

Provincie Noord-Holland
Leden Gedeputeerde Staten
Leden Provinciale Staten
Provinciehuis
Dreef 3
Haarlem

Datum: 9 april 2017

Onderwerp: besluit voorkeursvariant voor de aansluiting A8-A9

Geachte Gedeputeerden, geachte Statenleden,

Voor het zomerreces 2017 wil Gedeputeerde Staten een besluit nemen over de voorkeursvariant voor de aansluiting A8-A9. De drie varianten die hierbij tegen elkaar worden afgewogen zijn de 0+ variant, de Heemskerkvariant en de Golfbaanvariant. In deze brief willen wij graag onze bezorgdheid uiten betreffende de geschiktheid en de impact van deze varianten op ons prachtige landschap en erfgoed. Daarom willen we een ander alternatief, Variant 7, nogmaals bij u onder de aandacht brengen.

Diverse belangengroepen hebben in de afgelopen periode meerdere serieuze bezwaren op de drie overgebleven varianten aan u kenbaar gemaakt. Onder de inwoners van de betrokken gebieden heerst onrust over uw beslissing voor de voorkeursvariant. In de bezwaren op de Heemskerk- en Golfbaanvariant staan wij niet alleen, ook diverse fracties van Provinciale Staten onderkennen deze: het doorsnijden en aantasten van de open polders, de aantasting van de Stelling van Amsterdam en het recreatiegebied voor de Broekpolder, de geluids- en milieuhinder voor getroffen inwoners in Broekpolder, Busch en Dam, Assendelft en zelfs rond de Coenbrug in Zaanstad, zijn onwenselijk. Via een motie van de gemeenteraad van Heemskerk, de gemeenteraad van Beverwijk en in het minderheidsstandpunt van de IJmondgemeente binnen de stuurgroep A8-A9, zijn deze bezwaren zijn ook tot uiting gekomen t.a.v. de mogelijke keuze voor de Golfbaanvariant.

De 0+ variant is ons inziens geen gedegen alternatief voor de Heemskerk- en Golfbaanvariant. Dit betekent dat de keuzemogelijkheid overblijft tussen twee sterk op elkaar gelijkende varianten. Naar onze mening is deze keuzemogelijkheid dusdanig beperkt dat de keuze tussen de Heemskerk- of Golfbaanvariant niet als keuzemogelijkheid bestempeld kan worden. De vraag dient zich aan of de voorgaande fasen van het besluitvormingsproces wel tot een goede selectie van varianten heeft geleid.

Voor ons is het hierboven genoemde een aanleiding om Variant 7 nogmaals bij u onder de aandacht te brengen. In onze ogen heeft Variant 7 voordelen ten opzichte van de huidige drie varianten. Bovendien kent Variant 7 niet de bezwaren die gelden voor de huidige drie varianten: geen geluids- en milieuhinder voor grote groepen huidige bewoners, slechts een beperkte doorsnijding van de open polders, geen aantasting van de Stelling van Amsterdam én geen toename van de files op de Coenbrug als gevolg van extra verkeersbewegingen. Wij vinden het daarom betreurenswaardig dat Variant 7 in een eerder stadium is afgefallen, en achteraf gezien een mispas. De uitgangspunten voor de keuze van de huidige drie varianten (die naast een robuuste verbinding met name zijn

gemaakt op financiële gronden), zijn namelijk tijdens de uitwerking van de drie huidige varianten al achterhaald. Alle drie de varianten gaan veel meer geld kosten dan tijdens de destijds opgezette partiële MKBA werd begroot.

Er zijn ondertussen studies uitgevoerd die uitwijzen dat een oplossing in de geest van Variant 7 een zeer geschikte oplossing kan bieden voor de aansluiting A8-A9. Bureau Witteveen+Bos heeft op eigen initiatief een indicatieve casestudie gedaan naar een dergelijke oplossing en op innovatieve wijze een nieuw, verkeerskundig robuust, concept verkend. Hierbij is ook gekeken naar het kostenaspect. Het ziet er naar uit dat deze oplossing veel goedkoper kan worden gerealiseerd dan de nu voorliggende drie varianten.

Wij willen u vragen dit concept te bekijken en op te nemen als keuzevariant in de huidige fase van besluitvorming. Deze variant kan op maximale steun rekenen vanuit alle bewoners van het studiegebied. Wij begrijpen dat u deze coalitieperiode een besluit wilt nemen, maar het zou letterlijk eeuwig zonde zijn om deze oplossing af te wijzen zuiver en alleen omdat de fase van besluitvorming dat niet meer zou toelaten. Uiteindelijk wilt u, als verantwoordelijk bestuurder van de provincie Noord-Holland, toch een besluit nemen waar uw inwoners warm voor lopen?

Met vriendelijke groet,

Houd Broekpolder Leefbaar,

dhr. Ing. C. van der Kolk

dhr. ir. J.E. Stolk

mw. E.M. Veldmans.