

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Gedeputeerde mevrouw E. Post
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Telefoonnummer: 088-8886666
Faxnummer: 088-8886636

Datum: 31 maart 2017

Referentie: NH/AM/MvD/17.017

Betreft: **Verbinding A8-A9**

Geachte mevrouw Post,

Met betrekking tot de variantenstudie voor de verbinding A8-A9 wil LTO Noord, mede namens de LTO Noord-afdeling Noordzeekanaalgebied, graag het volgende onder uw aandacht brengen.

De provincie Noord-Holland voert momenteel onderzoek uit naar een geschikte verbinding tussen de A8 en de A9. In dit onderzoek staan drie tracévarianten centraal: 0+ -variant, Golfbaanvariant en Heemskerkvariant. LTO Noord is via de Klankborggroep A8-A9 betrokken bij deze variantenstudie.

Op basis van de inmiddels uit het (nog niet afgeronde) onderzoek bekende informatie blijkt dat deze varianten bij de direct betrokken partijen in de regio veel discussie blijven oproepen. De voorkeuren van de betrokken partijen lopen aanzienlijk uiteen. Hoewel bij een dergelijke omvangrijke ruimtelijke ingreep als het realiseren van een verbinding tussen de A8 en A9 het niet een ieder naar de zin gemaakt kan worden, is een zorgvuldig proces om uiteindelijk een afgewogen keuze te kunnen maken van groot belang. Het doorlopen van een zorgvuldig gebiedsproces is onlangs ook door minister Schultz van Haegen benadrukt tijdens haar bezoek aan de ondernemersverenigingen in Zaanstad. Haar ervaring bij het project 'Ruimte voor de rivier' heeft geleerd dat alleen op basis van een transparant en zorgvuldig gebiedsproces tot aanvaardbare oplossingen gekomen kan worden.

Wij hebben daarom respect voor het eigen initiatief van Witteveen+Bos om, buiten de kaders van de opdracht van de provincie, met een nieuw tracévoorstel te komen. Het feit dat het onderzoeksbureau met een aanvullend alternatief komt is bijzonder. Op basis van hun deskundigheid en ervaring zien zij reële kansen om tot een goede verbinding tussen A8 en A9 te komen waarvoor naar verwachting een groter draagvlak te realiseren is. Witteveen + Bos kiest daarmee niet voor de weg van de minste weerstand. Zij steken hun nek uit om, geredeneerd vanuit de opdracht van de provincie, een zorgvuldig gebiedsproces te faciliteren.

Hoewel LTO Noord nog altijd een voorkeur heeft voor de 0+-variant willen wij u verzoeken om het alternatief van Witteveen+Bos, de zogenaamde variant 7, alsnog aan de variantenstudie voor de verbinding A8-A9 toe te voegen. Zorgvuldigheid gaat naar onze mening in dit proces boven snelheid. Indien blijkt dat Variant 7 inderdaad kan rekenen op een groot draagvlak bij de betrokken gebiedspartijen kan het nemen van extra tijd voor het (aanvullend) onderzoek naar deze variant in het verdere verloop van het proces dubbel en dwars worden terugverdiend als deze variant uiteindelijk leidt tot geen/kortere bezwarenprocedures.

Wij zouden een spoedige beantwoording van ons verzoek bijzonder op prijs stellen. Een reactie voorafgaand aan de eerstvolgende vergadering van de Statencommissie Mobiliteit + Financiën heeft onze voorkeur.

Voorts zijn wij natuurlijk altijd bereid om dit verzoek nader aan u toe te lichten.

Hoogachtend,

A handwritten signature in purple ink, appearing to be 'R. Uitentuis', written over a light blue rectangular background.

Mevr. R. Uitentuis
Voorzitter LTO Noord Noord-Holland

NB *LTO Noord wil u alsnog complimenteren voor uw doortastendheid om de ontstane impasse rond de N23 te doorbreken! Wij zijn ontzettend blij dat u met de aannemer tot een oplossing bent gekomen en de werkzaamheden weer voortvarend opgepakt worden.*