

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN 10 MAART 2017

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr P.J. Labrijn

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145136

labrijnp@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Verbinding A8-A9, invulling nulplusalternatief

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u onderstaande ter kennisname.

Inleiding

In de Statencommissie Mobiliteit en Financiën is op 13 februari en 2 maart jl. gesproken over de invulling van de voorkeursontwerpen van de alternatieven. Het doel van het vaststellen van de voorkeursontwerpen is uitgangspunt te hebben voor het uitvoeren van de MER-onderzoeken.

In de commissie is uitgebreid gesproken over de invulling van het nulplusalternatief. Op basis van een eerste analyse zijn wij, mede op basis van het advies van de Stuurgroep, tot de conclusie gekomen dat een viaduct als oplossing kansrijker is dan een tunnel. Dit vanwege milieueffecten, doorstroming en kosten. De commissie heeft aangegeven een tunnelvariant van het nulplusalternatief toegevoegd te willen hebben aan de PlanMER Verbinding A8-A9. Wij zijn voornemens deze extra variant in de PlanMER te onderzoeken.

Tunnelvariant

Wij zijn bereid een extra tunnelvariant in de PlanMER te onderzoeken. In de ontwerpboeken zijn twee verschillende tunnelvarianten afgewogen. Het betreft een 'diepe tunnel' onder de Brassertunnel en een korte tunnel tussen de Brassertunnel en de Nauernaschevaart. Wij beschouwen in de MER de korte tunnel. Een 'diepe' tunnel onder de Brassertunnel is door het adviesbureau beoordeeld als niet realistisch, vanwege hoge kosten, technische uitvoerbaarheid en/of inpasbaarheid.

Verzenddatum

10 MAART 2017

Kenmerk

349667/926428

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

Uitwerkingsniveau

De uitwerking van de variant vindt plaats op het uitwerkingsniveau dat hoort bij de fase waarin nu wordt gestudeerd. De focus van het onderzoek ligt op de afweging tussen de alternatieven. In het project van de A8-A9 is er voor gekozen om op onderdelen gedetailleerder onderzoek te verrichten dan nodig is voor het afwegen van de alternatieven. Het betreft onder andere gedetailleerdere ontwerpen en daarbij behorende kostenramingen en visualisaties. Voor de tunnelvariant van het nul-plusalternatief is voor de variantenafweging een ontwerp gemaakt met bijhorende visualisaties en kostenraming. Om in korte doorlooptijd de benodigde beslisinformatie te verkrijgen vindt geen nadere detaillering van deze ontwerpen en visualisaties of aanvulling van de ontwerpboeken plaats.

Gevolgen voor planning en geld

Het uitwerken van een extra variant in de PlanMER Verbinding A8-A9 leidt wel tot enige vertraging in het proces. Onze besluitvorming over het Voorlopig Voorkeursalternatief (VVKA) stond gepland voor 30 mei. Het tot op MER (basis)niveau brengen van een tunnelvariant van het nulplusalternatief gaat circa 4 maanden extra kosten waardoor wij pas na de zomer een besluit kunnen nemen over een voorlopig voorkeursalternatief.

Het onderzoeken van een extra variant kost ca. 100.000 euro extra. Deze kosten zijn op dit moment niet gedekt. Wij zullen uw staten hiervoor een dekkingsvoorstel doen, op de kortst mogelijke termijn.



Afstemming met andere partijen

Ons voornemen om een extra variant toe te voegen aan de PlanMER Verbinding A8-A9 is nog geen onderwerp van gesprek geweest in de Stuurgroep. De portefeuillehouder Mobiliteit bespreekt op 24 maart a.s. dit voornemen met de mede-initiatiefnemers van de verbinding. Zo spoedig mogelijk na deze datum informeren wij u over de uitkomst hiervan.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes