

Technische vragen die NLM 27 maart

In de die NLM van 27 maart hebben de heer Bouberg Wilson, mevrouw Weemhoff en mevrouw Vermaas technische vragen gesteld over de aanbevelingen van het rapport van de Randstedelijke Rekenkamer in relatie tot het provinciaal actieplan geluid. Hierbij de beantwoording van de vragen:

Actieplan Geluid provinciale wegen 2014-2018

Een aantal provinciale wegen loopt vlak langs stiltegebieden. Dergelijke wegen hebben invloed op de geluidskwaliteit in het stiltegebied, naast andere geluidsbronnen zoals rijks-, gemeentelijke en waterschapswegen en luchtvaart. Op grond van de Europese Richtlijn Omgevingslawaaai (nr. 2002/49/EG) die in Nederland is opgenomen in de Wet geluidhinder, moeten Gedeputeerde Staten van Noord-Holland iedere 5 jaar een actieplan geluid opstellen voor haar provinciale wegen. De provincie heeft twee actieplannen geluid opgesteld, namelijk het 1^e Actieplan geluid 2009 – 2014 en het 2^e Actieplan Geluid 2014 – 2018. In het eerste Actieplan Geluid is besloten op provinciale wegen langs stiltegebieden, die in de looptijd van dat actieplan aan groot onderhoud toe waren, stil asfalt aan te leggen. Deze doelstelling is gerealiseerd. De trajecten die in het actieplan waren opgenomen en waar in de looptijd van dat actieplan groot onderhoud is uitgevoerd, zijn voorzien van stil asfalt. In 2015 is het tweede Actieplan Geluid vastgesteld door PS. In dit actieplan staat nog steeds de doelstelling om stil asfalt bij woningen aan te leggen, maar is om doelmatigheidsredenen besloten niet langer stil asfalt toe te passen bij stiltegebieden. PS hebben besloten de middelen voor stil asfalt nu primair in te zetten bij woningen, omdat daar de gezondheidswinst het grootst is.

Stand van zaken Actieplan Geluid provinciale wegen 2014-2018

Tabel 10. Beheerafweging toepassing stil asfalt

Wegnummer	Km van	Km tot	Lengte wegvak (m)	Afweging	Gepland groot onderhoud
N201, Heermsede	20,695	20,860	165	Ja, stil asfalt wordt toegepast. Voor dit korte traject wordt een uitzondering gemaakt op de uitgangspunten voor stil asfalt vanwege de hoge doelmatigheid van stil asfalt. Over de precieze uitvoering wordt besloten in het onderhoudstraject	2015
N235, IJpendam-Purmerend	4,900	7,000	2100	Ja, stil asfalt wordt toegepast. Over de precieze uitvoering wordt besloten in het onderhoudstraject	2016
N243, Stompvoren	1,760	4,935	3175	Ja, stil asfalt wordt toegepast, uitgezonderd de kruising bij Stompvoren. Over de precieze uitvoering wordt besloten in het reconstructie/onderhoudstraject	2017
Totaal aan te leggen hoeveelheid stil asfalt			5440		

Toelichting:

- Het stil asfalt op de N201 is inmiddels aangelegd.
- Het stil asfalt op de N243 bij Stompvoren is opgenomen in het ontwerp voor de reconstructie, uitvoering is gepland voor 2018.
- Het stil asfalt op de N235 bij IJpendam wordt dit jaar aangelegd.

Leidraad Landschap en Cultuurhistorie

In de Leidraad landschap en cultuur is aangegeven dat gemeenten gevraagd worden om bij het (her)inrichten van wegen in de buurt van stiltegebieden geluidreducerende maatregelen te overwegen zoals stil asfalt, snelheidsverlaging en geluidschermen. De Leidraad is onderdeel van het

uitvoeringsprogramma van de Structuurvisie 2040. Deze leidraad helpt bij het opstellen van ruimtelijke plannen en wordt door de provincie gebruikt bij beoordeling van ruimtelijke plannen buiten het Bestaand Stedelijk Gebied (BSG). De provincie gebruikt deze leidraad bij de ontwikkeling van eigen ruimtelijke plannen en bij de beoordeling van de ruimtelijke kwaliteit van gemeentelijke plannen. Op basis van de leidraad kunnen gemeenten het gebruik van geluidreducerenden maatregelen in stiltegebieden dus overwegen, maar wij kunnen ze hiertoe niet verplichten.

Stand van zaken proefproject levend bamboe

De Provincie Noord-Holland neemt samen met Ingenieursbureau Amsterdam/Vervoersregio Amsterdam en Rijkswaterstaat deel aan een proefproject om levend bamboe als geluidscherm te gebruiken. Sinds de aanplant in september 2015, is het bamboe gemiddeld meer dan een halve meter gegroeid. Daarnaast zorgen de groeischeuten met uitschieters tot wel drie meter voor een verdere verdichting van de haag. Hoe groter de dichtheid van de stengels, hoe meer geluidsreductie er verwacht wordt. Uiteindelijk moet de haag een hoogte bereiken van 4 a 5 meter. De geluidsmeting voor het eerste groeiseizoen van de bamboehaag staat gepland voor het voorjaar van 2017 en wordt over een periode van 4 jaar enkele malen herhaald.