievoering en toezicht bij de realisatie.
- b. Verzorgt de projectorganisatie en draagt zorg voor de uitwerking, het financiële beheer, contractvorming en realisatie van het project Voltooing Groene Schakel.
- c. Draagt zorg voor de financiering van haar budgetdeel conform art. 6.3 en de tijdige terbeschikkingstelling daarvan.
- d. Treedt op als budgethouder en verzorgt het doen uitbetalen van de budgetdelen van de overige partijen, conform art. 6.3.
- e. Draagt zorg voor de tijdige indiening van aanvragen voor alle benodigde vergunningen en ontheffingen. Waar provincie zelf bevoegd gezag is, draagt zij zorg voor een optimale afwikkeling van de benodigde vergunningen en ontheffingen, alles voor zover passend binnen en met inachtneming van haar publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden.
- f. Draagt zorg voor een zorgvuldig uit te voeren aanbestedingsprocedure en treedt op als aanbesteder. De provincie stelt het aanbestedingsdossiers samen en legt die ter goedkeuring voor aan de Stuurgroep.

7.2 Gemeente Hilversum:

- a. Draagt zorg voor de financiering van de in artikel 6.3 genoemde bijdrage van gemeente Hilversum en de tijdige terbeschikkingstelling van dit budgetdeel op verzoek van de budgethouder.
- b. Draagt zorg voor een optimale afwikkeling van de benodigde vergunningen en onthefingen waarvoor zij bevoegd gezag is, alles voor zover passend binnen en met inachtneming van haar publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden.
- c. Stemt, waar van toepassing, in met de aanleg van het project 'Voltooing Groene Schakel' op haar eigendom. De voorwaarden waaronder de realisatie op haar terrein kan plaatsvinden, worden tijdens de ontwerputwerking vastgelegd.

7.3 Gemeente Laren:

- a. Draagt zorg voor de financiering van de in artikel 6.3 genoemde bijdrage van gemeente Laren en de tijdige terbeschikkingstelling van dit budgetdeel op verzoek van de budgethouder.
- b. Draagt zorg voor een optimale afwikkeling van de benodigde aanlegvergunning waarvoor zij bevoegd gezag is, alles voor zover passend binnen en met inachtneming van haar publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden.
- c. Stemt, waar van toepassing, in met de aanleg van het project Voltooing Groene Schakel op haar eigendom. De voorwaarden waaronder de realisatie op haar terrein kan plaatsvinden, worden tijdens de ontwerputwerking vastgelegd.

7.4 Stichting Gooisch Natuurreservaat (GNR):

- a. Draagt zorg voor de financiering van de in artikel 6.3 genoemde bijdrage van GNR en de tijdige terbeschikkingstelling van dit budgetdeel op verzoek van de budgethouder.
- b. Stemt, waar van toepassing, in met de aanleg van het project Voltooing Groene Schakel op haar eigendom. De voorwaarden waaronder de realisatie op haar terrein kan plaatsvinden, worden tijdens de ontwerputwerking vastgelegd.

Artikel 8 – Aanbesteding

- 8.1 De provincie zorgt voor de aanbesteding van de Maatregelen overeenkomstig het Plan van Aanpak.
- 8.2 In het Plan van Aanpak wordt vastgelegd op welke wijze de provincie bij het samenstellen van de aanbestedingsstukken – mede met het oog op de beheerstaak en op de ecologische waarden van het gebied – rekening zal houden met de belangen van partijen voor zover die eigenaren of beheerder worden van de grond waarop de Maatregelen gerealiseerd worden. De Projectmanager zal die partijen actief betrekken bij de totstandkoming van de aanbestedingsdossiers.

- 8.3 Maatregelen 1 tot en met 3 zal de provincie betrekken bij de aanbesteding voor het werk dat in het kader van het project HOV in 't Gooi wordt gerealiseerd.
- 8.4 De door de provincie vast te stellen aanbestedingsdossiers behoeven vooraf de goedkeuring van Partijen. Hiervoor geldt ook het bepaalde in artikel 3.4 onder d.

Artikel 9 – Risico's

- 9.1 Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om risico's met betrekking tot het project tijdig te signaleren en bij te dragen aan de beheersing van risico's. Indien risico's onverhoopt toch optreden en leiden tot afwijkingen van de afspraken uit voorliggende overeenkomst, wordt een voorstel hoe hier mee om te gaan door de Projectmanager, via de Projectgroep, voorgelegd aan de Stuurgroep.
- 9.2 Het door de Stuurgroep vast te stellen Plan van Aanpak zal voorzien in een risicoparagraaf waarin (1) de belangrijkste projectrisico's worden geïnventariseerd, waaronder in ieder geval eventuele problemen met de afstemming van de twee andere projecten in het gebied (zie hiervoor artikel 5.4 en 5.5) en waarin (2) scenario's worden beschreven voor het oplossen van problemen die zich kunnen voordien als die risico's zich zouden verwezenlijken.

Artikel 10 – Eigendom en beheer

- 10.1 Voor zover partijen eigenaar zijn van gronden waarop Maatregelen worden gerealiseerd of van gronden die tijdelijk nodig zijn voor de uitvoering van het project Voltooiing Groene Schakel, zullen partijen die gronden – voor zover die niet krachtens een andere overeenkomst zullen worden overgedragen – om niet ter beschikking stellen aan de provincie ten behoeve van de uitvoering van het project, overeenkomstig de daarvoor vastgestelde regeling in het Plan van Aanpak.
- 10.2. In het Uitvoeringsprogramma Groene Schakel (**Bijlage 1**) is in detail per Maatregel beschreven welke partij het beheer en onderhoud krijgt na oplevering van het werk aan de provincie. De Stuurgroep zal op eerste verzoek van een partij op basis van genoemd Uitvoeringsprogramma nader vaststellen wanneer welke gronden aan welke partij in beheer wordt overgedragen.
- 10.3 Kosten voor beheer en onderhoud na realisatie en oplevering van de Maatregelen komen voor rekening van de in het Uitvoeringsprogramma Groene Schakel aangewezen beheerder.

Artikel 11 – Duur van de overeenkomst

- 11.1 Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van gezamenlijke ondertekening door partijen.

- 11.2 De overeenkomst eindigt zodra de Stuurgroep dat vaststelt. De Stuurgroep kan het einde van de overeenkomst vaststellen zodra in ieder geval:
- a. alle in deze overeenkomst bedoelde Maatregelen zijn gerealiseerd en opgeleverd, uitgezonderd de Maatregelen 10 en 11 waarvoor de procedure geldt zoals bedoeld in artikel 6.8,
 - b. de gronden waarop de Maatregelen zijn gerealiseerd in beheer zijn overgedragen aan de daarvoor krachtens deze overeenkomst aangewezen partij,
 - c. de provincie – na de realisatie en oplevering van de Maatregelen – op de voet van artikel 6.15 rekening en verantwoording heeft afgelegd aan de Stuurgroep,
 - d. en de Stuurgroep heeft vastgesteld of – en zo ja hoe – een eventueel restbudget op de voet van artikel 6.8 moet worden verdeeld en die verdeling ook heeft plaatsgevonden.
- 11.3 Rechtsgevolgen, die voortvloeien uit deze overeenkomst, die naar hun aard worden geacht door te werken of eventueel ontstaan na beëindigen van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig de inhoud en strekking van deze overeenkomst.

Artikel 12 –Uitsluiting ontbinding en onvoorziene omstandigheden

- 12.1 Indien de onverkorte uitvoering van deze overeenkomst niet kan plaatsvinden als gevolg van buiten de invloedssfeer van partijen liggende, onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet mag worden verwacht, treden partijen met elkaar in overleg, waarbij zoveel mogelijk met inachtneming van de doelstelling en strekking van de Overeenkomst zal worden gezocht naar een voor alle partijen aanvaardbare oplossing.
- 12.2 Van een onvoorziene omstandigheid is in ieder geval sprake:
- a. indien de projectbijdragen niet toereikend blijken te zijn voor de realisering van de Maatregelen 4 tot en met 28, en bovendien geen redelijke mogelijkheid bestaat om op de voet van artikel 6.10 een oplossing te bereiken;
 - b. indien een of meer financiële toezeggingen niet (kunnen) worden nagekomen;
 - c. of indien een partij, na schriftelijke ingebrekestelling door één van partijen, in verzuim is in de nakoming van deze overeenkomst.
- 12.3 Indien om welke reden dan ook (delen van) het project HOV in 't Gooi geen doorgang vindt(en), zullen partijen overleg plegen, gericht op het bereiken van overeenstemming over aanpassing van de overeenkomst op een zodanige wijze dat deze overeenkomst zoveel mogelijk in stand blijft en de beoogde Maatregelen zoveel mogelijk worden gerealiseerd. Partijen zullen in een dergelijk geval hun wettelijke bevoegdheden en mogelijkheden zoveel mogelijk aanwenden om het doel van deze overeenkomst op adequate wijze te bereiken.
- 12.4 Ontbinding van de overeenkomst wordt door partijen uitgesloten. Indien om welke reden dan ook het project voortijdig wordt beëindigd en er projectbudget overblijft zal de Stuurgroep een verdeling tussen partijen vaststellen met in achtneming van de aard van de reeds gerealiseer-

de Maatregelen en de door partijen daarvoor beschikbaar gestelde bijdragen. Indien daarover onenigheid blijft bestaan, is sprake van een geschil als bedoeld in artikel 13, lid 5.

Artikel 13 – Toepasselijk recht, geschillen

- 13.1 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 13.2 Er is sprake van een geschil als een van de partijen dat schriftelijk aan de andere partijen kenbaar maakt.
- 13.3 Partijen spannen zich in om geschillen door middel van ambtelijk en vervolgens bestuurlijk overleg op te lossen.
- 13.4 Indien Partijen niet tot een oplossing komen, zullen eventuele geschillen aan de daartoe bevoegde rechter worden voorgelegd.
- 13.5 Bij geschillen over verdeling van overgebleven projectbudget zal het geschil worden beslecht door middel van bindend advies. Indien partijen het niet eens kunnen worden over de benoeming van een bindend adviseur, kan de meest gereede partij de sector kanton van de rechtbank Noord-Holland vragen een bindend adviseur te benoemen.
- 13.6 Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk door Partijen worden gewijzigd of aangevuld.

Artikel 14 – Bijlagen

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

1. Uitvoeringsprogramma Groene Schakel
2. Overzicht kosten en dekking
3. Begrippenlijst

Aldus overeengekomen en opgemaakt en ondertekend in viervoud,

Plaats(en), datum

Provincie Noord-Holland

Gemeente Hilversum

Gemeente Laren

Stichting Gooisch Natuurreservaat

Bijlage 1: Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel

Bijlage 2: Overzicht kosten en dekking

In onderstaande tabel zijn de kosten van de maatregelen zoals beschreven in het Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel weergegeven. De kosten zijn gebaseerd op de raming van Antead. d.d. met kenmerk .

Onderdeel	Raming kosten
Onderdeel A: Afscherming infra	€ 1.810.000
Onderdeel B: Versterking natuur	€ 1.450.000
Onderdeel C: Recreatie Anna's Hoeve	€ 1.265.000
Onderdeel D: Recreatie Monnikenberg	€ 240.000
Onvoorzien	€ 20.000
Subtotaal	€ 4.785.000
Verwachte optimalisatie Maatregel 4 t/m 9, 12 en 13	€ 940.000 -
Totaal kosten	€ 3.845.000

Gewenste natuurmaatregelen ²	
Maatregel 10: scherm 15a AH langs HOV II	€ 335.000
Maatregel 11: verleggen Goyergracht-Zuid	€ 200.000

Dekking	
Provincie Noord-Holland	€ 1.575.000
Gemeente Hilversum	€ 1.265.000
Gemeente Laren	€ 50.000
Gooisch Natuurreservaat	€ 440.000
Meerjarenprogramma Ontsnippering (verwacht)	€ 365.000
Stichting Duurzaam Monnikenberg Groenfonds (verwacht)	€ 150.000
Totaal	€ 3.845.000

² Deze maatregelen zijn gewenst om het ecologisch functioneren van de Groene Schakel te optimaliseren. Er is met deze overeenkomst geen dekking voorzien voor deze maatregelen. Partijen spannen zich in om dekking te verkrijgen door het aanwenden van eventuele kostenbesparing uit andere onderdelen van De Groene Schakel of door het vinden van nieuwe financieringsbronnen.

Bijlage 3: Begrippenlijst

Een aantal In deze overeenkomst gebruikte begrippen zijn in deze bijlage nader gedefinieerd. De begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in enkelvoud of in meervoud worden gebruikt of worden vervoegd:

Inrichtingsvisie Anna's Hoeve (idem) een door bureau Bosch en Slabbers, in 2014 in opdracht van de provincie Noord Holland, GNR, de gemeente Hilversum en Laren opgestelde visie op de natuur en recreatieve inrichting van het gebied Anna's Hoeve.

Masterplan Monnikenberg Visie op de ecologische inrichting van het landgoed Monnikenberg, opgesteld door Alterra in 2011 in opdracht van het GNR.

Maatregel Zelfstandig onderdeel van het Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel dat separaat van de overige Maatregelen kan worden gerealiseerd.

Plan van Aanpak Het door de Projectmanager opgestelde document waarin de volgende onderwerpen zijn beschreven:

- (uitwerking van) de organisatie;
- planning;
- fasering en (risico)beheersing;
- afstemming met de andere projecten in het gebied
- communicatie
- omgevingsmanagement;
- definitief ontwerp voor de realisatie van het project;
- schema beschikbaarstelling financiële bijdragen;
- de aanbestedingsprocedure alsmede de documenten met de specificaties en eisen waaraan de Maatregelen dienen te voldoen.

Project Voltooiing Groene Schakel

De realisatie van de Maatregelen 1 tot en met 28 van het Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel dat als bijlage 1 aan deze overeenkomst is gehecht.

Stuurgroep Gooi en Vechtstreek Een door de provincie Noord Holland ingestelde stuurgroep, die verantwoordelijk is voor het in 2015 vastgestelde programma Gooi en Vechtstreek 2016-2020, dat diverse projecten bevat op het gebied van natuur, water, landbouw, recreatie en inpassing infrastructuur. De stuurgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van de provincie en diverse gebiedspartijen, waaronder de Regio Gooi en Vechtstreek, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, LTO, Recron, RWS, SBB en Natuurmonumenten.

Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel

Pakket van 40 Maatregelen (thans 39, maatregel 24 is vervallen) ter realisatie en inpassing van een nieuwe busbaan tussen Huizen en Hilversum, van een natuurbrug over het bestaande spoor en de nieuwe busbaan alsmede aan aantal op versterking van ecologische en recreatieve waarden gerichte Maatregelen, waarvan een deel (Maatregel 1 tot en met 28) onderwerp is van deze overeenkomst.