

Provinciale Staten van Noord-Holland**Haarlem, 7 februari 2017****Onderwerp: HOV in het Gooi - wijzigingen provinciaal inpassingsplan tracédeel
Hilversum/Laren****Kenmerk: 905816****Bijlagen:****-Ontwerpbesluit, wijziging PIP (toelichting, regels en verbeelding)****1. Inleiding**

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) verbinding tussen Huizen en Hilversum. De regio Gooi en Vechtstreek krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol, Utrecht en Almere.

Eerdere besluitvorming

Tijdens de Statenvergadering van 9 juli 2012 heeft u besloten een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen voor het project. Op 3 februari 2014 is het definitieve besluit genomen om het gehele krediet vrij te geven en heeft u Gedeputeerde Staten opgedragen de in de projectomschrijving opgenomen activiteiten uit te voeren, waaronder het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

Op 3 oktober 2016 heeft u het PIP tracédeel Hilversum/Laren vastgesteld. Hierna heeft het PIP ter inzage gelegen en zijn er 6 beroepen ingesteld. Deze beroepen worden behandeld door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroep van de Gasunie geeft aanleiding tot tussentijdse wijziging van het PIP. Hiermee wordt voorkomen dat de Gasunie het beroep doorzet. Wijziging is mogelijk omdat het hier gaat om een kleine onvolkomenheid in de verbeelding van het PIP. Naast deze onvolkomenheid worden samen met dit besluit nog twee andere kleine wijzigingen doorgevoerd.

De in totaal drie kleine onvolkomenheden kunnen voor uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State door middel van onderhavig PS besluit worden gewijzigd. Voorwaarde is dat er geen sprake is van een wezenlijke herziening. Daaraan voldoet dit geval; het gaat immers om kleine onvolkomenheden in het plan die nu worden rechtgezet.

2. Inhoud wijzigingen

Onderstaand worden de wijzigingen omschreven:

1. In het PIP HOV in 't Gooi tracé Laren - Hilversum, wat op 3 oktober 2016 is vastgesteld, heeft ten oosten van de A27 en ten noorden van de Weg over Anna's Hoeve een locatie de tijdelijk aanduiding werkterrein gekregen. De onderliggende bestemming is Verkeer, terwijl hier geen verkeer gepland is. In de wijziging is de bestemming Verkeer verwijderd zodat het huidige vigerende bestemmingsplan natuurgebied 2009 van de gemeente Laren weer zal gelden. In dit bestemmingsplan heeft deze locatie de bestemming Natuur met hierin de dubbelbestemming Leiding – Gas. Op deze wijze wordt tegemoet gekomen aan het beroep wat de Gasunie heeft ingediend tegen het vastgestelde PIP HOV in 't Gooi. Met de Gasunie is afgesproken dat het beroep wordt ingetrokken, nadat het besluit tot wijziging van het PIP is genomen is.
2. Op het huidige parkeerterrein van de HKU ten zuiden van de geplande busbaan is in het PIP HOV in 't Gooi een tijdelijke ontsluitingsweg opgenomen voor de bewoners aan de Oosterengweg en nood- en hulpdiensten. Deze tijdelijke weg heeft in het plan de bestemming Verkeer gekregen. Het betreft een tijdelijke weg, een definitieve bestemming verkeer is niet noodzakelijk. Daarom wordt deze bestemming verwijderd en krijgt het de Gebiedsaanduiding tijdelijke ontsluiting. Op deze wijze valt de huidige bestemming weer terug nadat de werkzaamheden voor het bouwen van de tunnel aan de Oosterengweg zijn afgerond.
3. Ter hoogte van het Wandelpad ten zuiden van het stationsgebied zijn in het plan langs de busbaan circa 16 insteek parkeerhavens opgenomen. Deze parkeerhavens zijn echter niet bestemd. De parkeerplaatsen zijn ook onderdeel van de parkeerbalans die ten behoeve van het project is opgesteld. Met deze wijziging van het PIP HOV in 't Gooi worden deze parkeerplaatsen alsnog bestemd.

3. Proces en procedure

Na vaststelling van de wijzigingen op het PIP door Provinciale Staten zal het besluit tot vaststelling van het PIP, alsmede de bijbehorende stukken, voor een termijn van zes weken terinzage gelegd worden. Tegen dit besluit kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het is de verwachting dat mogelijke beroepen geen stand houden omdat er geen sprake is van een wezenlijk ander plan.

4. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. J.W. Remkes, voorzitter

mw. mr. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 16

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 7 februari 2017;

Gelet op het belang van de aanleg van een HOV-baan, versterking van de natuur nabij Anna's Hoeve en de aanleg van de onderdoorgang ter plaatse van de Oosterengweg;

Gelet op artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening, wijzigen wij de verbeelding van het inpassingsplan HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren;

Overwegende dat door de gewijzigde verbeelding er geen sprake is van een wezenlijk ander inpassingsplan;

Overwegende dat door de gewijzigde verbeelding geen belangen worden geschaad;

besluiten:

1. Het Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi tracédeel Hilversum/Laren als volgt te wijzigen:

De verbeelding wordt ten aanzien van de volgende onderdelen gewijzigd:

1. De bestemming Verkeer op een locatie ten oosten van de A27 en ten noorden van de Weg over Anna's Hoeve die de tijdelijke aanduiding werkterrein heeft gekregen wordt verwijderd;
2. De bestemming Verkeer op het huidige parkeerterrein van de HKU ten zuiden van de geplande busbaan wordt gewijzigd in de Gebiedsaanduiding tijdelijke ontsluiting.

Aan de regels wordt, onder verlettering van de overige onderdelen, aan artikel 5.1 een onderdeel toegevoegd, luidende:

e. parkeervoorzieningen, uitsluitend langs het Wandelpad;

2. Dit besluit ingevolge artikel 3.26 lid 2 Wro en art. 3.8 lid 3 het provinciaal inpassingsplan bekend te maken.

Haarlem, 10 april 2017

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier