

A 4/10-04-2017



Aangehouden
Ingeschakeld

Amendement bij agendapunt 9: Aanbevelingen rapport Randstedelijke Rekenkamer Wat te doen met stilte (VD 20)

Stiltegebieden behouden, niet benutten

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 10 april 2017 besluit in de voordracht 'Aanbevelingen rapport Randstedelijke Rekenkamer Wat te doen met stilte (VD 20)'

- In de inleidende tekst bij 1 de woorden 'Benutten en' te schrappen
- De tekst van 1a volledig te schrappen
- In de tekst van 1b de volgende elementen toe te voegen
 - het bewustzijn van stiltegebieden vergroten door hierover (weer) intensiever te communiceren naar burgers, ondernemers en andere overheden
 - initiatieven die stiltebeleving stimuleren, ondersteunen door inzet van expertise en/of financiële middelen en netwerkondersteuning
- De tekst onder het kopje 1c in zijn geheel te vervangen door de volgende tekst: Het beleid voor stiltegebieden te richten op 'Behouden'.

Anna de Groot (SP)

Toelichting:

Het is zeer belangrijk de stiltegebieden ook daadwerkelijk stil te maken en stil te houden. Naast mensen die van muziek en drukte houden, zijn er ook mensen die de stilte en de geluiden van de natuur waarderen. Stilte is belangrijk. Verkeerslawaai, gebabbel en drukte om ons heen veroorzaken stress en gezondheidsklachten. Niet alleen bij mensen, ook bij dieren. Het zou goed zijn om af en toe de stilte op te zoeken om weer tot ons zelf te komen. Langdurige blootstelling aan geluidhinder geeft lichaam en geest een flinke knauw. De belangrijkste gevolgen: een verhoogde bloeddruk, ernstige slaapproblemen, slechtere leerprestaties bij kinderen en hartinfarcten. De Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) stelt zelfs dat jaarlijks honderden mensen tot wel 10 jaar eerder sterven door stelselmatige geluidsoverlast. Geluidhinder, waarschuwt de organisatie, is in 2020 de belangrijkste bedreiger van de volksgezondheid.

Veertig procent van alle Nederlanders ervaart geluidsoverlast, vertelt Frits van den Berg van GGD Amsterdam. "Dan hebben we het over hinder van allerlei soorten geluid - van autoverkeer, vliegtuigen, industrie, burelen." Een hoog percentage, erkent hij. Maar desondanks wordt geluidshinder vaak nog onderschat als gezondheidsrisico, vindt de GGD'er. "Terwijl deze vorm van overlast na roken en luchtverontreiniging de grootste bedreiging vormt voor de volksgezondheid in Nederland." Stiltegebieden zijn er om stil te zijn. Die moeten we niet gaan benutten, want het gevolg daarvan zal zijn dat het drukker wordt in de stiltegebieden, zodat de stilte minder stil wordt. Er is al geluidshinder genoeg in deze gebieden.



M11 / 10-04-2017
(VR) *nieuwopen*

MOTIE

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 10 april 2017

constaterende dat:

- de provincie Noord-Holland weinig inzicht heeft in de hoeveelheid asbest van allerlei soort die zich in de provincie bevindt
- de gemeenten in Noord-Holland hier eveneens weinig inzicht in hebben of hun inzicht sterk gefragmenteerd is
- al vele jaren bekend is dat asbest een stof is die de volksgezondheid bedreigt
- desalniettemin weinig haast wordt gemaakt met het inventariseren (en opruimen) van alle asbest, zowel op daken als in de bodem
- de provincie Noord-Holland verwijst naar omgevingsdiensten en gemeenten als er een verantwoordelijkheid voor het registreren en verwijderen van asbest moet worden aangegeven
- de provincie deelneemt in de omgevingsdiensten en een vertegenwoordiger van GS in het algemeen bestuur van alle omgevingsdiensten zit

overwegende dat:

- nog steeds niet volledig bekend is hoeveel en op welke plaats in Noord-Holland asbest aanwezig is
- er blijkbaar in Noord-Holland nog steeds geen uniform beleid is met betrekking tot de verwijdering van asbest of dat beleid in elk geval niet voor iedereen duidelijk is

spreken uit dat:

- de provincie Noord-Holland actief de leiding moet nemen in de registratie van asbest en de coördinatie van het ruimen van asbest
- de provincie Noord-Holland, samen met andere partijen, zou moeten gaan zoeken naar een innovatieve methode om de afvalstof asbest een trede hoger te brengen op de Ladder van Lansink (van F naar E of hoger)

en verzoeken het college:

- het voortouw te nemen bij de registratie van asbest in de gehele provincie
- ervoor te zorgen dat er een uniforme en voor iedereen duidelijke werkwijze voor het verwijderen van asbest komt
- de coördinatie van de ruiming van asbest op zich te nemen
- contact te zoeken met partijen die kennis willen ontwikkelen om het asbest, dat nu opgeslagen wordt, op de een of andere innovatieve wijze om te vormen tot een nuttige en veilige grondstof óf het asbestafval te verbranden

En gaan over tot de orde van de dag

Anna de Groot (SP)



M13/10-04-2017
(Vr) Ingevoerd

Motie vreemd aan de orde van de dag.

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 10 april 2017,

Constaterende dat:

- De provincie Noord-Holland jaarlijks voor ruim 350 miljoen aan werken, diensten en producten inkoop om de provinciale doelstellingen te realiseren;
- Onder uitbesteding van werk vallen inkoop van diensten en outsourcing. Bij outsourcing gaat het om het overhevelen van werkzaamheden die oorspronkelijk intern werden uitgevoerd naar een externe partij;
- In het rapport van de Rekenkamer 'Zelf doen' (2013) worden risico's benoemd van outsourcing. Het in het geding komen van goed werkgeverschap wordt genoemd als één van deze risico's;
- De aanbesteding van de brug- en sluiswacht van Noord-Holland recent heeft blootgelegd dat dit een bestaand risico is. De brug- en sluiswachters vallen van de een op de andere dag in een nieuwe cao en worden geconfronteerd met loonval.

Van mening dat:

- De provincie Noord-Holland vanuit goed werkgeverschap en goed opdrachtgeverschap medeverantwoordelijk is voor de arbeidsvoorwaarden en arbeidsomstandigheden van het personeel wat via outsourcing werkzaam is bij de provincie;
- Deze verantwoordelijkheid blijft bestaan als het reeds uitbestede werk opnieuw wordt aanbesteed en mogelijk een andere partij het personeel overneemt;

Draagt Gedeputeerde Staten op:

- Beleidsregels op te stellen voor outsourcing en aanbesteding waarbij:
 - o De onzekerheid voor personeel zo ver mogelijk wordt beperkt door het behoud van arbeidzekerheid door middel van hetzelfde type arbeidscontract bij de nieuwe contractpartij;
 - o Gelijke primaire en secundaire arbeidsvoorwaarden worden gegarandeerd voor het personeel dat wordt overgenomen via outsourcing of aanbesteding door de contractpartij;
 - o Eisen worden gesteld aan het werkgeverschap van de contractpartij met betrekking tot zorgvuldigheid, machtsmisbruik en gelijke behandeling;
- De Code Verantwoord Marktgedrag in te voeren als standaard in aanbesteding.

En gaat over tot de orde van de dag,

Swan Berken

Wim Hoogervorst

M14/10-04-2017
(VR)
verworpen



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland



ChristenUnie SGP

Motie vreemd aan de orde

De Provinciale Staten van Noord Holland in vergadering bijeen op 10 april,

Constateerende dat:

- GS heeft gekozen voor de BMW 5-serie sedan 530dA xDrive 4d met een energielabel D;
- In twee Statencommissies hierover uitvoerig is gesproken;
- De keuze van GS niet geheel onomstreden is;
- De PIANOo¹ criteria slechts ten dele zijn opgevolgd;
- als uitgangspunten voor selectiecriteria de minimumeisen zijn gehanteerd;

Overwegende dat:

- Noord-Holland strenge eisen stelt aan haar Openbaar Vervoer voorzieningen;
- In de OV-concessie eisen zijn gesteld betreffende emissie van fossiel-aangedreven vervoer;
- In de OV-concessie eisen zijn gesteld betreffende de overgang naar emissieloos vervoer;
- Noord-Holland daarmee het signaal afgeeft werk te willen maken van de energietransitie;
- De keuze voor dienstauto's met een D-label daarmee nauwelijks te rijmen valt;

Van mening dat:

- Het stellen van absolute minimumeisen geen recht doet aan de duurzaamheidsambities, zoals deze onder meer verwoord zijn in het coalitiedocument.
- GS met de keuze voor een D-label een verkeerd signaal afgeeft naar haar inwoners en bedrijven;
- Niet alleen juridische eisen leidend zijn, maar dat de uitkomsten ook praktisch en passend bij de visie van Noord-Holland dienen te zijn;
- De uitkomsten van het selectieproces daarmee ongelukkig zijn;

Roepen het College van Gedeputeerde Staten op:

- Alsnog te handelen naar de ambities en doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en daartoe in overleg te treden met de leasemaatschappij teneinde een keuze te maken voor

P105-40-01/414

een dienstauto, die niet alleen naar de letter, maar ook naar de geest beter past bij het provinciebestuur van Noord-Holland.

En gaan over tot de orde van de dag.

Michel Klein (ChristenUnie-SGP)



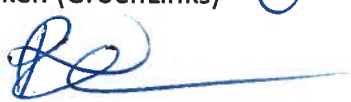
Fabian Zoon (Partij voor de Dieren)



Marnix Bruggeman (SP)



Rosanna Kocken (GroenLinks)



¹ <https://www.pianoo.nl/document/10561/productgroep-dienstautos>

Toelichting

PIANOO is het Expertisecentrum Aanbesteden van het ministerie van Economische Zaken en valt per 1 januari 2017 onder de directie Nationale Programma's van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) en heeft als taak het inkopen en aanbesteden bij alle overheden te professionaliseren.

Voor de productgroep Dienstauto's is een milieucriteriadocument opgesteld. Daarbij gelden de minimumeisen als ondergrens. De standaard gunningcriteria kunnen toegepast worden om de ambitie te verhogen en duurzaamheid verder te bevorderen, in lijn met de doelstelling uit de aanbestedingswet om zoveel mogelijk maatschappelijke waarde te creëren.

Nadrukkelijk stelt PIANOO dat de gestelde eisen minimumeisen zijn en dat het wenselijk is dat de criteria scherper gesteld worden. Desondanks voldoet de keuze van GS zelfs niet aan deze minimumeisen. Zo voldoet de keuze onder meer niet aan de volgende criteria:

AS3: Schaf 4x4 auto's alleen aan indien dat echt noodzakelijk is. 4x4 wagens worden soms aangeschaft voor toepassingen waarvoor slechts zeer incidenteel 4-wielaandrijving nodig is. Beoordeel of u regelmatig gebruik maakt van deze toepassingen en of het aantal 4x4 wagens kan worden gereduceerd.

-5-

AS4: Ken voldoende gewicht toe aan duurzaamheidscriteria. Met weegfactoren kunnen inkopers aangeven hoe inschrijvers op de gunningscriteria kunnen scoren. Deze weegfactoren zijn alleen van toepassing als gekozen wordt voor het gunnen op Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). Het is van belang voldoende gewicht toe te kennen aan het criterium duurzaamheid, om er zeker van te zijn dat het onderdeel duurzaamheid in de gunning effect heeft. Uit de praktijk blijkt dat bij de inkoop van voertuigen aan het onderdeel duurzaamheid in veel gevallen een gewicht van minimaal 20% moet worden toegekend, wil het in de gunning enig effect hebben.

GC2: Indien de CO2-uitstoot lager is dan in de specificaties is vereist (minimumeis 2), wordt een hogere waardering toegekend.

Zelfs aan deze absolute minimumrichtlijnen, die onder auspiciën van het ministerie van Economische Zaken zijn opgesteld, voldoet de huidige keuze niet. Indieners zijn van mening dat tenminste deze richtlijnen dienen te worden gerespecteerd. Tevens zijn indieners van mening dat het voldoen aan absolute minimumrichtlijnen wel erg weinig ambitieus is en weinig passend binnen de visie van Noord-Holland en roept GS daarom op om ten eerste te voldoen aan de richtlijnen van PIANOo en ten tweede om naar de geest van van de richtlijnen van PIANOo en de aanbestedingswet hogere eisen te stellen dan het absolute minimum.

M15 / 10-04-2017

Christen Unie - SGP



Partij voor
de Dieren

Statenfractie Noord-Holland

verworpen

SP

GroenLinks

Motie Minder vliegen voor stilte

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 10 april 2017, ter bespreking van de Aanbevelingen rapport Randstedelijke Rekenkamer "Wat te doen met stilte?";

constaterende dat:

- in het Onderzoeksrapport "Wat te doen met stilte" van de Randstedelijke Rekenkamer wordt geconcludeerd dat vliegverkeer er in veel stiltegebieden voor zorgt dat de geluidbelasting hoger is dan de norm;

overwegende dat:

- Schiphol op korte termijn wil groeien naar meer dan de afgesproken 500.000 vliegbewegingen per jaar;
- dit de gewenste route van het behouden van de huidige 39 stiltegebieden vermoedelijk;
- vliegverkeer niet alleen de stilte in stiltegebieden bedreigt, maar ook negatieve effecten heeft op klimaatverandering en de luchtkwaliteit;
- GS zich al heeft uitgesproken tegen het toenemen van het aantal nachtvluchten;

gehoord de discussie;

verzoeken het college van GS om:

- bij de naderende actualisatie van het stiltegebiedenbeleid ook de (on)wenselijkheid van de groei van Schiphol te betrekken;

en gaan over tot de orde van de dag.

Linda Vermaas

Partij voor de Dieren

Michel Klein

M16 /10-04-2017



Partij voor
de Dieren

Statenfractie Noord-Holland



Ouderenpartij NH
Sinds 1995

ChristenUnie SGP



SP

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 10 april 2017
Motie bij interpellatiedebat A8-A9.

Hebben kennis genomen van;

- Het besluit van Gedeputeerde Staten om de tunnelvariant van het nulplusalternatief niet te onderzoeken;

Constaterende dat;

- Tijdens de commissievergadering Mobiliteit en Financiën van 2 maart jl. bij een meerderheid van de commissie een duidelijke onvrede zichtbaar was over de in de MER te onderzoeken varianten;
- Dat tijdens dezelfde commissievergadering een duidelijke meerderheid zich uitsprak voor het toevoegen van de tunnelvariant;

Draagt Gedeputeerde Staten op:

- 1) De MER-procedure stil te leggen en in overleg te gaan met bewoners en belanghebbenden, waaronder klankbordgroep, Unesco en Staten;
- 2) Een nieuwe selectie voor de in de MER te onderzoeken varianten voor te bereiden;

En gaat over tot de orde van de dag.

Swan Berken
Groenlinks

J.H. Leever

Ouderenpartij NH

Wim Hoogervorst - SP

W. S. P.

F. A. S. 2000
PvdD.

Michel Klein
ChristenUnie - SGP

Olga de Meij
50 Plus

Marcus Pien PW