

Akoestisch onderzoek

Provinciaal Inpassingsplan brug Ouderkerk aan de Amstel N522

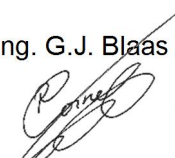
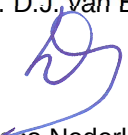
Definitief

In opdracht:
Provincie Noord Holland

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 17 oktober 2016

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek
Subtitel : Provinciaal Inpassingsplan brug Ouderkerk aan de Amstel N522
Projectnummer : 347448
Referentienummer : SWNL-0193684
Revisie : D3
Datum : 17 oktober 2016

Auteur(s) : ing. D.P. Wijnberg
E-mail adres : info.milieu@sweco.nl
Gecontroleerd door : ing. G.J. Blaas / ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
2	Wettelijk kader.....	6
2.1	Wegverkeer.....	6
2.2	Zoneplichtigheid	6
2.3	Binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.4	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	6
2.5	Afbakening van het onderzoeksgebied	7
2.6	Geluidbelasting	7
2.7	Gehanteerde correcties.....	7
2.8	Wijziging van een bestaande weg.....	8
2.9	Uitstraling van de reconstructie.....	9
2.10	Maximale geluidsbelastingen.....	9
2.11	Ontheffingsprocedure	10
2.12	Cumulatie.....	10
2.13	Ontheffingenbeleid	11
2.14	Wegverkeerslawaaai bij beweegbare bruggen.....	11
3	Uitgangspunten	12
3.1	Situatie & Onderzoeksgebied	12
3.2	Ruimtelijke situatie	13
3.3	Hogere waarden.....	13
3.4	Niet afgehandelde saneringssituaties	13
3.5	Rekenmethode & modellering.....	13
3.6	Toetsjaar	13
3.7	Verkeersgegevens	13
4	Rekenresultaten	15
4.1	Algemeen.....	15
4.2	Geluidsbelasting N522	15
4.2.1	Bronmaatregelen.....	15
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	16
4.2.3	Geadviseerde maatregelen	16
4.3	Geluidsbelasting Amstelslag.....	17
4.4	2 dB wegen	17
4.5	Goede ruimtelijke ordening.....	17
4.6	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	18
4.7	Hogere Waarden.....	18
5	Conclusie en aanbeveling.....	20

Bijlage 1: Overzicht rekenmodel

Bijlage 2: Verkeersgegevens

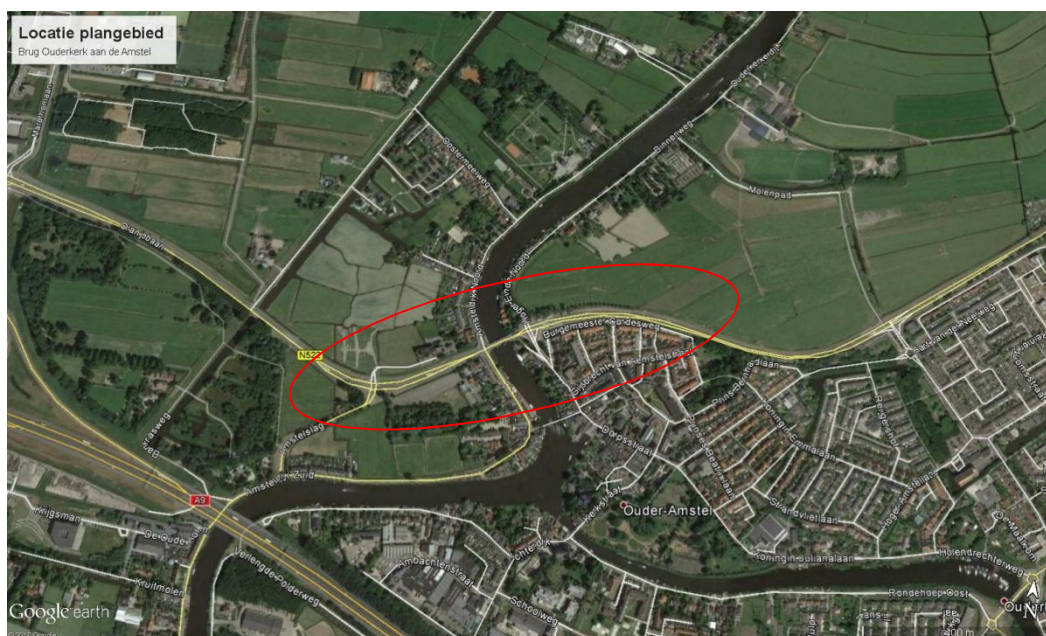
Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie is van plan de brug Ouderkerk aan de Amstel te vervangen voor een nieuwe brug en de toe leidende wegen en verbindingswegen her in te richten. Hierbij wordt onder andere het kruispunt N522-Amsteldijk in Ouderkerk aan de Amstel opgeheven en komt er een nieuwe verbindingsweg ter hoogte van de Amstelslag om Amsteldijk Noord te ontsluiten.

Sweco Nederland B.V. stelt in opdracht van de provincie Noord-Holland een provinciaal inpasingsplan (PIP) en de bijbehorende onderzoeken op. Omdat er geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn binnen de wettelijke geluidzone van de wegen, waar de fysieke wijzigingen plaatsvinden, moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.



Figuur 1.1 Situatie ter plaatse (Bron: Google Earth)

De volgende situaties zijn, naar analogie van de in de Wet geluidhinder onderscheiden gevallen, onderzocht:

1. Reconstructie van N522 en te reconstrueren aangrenzende wegen. Deze situatie is van toepassing op de woningen binnen de geluidzones van de te reconstrueren wegen.
2. Uitstraling van de reconstructie. Bij het ontstaan van knelpunten als gevolg van de reconstructie wordt een doorkijk gemaakt of de reconstructie leidt tot mogelijke knelpunten op andere wegen.

Leeswijzer

In het hierop volgende hoofdstuk wordt het relevante wettelijk kader uit de Wet geluidhinder behandeld, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de onderzoeksresultaten en de conclusie en aanbeveling.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

2.2 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.3 Binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het binnenstedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.4 Geluidsgevoelige bestemmingen

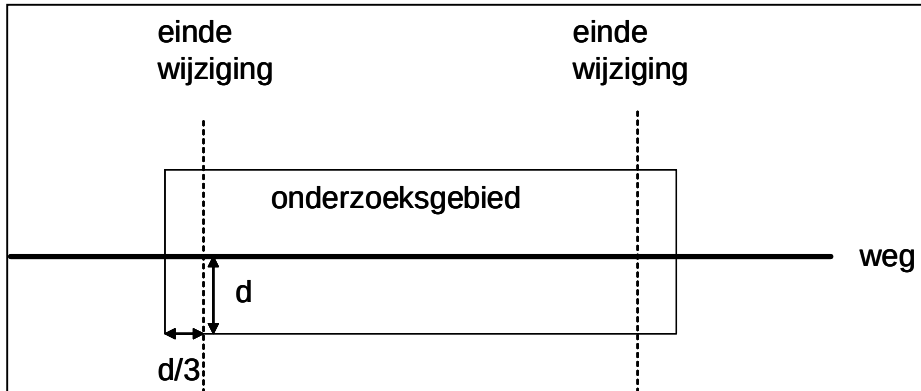
De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.5 Afbakening van het onderzoeksgebied

Het plangebied wordt begrensd door de werkgrens van het project. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met een derde van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

2.6 Geluidbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB.

De geluidbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1b, Wet geluidhinder). Het geluidsniveau in de dagperiode wordt altijd in de berekening meegenomen.

Op de berekende waarden wordt overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie toegepast, zoals aangegeven in paragraaf 2.7.

2.7 Gehanteerde correcties

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen ter plaatse van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen.

- tot 1 juli 2018 geldt het volgende:
 - 3 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder geen 56 of 57 dB is;
- 5 dB voor overige wegen.
- na 1 juli 2018 geldt het volgende:
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer;
 - 5 dB voor overige wegen.

Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen wordt aangesloten bij de 'situatie na 1 juli 2018', tenzij het verschil wordt bepaald tussen twee geluidsbelastingen waarbij een eerder vastgestelde hogere grenswaarde is betrokken en bij het vaststellen van deze hogere waarde het andere regime gehanteerd is.

2.8 Wijziging van een bestaande weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg zijn opgenomen in afdeling 4 van hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt rekening gehouden met het gegeven dat niet iedere wijziging ook tot een verhoging van de geluidsbelasting leidt. Er hoeft dan ook uitsluitend een toetsing aan grenswaarden plaats te vinden als sprake is van 'reconstructie', zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Deze definitie luidt als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

In artikel 1b lid 5 Wgh wordt voorts gesteld dat onder een wijziging op of aan een weg niet wordt verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- een snelheidsverlaging of,
- de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluid reducerende werking.

Er is dus pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Als referentie voor de toetsing of sprake is van een toename van de geluidsbelasting, wordt aangehouden de geluidsbelasting in het jaar vóór de fysieke ingreep. Alleen wanneer er in het verleden al een maximaal toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld, wordt de laagste waarde van de volgende twee waarden als referentie aangehouden:

- de geluidsbelasting een jaar vóór de fysieke ingreep, met als ondergrens 48 dB;
- de eerder vastgestelde waarde.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar, voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.9 Uitstraling van de reconstructie

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(del)en buiten het plan te worden onderzocht.

2.10 Maximale geluidsbelastingen

Als geen sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A), mogen de eventueel vast te stellen geluidsbelastingen niet hoger zijn dan de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bovendien mag de verhoging ten opzichte van de geldende grenswaarde in beginsel niet meer dan 5 dB bedragen. Alle maximaal vast te stellen hogere waarden in niet-saneringssituaties voor binnen- en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Maximale hogere waarden zonder sanering

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde (binnenstedelijk) ¹	Maximale hogere waarde (buitenstedelijk) ¹
Woningen	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van artikel 83 of artikel 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen)	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde (binnenstedelijk) ¹	Maximale hogere waarde (buitenstedelijk) ¹
• Ziekenhuizen en verpleeghuizen • Verzorgingstehuizen • Psychiatrische inrichtingen • Kinderdagverblijven	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van artikel 83 of artikel 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Woonwagendplaatsen en ligplaatsen woonboten	Alle situaties	53 dB	53 dB

1) Maximale toename in beginsel 5 dB.

2.11 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). Uitzonderingen hierop zijn:

- College van Burgemeester en Wethouders van een gemeente is bevoegd (art. 110a, lid 2), in de situatie dat de activiteit die de aanleiding is om een hogere waarde vast te stellen (aanleg of reconstructie van een weg, aanleg of wijziging van een gezoneerd industrieterrein) in de gemeente ligt.
- Gedeputeerde staten is bevoegd (art. 110a, lid 7), wanneer de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg of de aanleg of reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk of een provincie én bij de vaststelling of wijziging van een zone rond een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening op basis van de Wet milieubeheer of de Wet ruimtelijke ordening.
- Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd bij de sanering van industrielawaai (art. 63, lid 2), wegverkeerslawaai (art. 90, lid 2) en spoorweglawaai (art. 4.23, lid 2 Bgh), bij verbreding in de zin van art. 2 Spoorwet verbreding, bij aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 87^e, lid 2) en bij aanleg, wijziging of verbreding van een landelijke spoorweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 106d, lid 2).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde, dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage.

De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 of 43 dB niet te boven gaan.

2.12 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een

geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.13 Ontheffingenbeleid

Het onderhavig plan betreft de reconstructie van een provinciale weg. In deze situatie zijn de Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden (Wgh art. 110a.7).

De provincie Noord-Holland heeft geen beleid vastgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden en volgt derhalve de Wet geluidhinder. Met het geluidbeleid van de betreffende gemeentes wordt in dit onderzoek geen rekening gehouden (RVS, 5 oktober 2016, ECLI:NL:RVS:2016:2603)

2.14 Wegverkeerslawaaï bij beweegbare bruggen

Het Provinciaal Inpassingsplan voorziet onder andere in de reconstructie van de brug Ouderkerk aan de Amstel. Bruggen kunnen een extra aanleiding zijn voor geluidhinder in de omgeving. Dit geluid wordt veroorzaakt door voertuigen die ter hoogte van de voegovergang de brug aanstoten en hiernaast de trilling van de brug door het wegverkeer wat eroverheen rijdt.

Deze brugtoeslag bij wegverkeerslawaaï maakt geen onderdeel uit van de berekeningen die uitgevoerd zijn in het kader van de Wet geluidhinder onder het RMG 2012 en is niet meegenomen in dit onderzoek.

De Provincie Noord-Holland hanteert het 'Beoordelingsprotocol geluid bij bruggen' (M+P.PNH.15.03.1, 22 april 2016) om de (potentiële) hinder van het geluid bij de brug in kaart te brengen. De extra bijdrage van het geluid vanwege de brug mag derhalve niet toenemen in gevallen van aanpassingen aan of vervanging van bestaande bruggen. Dit vormt derhalve een aandachtspunt bij de realisatie van de brug. In onderhavig onderzoek is niet gerekend of gemeten aan de brugtoeslag.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie & Onderzoeksgebied

Het gaat om een nieuwe brede brug, gecombineerd met de opheffing van het kruispunt Amstelszijde/Amsteldijk Noord in Ouderkerk aan de Amstel (N522). Hiervoor in de plaats krijgt het kruispunt aan de Amstelslag een upgrade en wordt er een nieuwe verbindingsweg aangelegd om Amsteldijk Noord te ontsluiten.

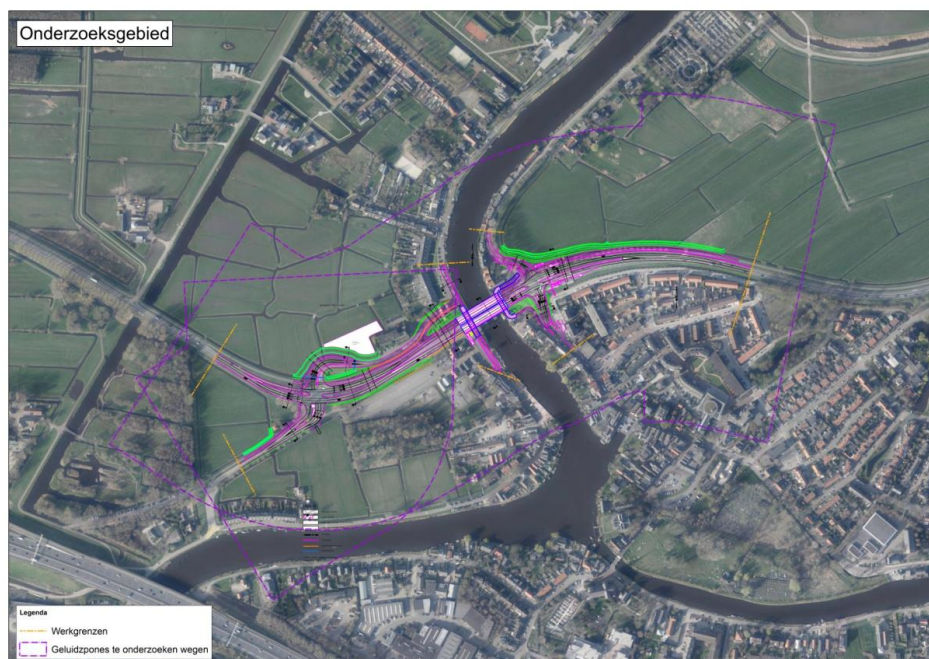
Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen en wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn. In het onderhavig onderzoek betreft het de volgende wegen:

- N522
- Amstelslag

In figuur 3.1 is het ontwerp en de geluidzones van de te onderzoeken wegen weergegeven.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Daarentegen zijn deze wegen wel meegenomen in de berekeningen voor de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing. In het onderhavig onderzoek betreft het de volgende wegen:

- Amsteldijk Noord
- Amsteldijk Zuid
- Hoger Einde Noord
- Hoger Einde Zuid
- Nieuwe aanleg noordelijke verbindingsweg



Figuur 3.1 Onderzoeksgebied N522 en de Amstelslag

3.2 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Huidige situatie op basis van tekening met als kenmerk N522-347448-31-11-01-02.dwg
- De toekomstige situatie op basis van schetsontwerp met als kenmerk N522-350842-31-08-03.
- Hoogte van de toekomstige situatie is afgeleid uit het schetsontwerp met het kenmerk 3D-Ontwerp-N522-d.d. 30-08-2016
- De adressen en gebouwen zijn onttrokken uit de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (juli 2016). Er heeft geen inventarisatie ter plaatse plaatsgevonden.
- De hoogtes van de gebouwen zijn op basis van de AHN2 en Google Earth
- De TOP10NL_februari 2016 is gebruikt voor de ruimtelijke gegevens buiten het onderzoeksgebied.
- Hoogte van de omgeving buiten de PIP grens is gebaseerd op AHN2.

Een overzicht van het rekenmodel met de geluidbronnen en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Hogere waarden

Er zijn geen eerder vastgestelde hogere waarden bekend vanwege de Amstelslag of de N522 binnen de onderzoeksgebieden

3.4 Niet afgehandelde saneringssituaties

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen woningen aanwezig die op de saneringslijst staan.

3.5 Rekenmethode & modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.00). De geluidsbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

- begane grond 1,5 meter
- eerste verdieping 4,5 meter
- tweede verdieping 7,5 meter
- elke extra verdieping +3 meter

De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen en water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard).

3.6 Toetsjaar

Onderzoek wordt verricht naar de referentiesituatie en naar de verschillende varianten van de plansituatie. Voor de referentiesituatie is het toetsjaar één jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden en voor de plansituaties is het toetsjaar minimaal tien jaar na oplevering. In het onderhavige onderzoek zijn de volgende toetsjaren gehanteerd.

- Referentiesituatie 2017
- Plansituatie 2030

3.7 Verkeersgegevens

Voor de gehanteerde verkeersgegevens van de onderzochte wegen is gebruik gemaakt van de verrijkte verkeerscijfers van Goudappel Coffeng met het kenmerk NHA396_milieudata.zip (d.d. 20 juni 2016). De intensiteiten in de shapes betreffen weekdaggemiddelden.

Op de N522 aan de oostzijde van de brug is voor de modellering uitgegaan van Steenmastiék-asfalt NL-8B (SMA 0/8). Op de overige wegen binnen het onderzoek zijn verder geen geluidreducerende wegdektypen toegepast en is uitgegaan van Dicht Asfalt Beton (DAB).

Snelheden op de wegvakken in de referentiesituatie zijn vastgesteld aan de hand van een digitale inventarisatie (Google Earth Streetview).

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2017

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N522 (Amstelveen – Amstelslag)	13.688	80/50	DAB ¹
N522 (Amstelslag - Amsteldijk)	16.154	50	DAB ¹
N522 (Amsteldijk - Hogereinde)	17.392	50	DAB ¹
N522 (Hogereinde – A2)	13.556	50/80	SMA-08 ²
Amstelslag	3.891	50	DAB ¹

¹ DAB = Dicht Asfalt Beton

² SMA = Steenmastiek asfalt

In de plansituatie wordt voor de nieuw aan te leggen verbindingsweg en te reconstrueren gedeelten van de N522 uitgegaan van het referentiewegdek DAB. De snelheden zullen in de plansituatie niet wijzigen. Op de nieuwe verbindingsweg zal een maximum snelheid van 30 km/uur gelden, net als op de Amsteldijk Noord, welke deze ontsluit. Echter de representatief te achten snelheid wordt op deze wegen op 50 km/uur ingeschat. Voor het rekenmodel is dan ook uitgegaan van deze snelheid. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Alle (overige) gegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030 met planrealisatie

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N522 (Amstelveen – Amstelslag)	16.093	80/50	DAB ¹
N522 (Amstelslag - Hogereinde)	19.163	50	DAB ¹
N522 (Hogereinde – A2)	15.013	50/80	DAB ¹ /SMA-08 ²
Amstelslag	3.910	50	DAB ¹

¹ DAB = Dicht Asfalt Beton

² SMA = Steenmastiek asfalt

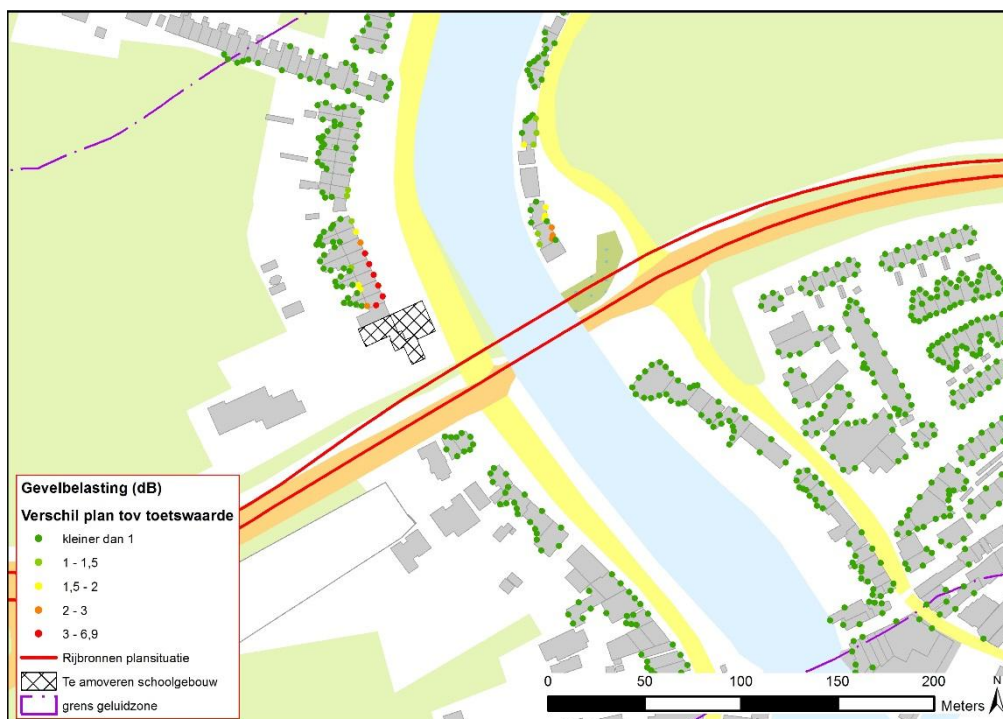
4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Hieronder worden de rekenresultaten daarom per bron beschreven. Vervolgens wordt ingegaan op een aantal andere onderzochte aspecten, waaronder de gecumuleerde geluidsbelasting.

4.2 Geluidsbelasting N522

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de N522 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit het onderzoek blijkt er tussen de huidige geluidsbelasting en/of eerder vastgestelde waarden en de toekomstige situatie op meerdere plekken een verschil is van meer dan 1,5 dB (zie figuur 4.1). Het hoogst berekende verschil tussen de plansituatie na verschuiving en de heersende waarde wordt berekend aan de zijgevel van de woning Amsteldijk Noord 1C en bedraagt 6,87 dB. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Derhalve is op basis van het voorlopig ontwerp aanvullend onderzoek naar geluid reducerende maatregelen vanwege de N522 vereist.



Figuur 4.1 Reconstructie effect ten gevolge van de het wegverkeerslawaai van de N522

4.2.1 Bronmaatregelen

Om de overschrijdingen op te lossen zijn zowel bronmaatregelen als overdrachtsmaatregelen onderzocht. Aangezien de maximum snelheid 50 km per uur bedraagt is gekozen voor dunne deklagen type B (DDL-B). Echter de toepassing van DDL-B stuit op de brug en ten oosten van de brug op technische bezwaren vanwege het wringend verkeer bij de kruispunten. Op deze locatie is vanwege de duurzaamheid in combinatie met geluid reducerende eigenschappen voor de bronmaatregel Steenmastiek asfalt type 05 (SMA-05) gekozen. Vanwege technische redenen is op de brug uitgegaan van dicht asfalt beton (DAB). Ten westen van de brug is wel een

DDL-B deklaag toegepast. Toepassen van SMA-05 op deze locatie is niet voldoende; hiermee wordt op de woning Amsteldijk Noord 1-C niet aan de uiterste grenswaarde voldaan. In figuur 4.2 zijn de locaties van de geadviseerde bronmaatregelen weergegeven.

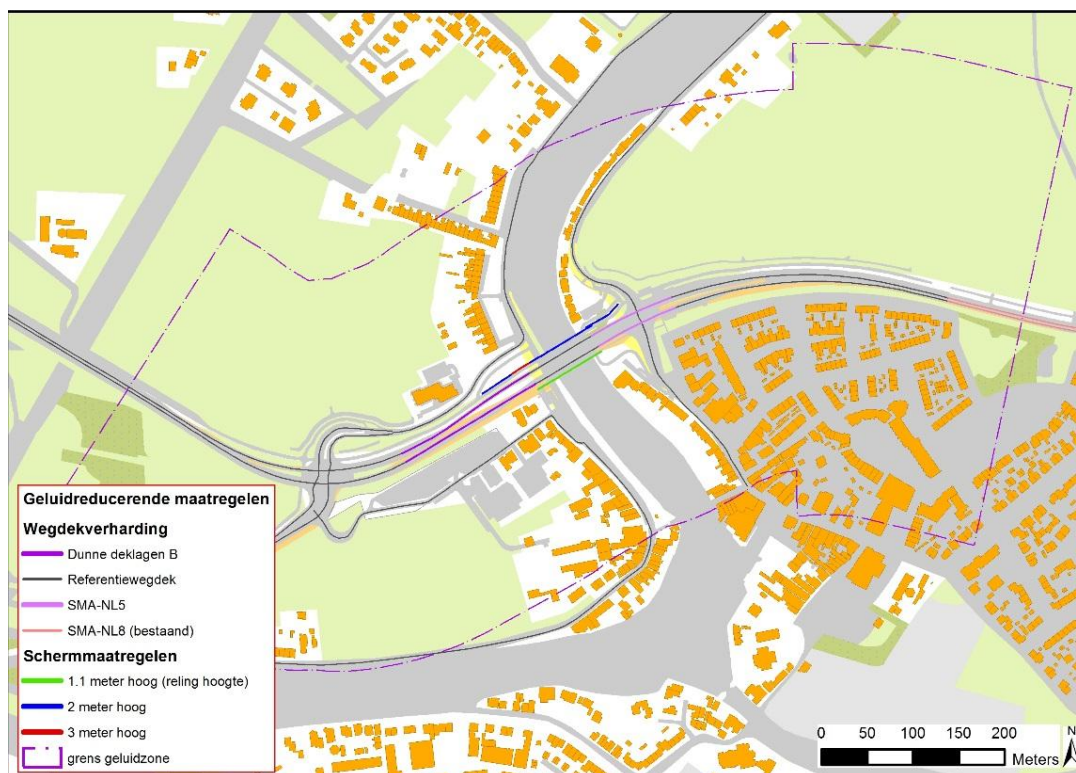
Uit de berekeningen blijkt dat bronmaatregelen niet afdoende zijn om de knelpunten op te lossen; de voorkeursgrenswaarde wordt niet behaald. De gemiddelde geluidreductie op de knelpunten ten gevolge van de bronmaatregelen bedraagt 1,08 dB. De maximale toename ten opzichte van de heersende situatie bedraagt 5,1 dB ter plaatse van de woning Amsteldijk Noord 1-C. Hiermee wordt voldaan aan de uiterste grenswaarde.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Er is onderzocht welke aanvullende overdrachtsmaatregelen benodigd zijn om de resterende knelpunten op te lossen. Hiervoor is nodig:

- 37 meter lang scherm van 2 meter aan de noordwest zijde van de brug welke overgaat in een 23 meter lang scherm van 3 meter.
- 80 meter lang scherm van 2 meter op de brug aan de noordzijde,
- 45 meter lang scherm van 2 meter aan de noordoost zijde van de brug en een
- 80 meter lang scherm van 1,1 meter (1,1 meter is relinghoogte) aan de zuidzijde van de brug.

In de onderstaande figuur zijn deze benodigde maatregelen weergegeven.



Figuur 4.2 Maatregelenpakket waarmee op alle geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de toetswaarden.

In het Beeldkwaliteitsplan (Verburg Hoogendijk Architecten, 15 juni 2012) zijn ruimtelijke randvoorwaarden voor de brug benoemd. De brug moet aansluiten bij de schaal en maat van het dorp. Toepassing van geluidschermen sluit hier niet bij aan. Het plaatsen van geluidschermen stuit derhalve op overwegende bezwaren van landschappelijke aard.

4.2.3 Geadviseerde maatregelen

Omdat schermen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard wordt aanbevolen alleen bronmaatregelen te treffen, in de vorm van 165 meter DDL-B en 100 meter SMA-05 of een ander asfalttype met vergelijkbare of betere geluid reducerende eigenschappen. Voor de resterende woningen met knelpunten dienen hogere waarden aangevraagd te worden.

Omdat de maximale toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de heersende waarde zonder het toepassen van maatregelen hoger is dan 5 dB is het niet mogelijk hogere waarden aan te vragen zonder het treffen van bronmaatregelen. Na toepassing van de geadviseerde bronmaatregelen bedraagt de toename ten hoogste 5 dB. De resulterende geluidsbelasting voldoet daarmee aan de uiterste grenswaarde.

4.3 Geluidsbelasting Amstelslag

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï van de Amstelslag zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit het onderzoek blijkt dat er op geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie effect ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Amstelslag. Derhalve is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vanwege de Amstelslag vereist.

4.4 2 dB wegen

Vanwege de toename van het wegverkeerslawaaï op de N522 treedt er een reconstructie op in het kader van de Wet geluidhinder. Hierdoor is op omliggende wegen gekeken naar uitstraling als gevolg van de reconstructie. Hierbij zijn geen gedetailleerde geluidberekeningen gemaakt waarbij de geluidsbelasting op de gevel is bepaald. Er is nagegaan of, op grond van toename van het verkeer, een toename van 1,5 dB van de geluidsbelasting is te verwachten. Hierbij is gesteld dat een toename in verkeer van 41% representatief is voor een toename in geluid van 1,5 dB. In tabel 4.1 zijn de verkeerscijfers van de omliggende zoneplichtige wegen weergegeven. In deze analyse is gekeken naar het effect van enkel het project. Autonome groei is niet beschouwd.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030 in de plansituatie en autonome situatie

Weg	Etmaalintensiteit autonoom 2030 (mvt/etm)	Etmaalintensiteit plan 2030 (mvt/etm)	Toename/afname Absolute aantallen
Hoger Einde-Noord (buiten bebouwde kom)	343	344	1
Amsteldijk Noord (buiten bebouwde kom)	783	716	-67
Amstelslag (buiten bebouwde kom)	5.322	3.911	-1.411

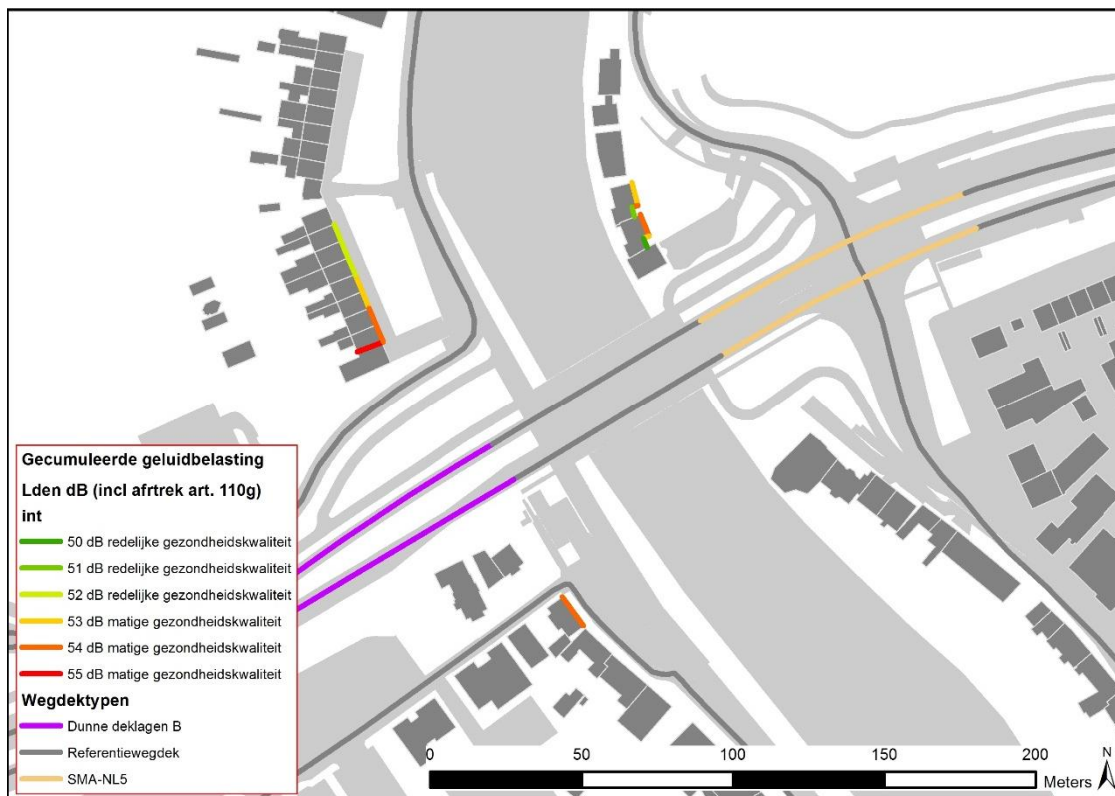
Na analyse van de verkeerscijfers blijkt dat er geen toename van meer dan 41% is op omliggende zoneplichtige wegen. Er kan dan ook redelijkerwijs worden aangenomen dat de geluidsbelasting geen 1,5 dB zal toenemen op deze wegen. Nader onderzoek is dan ook niet benodigd.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

Naast de wijzigingen aan de Amstelslag en de N522 voorziet het plan ook in fysieke aanpassing aan aangrenzende 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet getoetst aan de Wet geluidhinder, maar dienen wel te worden beschouwd in het kader van het waarborgen van een goede ruimtelijke ordening. Om een goede ruimtelijke ordening te waarborgen is de gecumuleerde geluidbelasting in de plansituatie inclusief de toepassing van SMA-05 en DDL-B op de N522 berekend en getoetst volgens de GES-systematiek (zie figuur 4.3). De Gezondheidseffectscreening¹ (GES) van het ministerie van Infrastructuur en milieu en het ministerie van Volksgezondheid is een handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving. Met de GES methode worden verschillende milieuaspecten, waaronder geluid, gezondheidskundig beoordeeld. Aan bepaalde geluidbelastingklassen worden GES-scores toegekend.

De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting inclusief correctie conform art. 110g Wgh op de woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden is 55 dB. Volgens de GES methodiek wordt dit beoordeeld als een matige gezondheidskwaliteit. Er gelden echter geen wettelijke grenswaarden voor het gecumuleerde geluid. Het bevoegd gezag zal een afweging moeten maken in de toelaatbaarheid hiervan.

¹ T.Fast, P.J. van den Hazel en D.H.J. van de Weerd Versie 1.6 juni 2012 – Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming – (2012) Bureau Medische milieukunde en Fast Advies.



Figuur 4.3 Gecumuleerde geluidbelasting plansituatie inclusief aftrek art.110g Wet geluidhinder.

4.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Ten behoeve van de afweging omtrent cumulatie door het bevoegd gezag is de gecumuleerde geluidsbelasting zonder correctie conform art. 110g Wgh berekend. Bij deze afweging dient het bevoegd gezag te beoordelen of ter plaatse van de woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, cumulatie van geluid al dan niet leidt tot een onaanvaardbare situatie (zie paragraaf 1.12). Een lijst met resultaten van de gecumuleerde geluidsbelastingen is opgenomen in bijlage 3.

4.7 Hogere Waarden

Naar aanleiding van de reconstructie van de N522 dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Ondanks het toepassen van de aanbevolen bronmaatregelen worden de voorkeursgrenswaarden niet behaald. De maximaal te ontheffen waarden worden niet overschreden en de toename is na de te treffen bronmaatregelen niet groter dan 5 dB. In de tabel 4.2 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven na toepassing van de aanbevolen bronmaatregelen. Ten behoeve van de afweging met betrekking tot cumulatie door het bevoegd gezag is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend.

Tabel 4.2 Aan te vragen hogere waarden

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Hogere grenswaarde t.g.v. N522 [dB Lden]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lden]
Amsteldijk Noord 1-C	2229	1.5	Oost	49	57
	2229	4.5		52	59
	2229	7.5		53	59
	2236	4.5	zuid	53	60
	2236	7.5		54	60
Amsteldijk Noord 2	1076	4.5	oost	51	58
	1076	7.5		52	59
Amsteldijk Noord 3	1073	4.5	oost	51	58
	1073	7.5		51	58
Amsteldijk Noord 4	1072	4.5	oost	50	57
Amsteldijk Noord 4	1072	7.5		51	58
Amsteldijk Noord 5	2201	4.5	oost	50	57

	2201	7.5		50	57
Amsteldijk Noord 6	2213	4.5	oost	49	56
	2213	7.5		50	57
Amsteldijk Noord 7	1234	7.5	oost	49	57
Amstelzijde 79	1086	1.5	oost	51	58
Amstelzijde 81	1086	1.5	oost	51	58
Hoger Einde-Noord 29	1484	1.5	oost	50	55
	1484	4.5		53	58
	1484	7.5		53	58
	1485	4.5	zuid	52	57
	1485	7.5		53	58
	1486	4.5	oost	49	54
	1486	7.5		50	55
Hoger Einde-Noord 30	1468	1.5	oost	49	54
	1468	4.5		52	57
	1468	7.5		52	57
	1469	4.5	zuid	53	58
	1469	7.5		53	59
	1470	4.5	oost	50	55
	1470	7.5		51	56

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient gewaarborgd te worden dat het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet overschreden wordt. Een bouwakoestisch onderzoek bij de betreffende woning geeft hier inzicht in; evenals in de benodigde bouwkundige maatregelen om aan deze normstelling te voldoen. Tevens dient het bevoegd gezag een afweging te maken omtrent de toelaatbaarheid van de cumulatieve geluidsbelasting.

5 Conclusie en aanbeveling

Uit het onderzoek blijkt dat er een reconstructie effect optreedt in de zin van de Wet geluidhinder vanwege de wijzigingen aan de N522. Wijzigingen aan de Amstelslag leiden niet tot een reconstructie effect. Er is een onderzoek ingesteld naar de toepassing van geluidmaatregelen op de N522. Hierbij zijn zowel bron- als overdrachtsmaatregelen beschouwd. Omdat geluidschermen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard wordt aanbevolen om alleen bronmaatregelen te treffen, en wel in de vorm van 165 meter DDL-B en 100 meter SMA-05 of een ander asfalttype met vergelijkbare of betere geluid reducerende eigenschappen. De geadviseerde bronmaatregelen zijn opgenomen in figuur 4.2. Het treffen van de bronmaatregelen is noodzakelijk om te voldoen aan de uiterste grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Aangezien de geadviseerde maatregelen niet afdoende zijn om overal aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, dienen voor een aantal woningen hogere waarden te worden vastgesteld. Bevoegd gezag hiervoor is GS van de Provincie Noord-Holland. De maximaal te ontheffen waarden uit de Wet geluidhinder worden hierbij niet overschreden en de toename is na de te treffen bronmaatregelen niet groter dan 5 dB. In de tabel 5.1 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven na toepassing van de aanbevolen maatregelen. Tevens is de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen. Het bevoegd gezag dient omtrent de aanvaardbaarheid van deze gecumuleerde geluidsbelasting nog een afweging te maken alvorens de hogere grenswaarden vast te stellen.

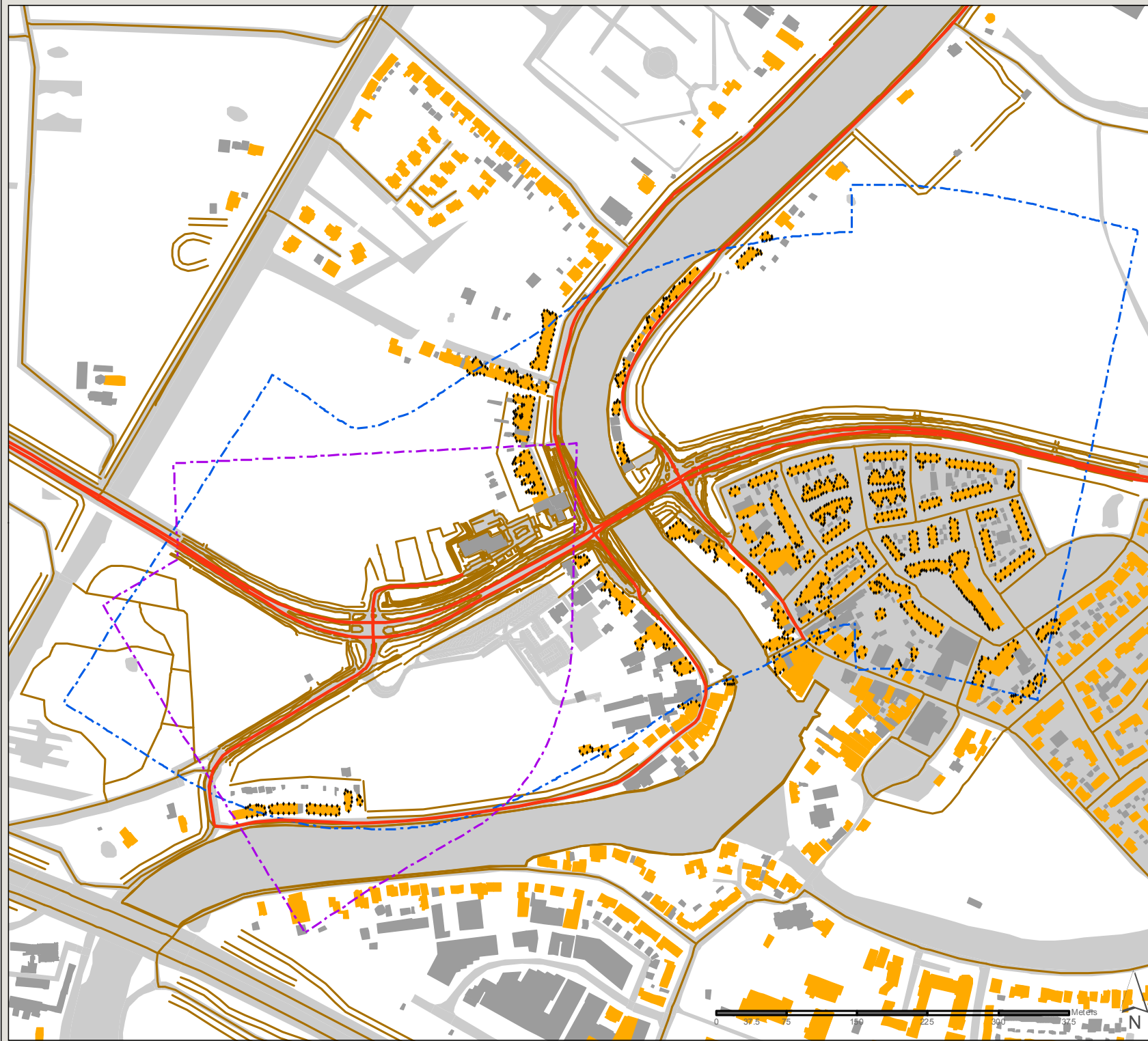
Tabel 5.1 Aan te vragen hogere waarden

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Hogere grenswaarde t.g.v. N522 [dB L _{den}]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB L _{den}]
Amsteldijk Noord 1-C	2229	1.5	Oost	49	57
	2229	4.5		52	59
	2229	7.5		53	59
	2236	4.5	zuid	53	60
	2236	7.5		54	60
Amsteldijk Noord 2	1076	4.5	oost	51	58
	1076	7.5		52	59
Amsteldijk Noord 3	1073	4.5	oost	51	58
	1073	7.5		51	58
Amsteldijk Noord 4	1072	4.5	oost	50	57
Amsteldijk Noord 4	1072	7.5		51	58
Amsteldijk Noord 5	2201	4.5	oost	50	57
	2201	7.5		50	57
Amsteldijk Noord 6	2213	4.5	oost	49	56
	2213	7.5		50	57
Amsteldijk Noord 7	1234	7.5	oost	49	57
Amstelzijde 79	1086	1.5	oost	51	58
Amstelzijde 81	1086	1.5	oost	51	58
Hoger Einde-Noord 29	1484	1.5	oost	50	55
	1484	4.5		53	58
	1484	7.5		53	58
	1485	4.5	zuid	52	57
	1485	7.5		53	58
	1486	4.5	oost	49	54
	1486	7.5		50	55
Hoger Einde-Noord 30	1468	1.5	oost	49	54
	1468	4.5		52	57
	1468	7.5		52	57

	1469	4.5	zuid	53	58
	1469	7.5		53	59
	1470	4.5	oost	50	55
	1470	7.5		51	56

Bijlage 1

Overzicht rekenmodel



Reconstructieonderzoek

Modeloverzicht

Huidige situatie

Modelitems

Gebouwen

 Geluidgevoelige bebouwing

 Overige bebouwing

 Toetspunten

 Rijbronnen

 Bodemgebied

 Hoogtelijnen

 Geluidzone Amstelslag

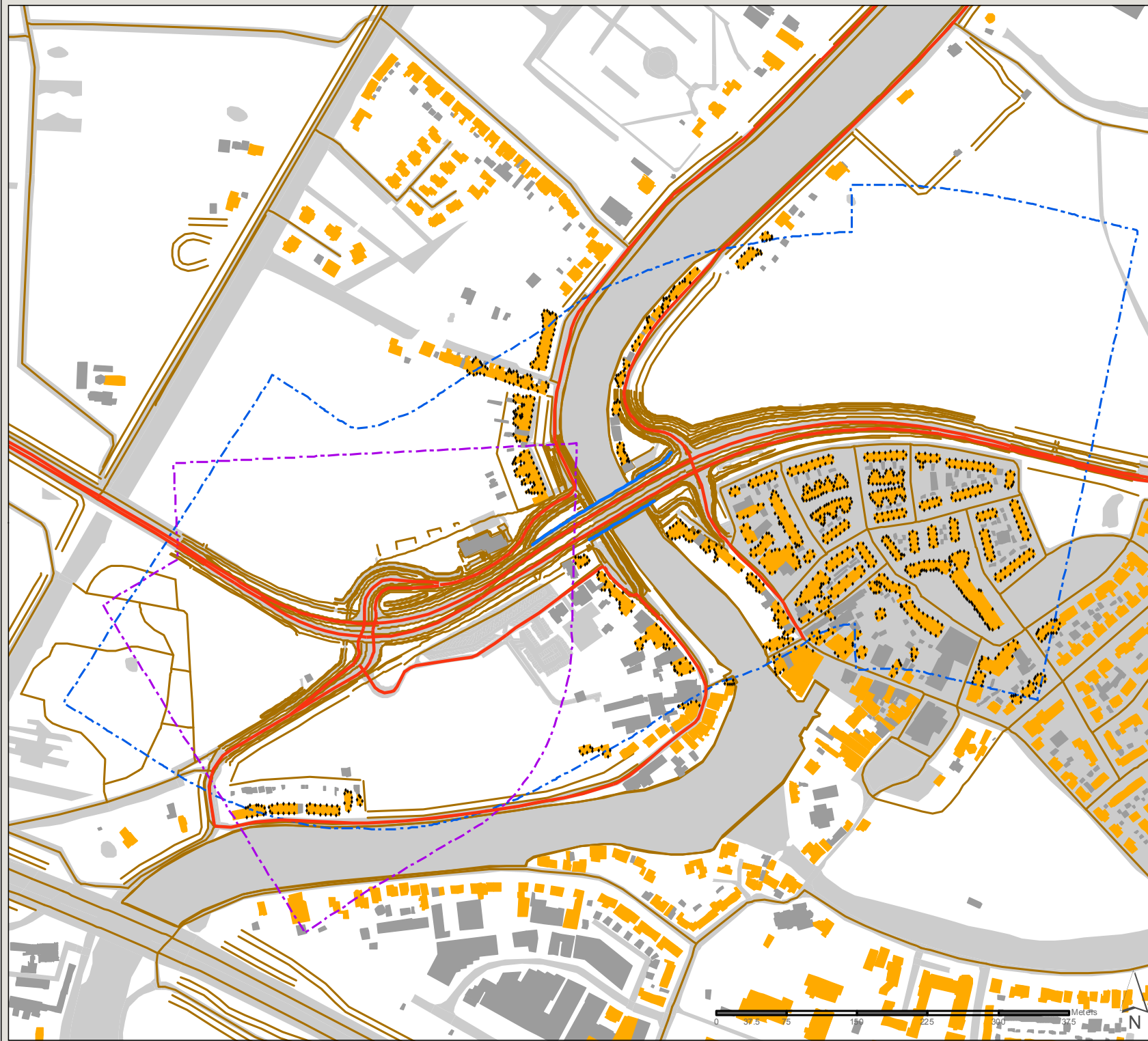
 Geluidzone N522

347448
Datum: 17-10-2016

Schaal: 1:5,500

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Modeloverzicht

Plansituatie (incl.locatie scherm)

Modelitems

Gebouwen

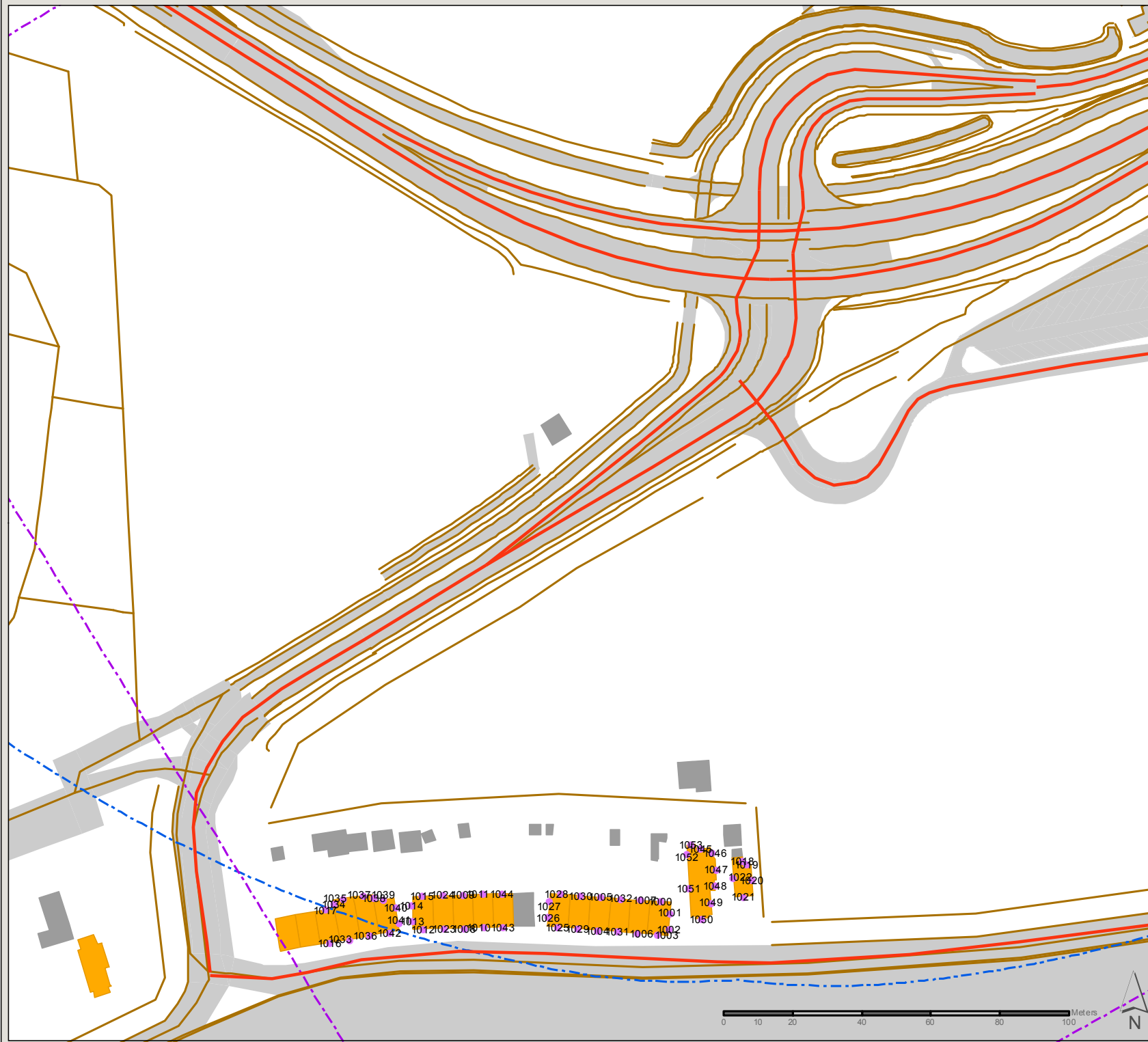
-  Geluidgevoelige bebouwing
-  Overige bebouwing
-  Toetspunten
-  Rijbronnen
-  Locatie onderzochte schermmaatregel
-  Bodemgebied
-  Hoogtelijnen
-  Geluidzone Amstelslag
-  Geluidzone N522

347448
Datum: 17-10-2016

Schaal: 1:5,500

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Overzicht toetspunten

Plansituatie (4/4)

Modelitems

Gebouwen

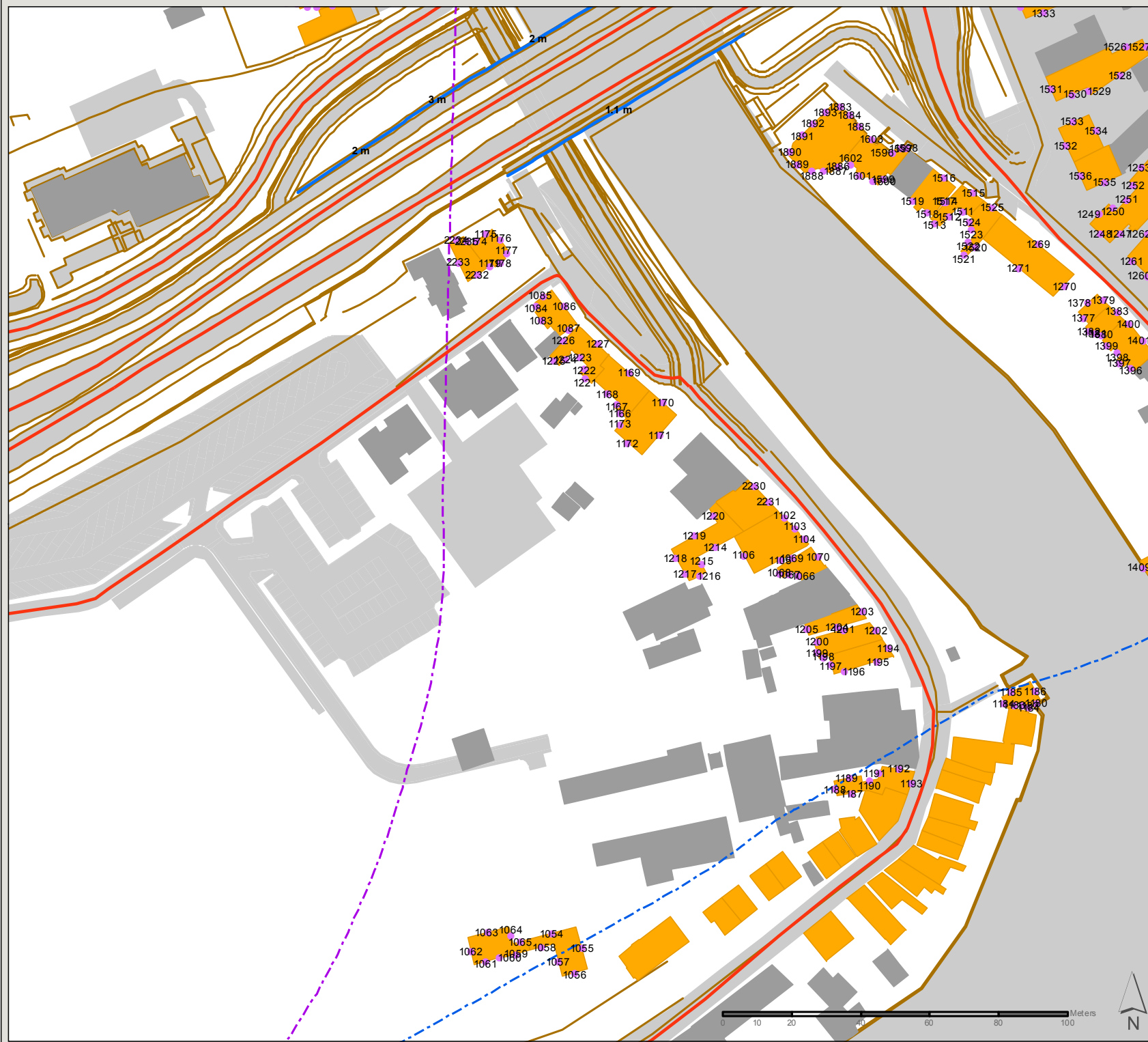
-  Geluidgevoelige bebouwing
-  Overige bebouwing
-  Toetspunten
-  Rijbronnen
-  Locatie onderzochte schermmaatregel
-  Bodemgebied
-  Hoogtelijnen
-  Geluidzone Amstelslag
-  Geluidzone N522

347448
Datum: 17-10-2016

Schaal: 1:1,500

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Overzicht toetspunten

Plansituatie (2/4)

Modelitems

Gebouwen

-  Geluidgevoelige bebouwing
-  Overige bebouwing
-  Toetspunten
-  Rijbronnen
-  Locatie onderzochte schermmaatregel
-  Bodemgebied
-  Hoogtelijnen
-  Geluidzone Amstelslag
-  Geluidzone N522

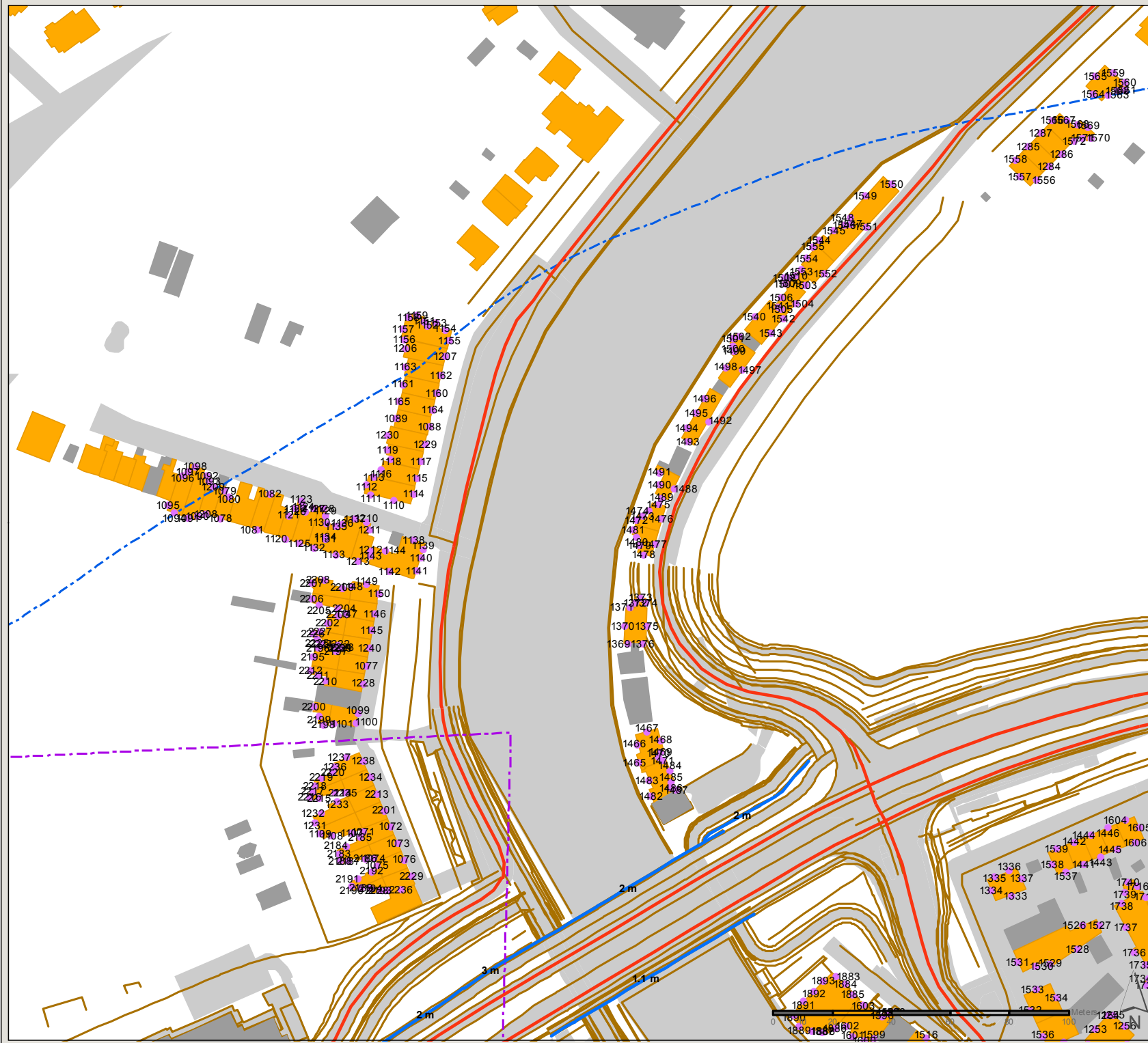
347448
Datum: 17-10-2016

Schaal: 1:1,500

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Overzicht toetspunten

Plansituatie (3/4)

Modelitems

Gebouwen

-  Geluidgevoelige bebouwing
-  Overige bebouwing
-  Toetspunten
-  Rijbronnen
-  Locatie onderzochte schermmaatregel
-  Bodemgebied
-  Hoogtelijnen
-  Geluidzone Amstelslag
-  Geluidzone N522

347448
Datum: 17-10-2016

Schaal: 1:1,750

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Reconstructieonderzoek

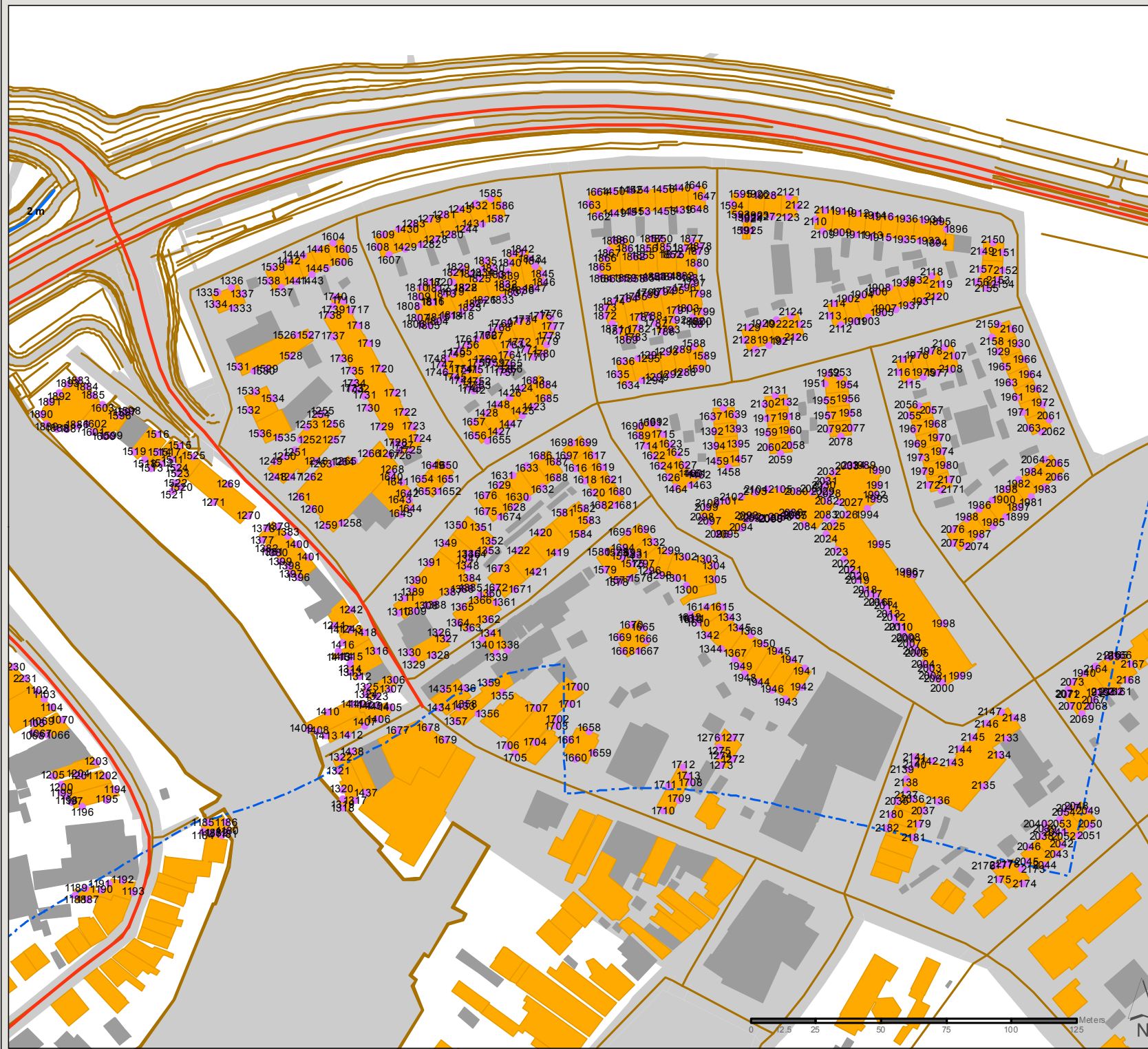
Overzicht toetspunten

Plansituatie (4/4)

Modelitems

Gebouwen

- Geluidgevoelige bebouwing
- Overige bebouwing
- Toetspunten
- Rijbronnen
- Locatie onderzochte schermmaatregel
- Bodemgebied
- Hoogtelijnen
- Geluidzone Amstelslag
- Geluidzone N522



347448
Datum: 17-10-2016

Schaal: 1:2,000

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Invoer rijbronnen geluidmodel

Huidige situatie (1/2)

Weggegevens

GRPNAME	IDENT	DESCR	XSTART	YSTART	XEND	YEND	ISOH	ISOM	HDEF	INPUT	C_PL	C_PLV	SRHEIGHT	GRADCORR	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_LVDAY	V_LVEVE	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTEVE	V_LTNI	V_HTDAY	V_HTEVE	V_HTNI
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	1	3734_1429734	121673	479049	121659	479081	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	1	3728_3729	121636	479207	121711	479351	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	1	1429734_1429768	121659	479081	121648	479106	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	1	3728_1429768	121648	479106	121636	479207	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	1	3729_7506	121711	479351	121757	479407	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	1	3729_7506	121757	479407	122056	479698	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3721_3734	121552	478985	121672	479051	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3734_3735	121672	479051	121733	479087	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	1396470_1396471	121868	479146	122041	479157	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3735_8932	121767	479103	121734	479085	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3717_3720	121439	478937	121291	478996	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	1396470_1396471	122040	479153	121869	479140	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3717_3720	121293	478999	121439	478953	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3735_8932	121733	479087	121765	479108	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3721_3734	121675	479047	121555	478978	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3717_3721	121439	478953	121552	478985	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3717_3721	121555	478978	121439	478937	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	8932_1396471	121869	479140	121767	479103	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	8932_1396471	121765	479108	121868	479146	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 50km/uur	2	3734_3735	121734	479085	121675	479047	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	2	3696_355425	121148	479088	120851	479242	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	2	3696_355425	121146	479085	120849	479237	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	2	3720_355425	121293	478999	121148	479088	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	2	1396470_1396471	122040	479153	122936	479469	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	2	1396470_1396471	122041	479157	122936	479473	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	2	3720_355425	121291	478996	121146	479085	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	1	3696_3697	120851	479242	120493	479353	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Amsteldijk Noord Groep 80km/uur	1	3696_995546	120849	479237	120492	479340	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
RB Amsteldijk Zuid	1	1429735_1429769	121693	479023	121720	478989	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amsteldijk Zuid	1	3715_3716	121695	478781	121270	478736	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amsteldijk Zuid	1	3716_1429769	121720	478989	121695	478781	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amsteldijk Zuid	1	3734_1429735	121673	479049	121693	479023	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	1	3694_1429770	121430	478904	121267	478792	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	1	3717_1429736	121439	478945	121437	478914	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	1	1429736_1429770	121437	478914	121430	478904	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	1	3694_3715	121267	478792	121270	478737	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Hoger Einde Noord	1	8932_1396412	121766	479105	121750	479134	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Hoger Einde Noord	1	996462_1396412	121817	479356	122084	479624	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Noord	1	8932_1396412	121750	479134	121817	479356	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	8932_996509	121766	479105	121807	479047	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Hoger Einde Zuid	1	996496_996509	121817	479037	121875	478974	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	8932_996509	121807	479047	121817	479037	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	996496_996508	121875	478974	121892	478945	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	8927_996508	121892	478945	121898	478935	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Verbindingsweg Amstel Noord	1	3718_3719	121535	479004	121439	478963	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Verbindingsweg Amstel Noord	1	3717_3718	121439	478963	121439	478945	0	-20000	0	0	ONWAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoer rijbronnen geluidmodel
Huidige situatie (2/2)

Intensiteiten

IDENT	DESCR	FLOWMCDAY	FLOWMCEVE	FLOWMCNI	FLOWLVDAY	FLOWLVEVE	FLOWLVNI	FLOWLTDAY	FLOWLTEVE	FLOWLTNI	FLOWHTDAY	FLOWHTEVE	FLOWHTNI
1	3734_1429734	0	0	0	152	74	12	12	5	1	1	1	0
1	3728_3729	0	0	0	101	49	8	10	4	1	1	0	0
1	1429734_1429768	0	0	0	152	74	12	12	5	1	1	1	0
1	3728_1429768	0	0	0	152	74	12	12	5	1	1	1	0
1	3729_7506	0	0	0	43	21	3	10	4	1	1	0	0
1	3729_7506	0	0	0	43	21	3	10	4	1	1	0	0
2	3721_3734	0	0	0	494	284	40	37	21	3	10	6	1
2	3734_3735	0	0	0	535	308	43	38	21	3	10	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	409	235	33	36	20	3	10	5	1
2	3735_8932	0	0	0	535	308	43	38	21	3	10	6	1
2	3717_3720	0	0	0	417	240	34	31	17	2	10	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	409	235	33	36	20	3	10	5	1
2	3717_3720	0	0	0	417	240	34	31	17	2	10	6	1
2	3735_8932	0	0	0	535	308	43	38	21	3	10	6	1
2	3721_3734	0	0	0	494	284	40	37	21	3	10	6	1
2	3717_3721	0	0	0	494	284	40	37	21	3	10	6	1
2	3717_3721	0	0	0	494	284	40	37	21	3	10	6	1
2	8932_1396471	0	0	0	409	235	33	36	20	3	10	5	1
2	8932_1396471	0	0	0	409	235	33	36	20	3	10	5	1
2	3734_3735	0	0	0	535	308	43	38	21	3	10	6	1
2	3696_355425	0	0	0	417	240	34	31	17	2	10	6	1
2	3696_355425	0	0	0	417	240	34	31	17	2	10	6	1
2	3720_355425	0	0	0	417	240	34	31	17	2	10	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	409	235	33	36	20	3	10	5	1
2	1396470_1396471	0	0	0	409	235	33	36	20	3	10	5	1
2	3720_355425	0	0	0	417	240	34	31	17	2	10	6	1
1	3696_3697	0	0	0	459	264	37	23	12	2	16	9	1
1	3696_995546	0	0	0	383	220	31	40	22	3	4	2	0
1	1429735_1429769	0	0	0	12	6	1	0	0	0	0	0	0
1	3715_3716	0	0	0	72	35	6	14	6	1	1	0	0
1	3716_1429769	0	0	0	12	6	1	0	0	0	0	0	0
1	3734_1429735	0	0	0	12	6	1	0	0	0	0	0	0
1	3694_1429770	0	0	0	243	134	19	19	9	1	1	1	0
1	3717_1429736	0	0	0	243	134	19	19	9	1	1	1	0
1	1429736_1429770	0	0	0	243	134	19	19	9	1	1	1	0
1	3694_3715	0	0	0	239	131	18	18	9	1	1	1	0
1	8932_1396412	0	0	0	31	15	2	1	0	0	0	0	0
1	996462_1396412	0	0	0	20	9	1	1	0	0	0	0	0
1	8932_1396412	0	0	0	31	15	2	1	0	0	0	0	0
1	8932_996509	0	0	0	274	158	22	5	3	0	1	1	0
1	996496_996509	0	0	0	264	145	20	5	2	0	1	1	0
1	8932_996509	0	0	0	274	158	22	5	3	0	1	1	0
1	996496_996508	0	0	0	124	68	10	2	1	0	0	0	0
1	8927_996508	0	0	0	114	62	9	2	1	0	0	0	0
1	3718_3719	0	0	0	10	5	1	0	0	0	0	0	0
1	3717_3718	0	0	0	10	5	1	0	0	0	0	0	0

Invoer rijbronnen geluidmodel

Plan situatie (1/2)

Weggegevens

GRPNAME	IDENT	DESCR	XSTART	YSTART	XEND	YEND	ISOH	ISOM	HDEF	INPUT	C_PL	C_PLV	SRCEIGHT	GRADCORR	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_LVDAY	V_LVEVE	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTEVE	V_LTNI	V_HTDAY	V_HTEVE	V_HTNI
Amstelsdijk Noord Groep 50km/uur	1	3728_3729	121636	479207	121711	479351	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amstelsdijk Noord Groep 50km/uur	1	3728_1429768	121632	479152	121636	479207	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amstelsdijk Noord Groep 50km/uur	1	3729_7506	121711	479351	121757	479407	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amstelsdijk Noord Groep 50km/uur	1	1429768_1429773	121652	479094	121632	479152	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amstelsdijk Noord Groep 80km/uur	1	3729_7506	121757	479407	122056	479698	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 50km/uur	2	3721_3734	121552	478987	121667	479063	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3734_3735	121667	479063	121727	479099	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	1396470_1396471	121866	479156	122041	479159	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3735_8932	121782	479114	121733	479087	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3717_3720	121432	478938	121291	478996	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	1396470_1396471	122040	479154	121868	479146	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3717_3720	121293	478999	121435	478952	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3735_8932	121727	479099	121777	479126	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3721_3734	121673	479051	121555	478980	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3717_3721	121435	478952	121552	478987	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3717_3721	121555	478980	121432	478938	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	8932_1396471	121868	479146	121782	479114	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	8932_1396471	121777	479126	121866	479156	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 50km/uur	2	3734_3735	121733	479087	121673	479051	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N522 80km/uur	2	3696_355425	121148	479088	120851	479242	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	3696_355425	121146	479085	120849	479237	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	3720_355425	121293	478999	121148	479088	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	1396470_1396471	122040	479154	122116	479137	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	1396470_1396471	122041	479159	122117	479141	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	3720_355425	121291	478996	121146	479085	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	1	3696_3697	120851	479242	120493	479353	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	1	3696_995546	120849	479237	120492	479340	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	1396470_1396471	122117	479141	122936	479473	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N522 80km/uur	2	1396470_1396471	122116	479137	122936	479469	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	16	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80	80	80
RB Amstelsdijk Zuid	1	3715_3716	121695	478781	121270	478736	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amstelsdijk Zuid	1	3716_1429769	121722	478980	121695	478781	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amstelsdijk Zuid	1	1429770_1429772	121581	478940	121424	478909	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amstelsdijk Zuid	1	1429771_1429772	121684	479012	121581	478940	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amstelsdijk Zuid	1	1429769_1429771	121722	478980	121684	479012	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Amstelslag	1	3694_1429770	121350	478855	121267	478792	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	2	3717_1429736	121429	478947	121424	478920	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	2	1429736_1429770	121424	478920	121418	478910	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	1	3694_3715	121267	478792	121270	478737	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	2	3694_1429770	121418	478910	121350	478855	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	2	3694_1429770	121428	478902	121350	478855	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	2	1429736_1429770	121437	478914	121428	478902	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Amstelslag	2	3717_1429736	121439	478945	121437	478914	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Hoger Einde Noord	1	8932_1396412	121779	479120	121771	479139	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Hoger Einde Noord	1	996462_1396412	121817	479356	122084	479624	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Noord	1	8932_1396412	121771	479139	121817	479356	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	8932_996509	121779	479120	121807	479048	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Hoger Einde Zuid	1	996496_996509	121817	479037	121875	478974	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	8932_996509	121807	479048	121817	479037	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	996496_996508	121875	478974	121892	478945	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Hoger Einde Zuid	1	8927_996508	121892	478945	121898	478935	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RB Verbindingsweg Amstel Noord	2	3718_1429773	121509	478992	121442	478964	0	-20000	0	0	ONWAAAR	2	1	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
RB Verbindingsweg Amstel Noord	2	3717_3718	1214																						

Invoer rijbronnen geluidmodel
Plan situatie (2/2)

Intensiteiten

IDENT	DESCR	FLOWMCDAY	FLOWMCEVE	FLOWMCNI	FLOWLVDAY	FLOWLVEVE	FLOWLVNI	FLOWLTDAY	FLOWLTEVE	FLOWLTNI	FLOWHTDAY	FLOWHTEVE	FLOWHTNI
1	3728_3729	0	0	0	45	22	3	9	4	1	1	0	0
1	3728_1429768	0	0	0	95	46	7	12	5	1	1	1	0
1	3729_7506	0	0	0	39	19	3	9	4	1	1	0	0
1	1429768_1429773	0	0	0	95	46	7	12	5	1	1	1	0
1	3729_7506	0	0	0	39	19	3	9	4	1	1	0	0
2	3721_3734	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	3734_3735	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	3735_8932	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	3717_3720	0	0	0	493	284	40	35	19	3	11	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	3717_3720	0	0	0	493	284	40	35	19	3	11	6	1
2	3735_8932	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	3721_3734	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	3717_3721	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	3717_3721	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	8932_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	8932_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	3734_3735	0	0	0	591	340	48	41	23	3	10	6	1
2	3696_355425	0	0	0	493	284	40	35	19	3	11	6	1
2	3696_355425	0	0	0	493	284	40	35	19	3	11	6	1
2	3720_355425	0	0	0	493	284	40	35	19	3	11	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	3720_355425	0	0	0	493	284	40	35	19	3	11	6	1
1	3696_3697	0	0	0	525	302	43	27	15	2	16	9	1
1	3696_995546	0	0	0	469	270	38	44	24	3	5	3	0
2	1396470_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
2	1396470_1396471	0	0	0	454	261	37	39	21	3	10	6	1
1	3715_3716	0	0	0	34	16	3	15	6	1	1	0	0
1	3716_1429769	0	0	0	50	24	4	0	0	0	0	0	0
1	1429770_1429772	0	0	0	50	25	3	0	0	0	0	0	0
1	1429771_1429772	0	0	0	50	25	3	0	0	0	0	0	0
1	1429769_1429771	0	0	0	50	25	3	0	0	0	0	0	0
1	3694_1429770	0	0	0	243	134	19	20	10	1	1	1	0
2	3717_1429736	0	0	0	146	80	11	10	5	1	1	0	0
2	1429736_1429770	0	0	0	146	80	11	10	5	1	1	0	0
1	3694_3715	0	0	0	239	132	19	9	1	1	1	1	0
2	3694_1429770	0	0	0	122	67	9	10	5	1	1	0	0
2	3694_1429770	0	0	0	122	67	9	10	5	1	1	0	0
2	1429736_1429770	0	0	0	146	80	11	10	5	1	1	0	0
2	3717_1429736	0	0	0	146	80	11	10	5	1	1	0	0
1	8932_1396412	0	0	0	33	16	3	1	1	0	0	0	0
1	996462_1396412	0	0	0	22	11	2	1	0	0	0	0	0
1	8932_1396412	0	0	0	33	16	3	1	1	0	0	0	0
1	8932_996509	0	0	0	295	170	24	5	3	0	1	1	0
1	996496_996509	0	0	0	285	156	22	5	2	0	1	1	0
1	8932_996509	0	0	0	295	170	24	5	3	0	1	1	0
1	996496_996508	0	0	0	134	74	10	2	1	0	0	0	0
1	8927_996508	0	0	0	124	68	10	2	1	0	0	0	0
2	3718_1429773	0	0	0	52	25	4	6	2	0	1	0	0
2	3717_3718	0	0	0	52	25	4	6	2	0	1	0	0
2	3717_3718	0	0	0	52	25	4	6	2	0	1	0	0
2	3718_1429773	0	0	0	52	25	4	6	2	0	1	0	0
1	1429768_1429773	0	0	0	95	46	7	12	5	1	1	1	0

Bijlage 3

Rekenresultaten

Rekenresultaten N522 inclusief gecumuleerde geluidbelasting (selectie plan boven 48 dB)

inclusief afterk art. 110g Wet geluidhinder

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW Lden	huidig	toetswaarde	plan	Plan bov toetswaarde	Reconstrue effect	plan met bronmaatregelen SMA-05 & DOL-4 t.o.v. toetswaarde	verschil plan met bronmaatregelen SMA-05 & DOL-4 t.o.v. toetswaarde	plan inclusief bron & overdrachtsmaatregelen	verschil plan met bron & overdrachtsmaatregelen	gecumuleerde geluidbelasting zonder correctie (inclusief bronmaatregelen N522)
1071 B	Amsteldijk Noord 4 [1]	121605.35	479110.02	4.5	-1.31	nvt	46.46	48	49.02	1.02	nee					
1071 C	Amsteldijk Noord 4 [1]	121605.35	479110.02	7.5	-1.31	nvt	48.29	48.29	49.74	1.45	nee					
1072 A	Amsteldijk Noord 4 [2]	121614.72	479111.85	1.5	-1.26	nvt	43.97	48	48.26	0.26	nee	47.47	-0.53	38.58	-9.42	54.97
1072 B	Amsteldijk Noord 4 [2]	121614.72	479111.85	4.5	-1.26	nvt	46.55	48	50.85	2.85	ja	50.12	2.12	42.46	-5.54	57.14
1072 C	Amsteldijk Noord 4 [2]	121614.72	479111.85	7.5	-1.26	nvt	47.81	48	51.5	3.50	ja	50.83	2.83	46.91	-1.09	57.62
1073 A	Amsteldijk Noord 3 [1]	121617.05	479106.28	1.5	-1.25	nvt	43.65	48	48.73	0.73	nee	47.9	-0.1	38.51	-9.49	55.41
1073 B	Amsteldijk Noord 3 [1]	121617.05	479106.28	4.5	-1.25	nvt	46.56	48	51.34	3.34	ja	50.61	2.61	42.58	-5.42	57.53
1073 C	Amsteldijk Noord 3 [1]	121617.05	479106.28	7.5	-1.25	nvt	47.91	48	52	4.00	ja	51.31	3.31	47.29	-0.71	58.01
1074 B	Amsteldijk Noord 3 [2]	121609.15	479101.13	4.5	-1.31	nvt	46.71	48	49.93	1.93	ja	47.38	-0.62	45.58	-2.42	52.69
1074 C	Amsteldijk Noord 3 [2]	121609.15	479101.13	7.5	-1.31	nvt	48.83	48.83	50.62	1.79	ja	48.14	-0.69	46.61	-2.22	53.63
1075 B	Amsteldijk Noord 2 [1]	121610.12	479098.81	4.5	-1.31	nvt	46.83	48	50.03	2.03	ja	47.55	-0.45	45.7	-2.3	52.92
1075 C	Amsteldijk Noord 2 [1]	121610.12	479098.81	7.5	-1.31	nvt	49.02	49.02	50.71	1.69	ja	48.3	-0.72	46.78	-2.24	53.86
1076 A	Amsteldijk Noord 2 [2]	121619.36	479100.73	1.5	-1.25	nvt	42.53	48	49.49	1.49	nee	48.65	0.65	38.54	-9.46	56.09
1076 B	Amsteldijk Noord 2 [2]	121619.36	479100.73	4.5	-1.25	nvt	46.33	48	52.05	4.05	ja	51.28	3.28	43.03	-4.97	58.09
1076 C	Amsteldijk Noord 2 [2]	121619.36	479100.73	7.5	-1.25	nvt	47.75	48	52.71	4.71	ja	51.98	3.98	47.86	-0.14	58.57
1077 C	Amsteldijk Noord 12 [1]	121606.39	479166.35	7.5	-1.31	nvt	46.58	48	48.73	0.73	nee					
1083 B	Amsteldijk 79 - 81 [1]	121678.64	478999.04	4.5	-0.41	nvt	48.51	48.51	49.37	0.86	nee	48.09	-0.42	46.56	-1.95	53.59
1084 B	Amsteldijk 79 - 81 [2]	121677.38	479003.26	4.5	-0.39	nvt	47.72	48	48.65	0.65	nee					
1085 A	Amsteldijk 79 - 81 [3]	121679.3	479006.15	1.5	-0.3	nvt	50.67	50.67	51.88	1.21	nee	51.24	0.57	46.92	-3.75	58.33
1085 B	Amsteldijk 79 - 81 [3]	121679.3	479006.15	4.5	-0.3	nvt	54.82	54.82	54.39	-0.43	nee	53.69	-1.13	51.33	-3.49	59.79
1086 A	Amsteldijk 79 - 81 [4]	121685.49	479003.15	1.5	-0.18	nvt	49.76	49.76	51.47	1.71	ja	51.01	1.25	46	-3.76	57.52
1086 B	Amsteldijk 79 - 81 [4]	121685.49	479003.15	4.5	-0.18	nvt	53.61	53.61	53.25	-0.36	nee	52.81	-0.8	50.23	-3.38	58.79
1099 B	Amsteldijk Noord 9 [1]	121603.62	479150.28	4.5	-1.3	nvt	45.35	48	48.2	0.20	nee	47.5	-0.5	41.1	-6.9	55.35
1099 C	Amsteldijk Noord 9 [1]	121603.62	479150.28	7.5	-1.3	nvt	46.48	48	49.22	1.22	nee	48.52	0.52	44.47	-3.53	55.94
1100 B	Amsteldijk Noord 9 [2]	121603.11	479147.3	4.5	-1.3	nvt	45.39	48	48.41	0.41	nee	47.76	-0.24	41.47	-6.53	55.44
1100 C	Amsteldijk Noord 9 [2]	121603.11	479147.3	7.5	-1.3	nvt	46.52	48	49.4	1.40	nee	48.75	0.75	44.71	-3.29	56.03
1101 C	Amsteldijk Noord 9 [3]	121595.33	479146.76	7.5	-1.35	nvt	47.29	48	48.42	0.42	nee					
1145 C	Amsteldijk Noord 14 [1]	121608.44	479178.24	7.5	-1.3	nvt	46.55	48	48.45	0.45	nee					
1169 A	Amsteldijk 63 [4]	121704.28	478983.89	1.5	-0.08	nvt	49.45	49.45	49.83	0.38	nee					
1169 B	Amsteldijk 63 [4]	121704.28	478983.89	4.5	-0.08	nvt	51.1	51.1	51.31	0.21	nee					
1170 A	Amsteldijk 61 [1]	121714.17	478975.28	1.5	-0.03	nvt	48.44	48.44	48.81	0.37	nee					
1170 B	Amsteldijk 61 [1]	121714.17	478975.28	4.5	-0.03	nvt	49.97	49.97	50.12	0.15	nee					
1170 C	Amsteldijk 61 [1]	121714.17	478975.28	7.5	-0.03	nvt	50.84	50.84	50.77	-0.07	nee					
1174 A	Amsteldijk 89 [1]	121659.89	479022.13	1.5	0.09	nvt	58.75	58.75	54.4	-4.35	nee					
1174 B	Amsteldijk 89 [1]	121659.89	479022.13	4.5	0.09	nvt	60.87	60.87	59.06	-1.81	nee					
1174 C	Amsteldijk 89 [1]	121659.89	479022.13	7.5	0.09	nvt	60.97	60.97	59.39	-1.58	nee					
1174 D	Amsteldijk 89 [1]	121659.89	479022.13	10.5	0.09	nvt	60.81	60.81	59.47	-1.34	nee					
1175 A	Amsteldijk 89 [2]	121662.65	479024.22	1.5	0.01	nvt	58.51	58.51	53.78	-4.73	nee					
1175 B	Amsteldijk 89 [2]	121662.65	479024.22	4.5	0.01	nvt	61.11	61.11	59.21	-1.90	nee					
1175 C	Amsteldijk 89 [2]	121662.65	479024.22	7.5	0.01	nvt	61.21	61.21	59.54	-1.67	nee					
1175 D	Amsteldijk 89 [2]	121662.65	479024.22	10.5	0.01	nvt	61.1	61.1	59.64	-1.46	nee					
1176 A	Amsteldijk 89 [3]	121667.01	479022.35	1.5	-0.05	nvt	53.34	53.34	52.72	-0.62	nee					
1176 B	Amsteldijk 89 [3]	121667.01	479022.35	4.5	-0.05	nvt	57.85	57.85	56.37	-1.48	nee					
1176 C	Amsteldijk 89 [3]	121667.01	479022.35	7.5	-0.05	nvt	57.96	57.96	56.6	-1.36	nee					
1176 D	Amsteldijk 89 [3]	121667.01	479022.35	10.5	-0.05	nvt	57.93	57.93	56.64	-1.29	nee					
1178 B	Amsteldijk 89 [5]	121666.85	479015.69	4.5	-0.08	nvt	48.73	48.73	48.66	-0.07	nee					
1179 B	Amsteldijk 89 [6]	121663.79	479014.78	4.5	-0.12	nvt	48.05	48.05	48.33	0.28	nee					
1225 C	Amsteldijk 67 [5]	121682.43	478987.3	7.5	-0.54	nvt	48.03	48.03	48.57	0.54	nee					
1226 C	Amsteldijk 67 [6]	121685.2	478993.2	7.5	-0.37	nvt	53.51	53.51	53.64	0.13	nee					
1227 A	Amsteldijk 67 [7]	121695.17	478992.23	1.5	-0.15	nvt	49.9	49.9	50.5	0.60	nee					
1227 B	Amsteldijk 67 [7]	121695.17	478992.23	4.5	-0.15	nvt	52.28	52.28	52.2	-0.08	nee					
1227 C	Amsteldijk 67 [7]	121695.17	478992.23	7.5	-0.15	nvt	52.78	52.78	52.58	-0.20	nee					
1228 C	Amsteldijk Noord 11 [1]	121605.37	479160.43	7.5	-1.31	nvt	46.3	48	48.61	0.61	nee					
1234 B	Amsteldijk Noord 7 [1]	121607.77	479128.51	4.5	-1.27	nvt	45.97	48	49.15	1.15	nee	48.5	0.5	41.34	-6.66	56.02
1234 C	Amsteldijk Noord 7 [1]	121607.77	479128.51	7.5	-1.27	nvt	47.09	48	49.96	1.96	ja	49.38	1.38	45.23	-2.77	56.53
1235 C	Amsteldijk Noord 7 [2]	121599.43	479123.31	7.5	-1.33	nvt	47	48	48.46	0.46	nee					
1238 B	Amsteldijk Noord 8 [3]	121605.41	479134.16	4.5	-1.27	nvt	45.8	48	48.53	0.53	nee	47.87	-0.13	41.12	-6.88	55.6
1238 C	Amsteldijk Noord 8 [3]	121605.41	479134.16	7.5	-1.27	nvt	46.87	48	49.4	1.40	nee	48.79	0.79	44.81	-3.19	56.13
1240 C	Amsteldijk Noord 13 [2]	121607.42	479172.29	7.5	-1.3	nvt	46.7	48	48.74	0.74	nee					
1245 A	Burgemeester Cordesweg 13 [2]	121911.89	479126.9	1.5	-1.49	nvt	57.43	57.43	56.23	-1.20	nee					
1245 B	Burgemeester Cordesweg 13 [2]	121911.89	479126.9	4.5	-1.49	nvt	58.24	58.24	57.49	-0.75	nee					
1245 C	Burgemeester Cordesweg 13 [2]	121911.89	479126.9	7.5	-1.49	nvt	58.29	58.29	57.65	-0.64	nee					
1269 B	Hoger Einde-Zuid 15 [1]	121823.07	479021.1	4.5	-0.43	nvt	47.34	48	48.14	0.14	nee					
1269 C	Hoger Einde-Zuid 15 [1]	121823.07	479021.1	7.5	-0.43	nvt	48.92	48.92	49.73	0.81	nee					
1279 A	Burgemeester Cordesweg 11 [2]	121900.04	479122.96	1.5	-1.47	nvt	57.05	57.05	55.81	-1.24	nee					
1279 B	Burgemeester Cordesweg 11 [2]	121900.04	479122.96	4.5	-1.47	nvt	57.94	57.94	57.23	-0.71	nee					
1279 C	Burgemeester Cordesweg 11 [2]	121900.04	479122.96	7.5	-1.47	nvt	58.05	58.05	57.42	-0.63	nee					
1281 A	Burgemeester Cordesweg 12 [2]	121905.96	479124.93	1.5	-1.47	nvt	57.25	57.25	56.04	-1.21	nee					
1281 B	Burgemeester Cordesweg 12 [2]	121905.96	479124.93	4.5	-1.47	nvt	58.1	58.1	57.37	-0.73	nee					
1281 C	Burgemeester Cordesweg 12 [2]	121905.96	479124.93	7.5	-1.47	nvt	58.19	58.19	57.55	-0.64	nee					
1283 A	Burgemeester Cordesweg 10 [2]	121894.12	479121	1.5	-1.49	nvt	56.9	56.9	55.65	-1.25	nee					
1283 B	Burgemeester Cordesweg 10 [2]	121894.12	479121	4.5	-1.49	nvt	57.85	57.85	57.14	-0.71	nee					
1283 C	Burgemeester Cordesweg 10 [2]	121894.12	479121	7.5	-1.49	nvt	57.96	57.96	57.35	-0.61	nee					
1333 B	Burgemeester Cordesweg 1 [1]	121824.5	479088.6	4.5	-1.28	nvt	47.8	48	48.1	0.10	nee					
1333 C	Burgemeester Cordesweg 1 [1]	121824.5	479088.6	7.5	-1.28	nvt	48.82	48.82	49.42	0.60	nee					
1334 A	Burgemeester Cordesweg 1 [2]	121817.92	479090.14	1.5	-1.32	nvt	52.47	52.47	52.21	-0.26	nee					
1334 B	Burgemeester Cordesweg 1 [2]	121817.92	479090.14	4.5	-1.32	nvt	54.26	54.26	54.28	0.02	nee					
1334 C	Burgemeester Cordesweg 1 [2]	121817.92	479090.14	7.5	-1.32	nvt	54.67	54.67	54.8	0.13	nee					
1335 A	Burgemeester Cordesweg 1 [3]	121819.02	479094.83	1.5	-1.4	nvt	55.86	55								

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW Lden	huidig	toetswaarde	plan	plan tov toetswaarde	Reconstructie effect	plan met bronmaatregelen SMA-05	verschil plan met bronmaatregelen SMA-05 & DPL-1 tov toetswaarde	plan met bronmaatregelen SMA-05 overdrachtsmaatregelen	verschil plan met bron & overdrachtsmaatregelen	gecumuleerde geluidbelasting correctie	plan met bron & overdrachtsmaatregelen (N52)
1430 C	Burgemeester Cordesweg 9 [2]	121888.19	479119.03	7.5	-1.5	nvt	57.86	57.86	57.28	-0.58	nee						
1431 C	Burgemeester Cordesweg 14 [1]	121920.39	479121.1	7.5	-1.52	nvt	47.98	47.98	48.24	0.24	nee						
1432 A	Burgemeester Cordesweg 14 [2]	121917.81	479128.87	1.5	-1.52	nvt	57.64	57.64	56.43	-1.21	nee						
1432 B	Burgemeester Cordesweg 14 [2]	121917.81	479128.87	4.5	-1.52	nvt	58.4	58.4	57.63	-0.77	nee						
1432 C	Burgemeester Cordesweg 14 [2]	121917.81	479128.87	7.5	-1.52	nvt	58.45	58.45	57.78	-0.67	nee						
1440 A	Burgemeester Cordesweg 21 [2]	121995.9	479134.87	1.5	-1.51	nvt	58.32	58.32	58.17	-0.15	nee						
1440 B	Burgemeester Cordesweg 21 [2]	121995.9	479134.87	4.5	-1.51	nvt	59.16	59.16	59.25	0.09	nee						
1440 C	Burgemeester Cordesweg 21 [2]	121995.9	479134.87	7.5	-1.51	nvt	59.26	59.26	59.4	0.14	nee						
1442 A	Burgemeester Cordesweg 4 [2]	121845.89	479106.77	1.5	-1.47	nvt	56.53	56.53	55.11	-1.42	nee						
1442 B	Burgemeester Cordesweg 4 [2]	121845.89	479106.77	4.5	-1.47	nvt	57.76	57.76	57.07	-0.69	nee						
1442 C	Burgemeester Cordesweg 4 [2]	121845.89	479106.77	7.5	-1.47	nvt	57.91	57.91	57.33	-0.58	nee						
1444 A	Burgemeester Cordesweg 5 [2]	121851.66	479109.19	1.5	-1.48	nvt	56.67	56.67	55.28	-1.39	nee						
1444 B	Burgemeester Cordesweg 5 [2]	121851.66	479109.19	4.5	-1.48	nvt	57.84	57.84	57.16	-0.68	nee						
1444 C	Burgemeester Cordesweg 5 [2]	121851.66	479109.19	7.5	-1.48	nvt	57.98	57.98	57.4	-0.58	nee						
1446 A	Burgemeester Cordesweg 6 [2]	121857.43	479111.6	1.5	-1.5	nvt	56.8	56.8	55.44	-1.36	nee						
1446 B	Burgemeester Cordesweg 6 [2]	121857.43	479111.6	4.5	-1.5	nvt	57.91	57.91	57.22	-0.69	nee						
1446 C	Burgemeester Cordesweg 6 [2]	121857.43	479111.6	7.5	-1.5	nvt	58.05	58.05	57.45	-0.60	nee						
1450 A	Burgemeester Cordesweg 17 [2]	121970.83	479133.58	1.5	-1.48	nvt	57.91	57.91	57.42	-0.49	nee						
1450 B	Burgemeester Cordesweg 17 [2]	121970.83	479133.58	4.5	-1.48	nvt	58.65	58.65	58.46	-0.19	nee						
1450 C	Burgemeester Cordesweg 17 [2]	121970.83	479133.58	7.5	-1.48	nvt	58.78	58.78	58.67	-0.11	nee						
1452 A	Burgemeester Cordesweg 18 [2]	121977.1	479133.9	1.5	-1.48	nvt	57.96	57.96	57.56	-0.40	nee						
1452 B	Burgemeester Cordesweg 18 [2]	121977.1	479133.9	4.5	-1.48	nvt	58.73	58.73	58.61	-0.12	nee						
1452 C	Burgemeester Cordesweg 18 [2]	121977.1	479133.9	7.5	-1.48	nvt	58.88	58.88	58.8	-0.08	nee						
1454 A	Burgemeester Cordesweg 19 [2]	121983.36	479134.22	1.5	-1.48	nvt	58.05	58.05	57.73	-0.32	nee						
1454 B	Burgemeester Cordesweg 19 [2]	121983.36	479134.22	4.5	-1.48	nvt	58.84	58.84	58.78	-0.06	nee						
1454 C	Burgemeester Cordesweg 19 [2]	121983.36	479134.22	7.5	-1.48	nvt	58.97	58.97	58.98	0.01	nee			</			

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW Lden	huidig	toetswaarde	plan	plan tov toetswaarde	Reconstructie effect	plan met bronmaatregelen SMA-05 8DDI-B & GDL-E t.o.v. toetswaarde	verschil plan met bron & schemamaatregelen	verschil plan met bron & schemamaatregelen t.o.v. toetswaarde	gecumuleerde geluidbelasting na correctie	inductief bronmaatregelen (N52)
1596 C	Hoger Einde-Zuid 21 [1]	121780.92	479047.77	7.5	0.32	nvt	53.83	53.83	54.04	0.21	nee					
1597 A	Hoger Einde-Zuid 21 [2]	121783.24	479048.84	1.5	0.15	nvt	51.75	51.75	52.1	0.35	nee					
1597 B	Hoger Einde-Zuid 21 [2]	121783.24	479048.84	4.5	0.15	nvt	53.79	53.79	53.9	0.11	nee					
1597 C	Hoger Einde-Zuid 21 [2]	121783.24	479048.84	7.5	0.15	nvt	54.32	54.32	54.45	0.13	nee					
1598 A	Hoger Einde-Zuid 21 [3]	121784.84	479049.05	1.5	0.16	nvt	50.33	50.33	50.68	0.35	nee					
1598 B	Hoger Einde-Zuid 21 [3]	121784.84	479049.05	4.5	0.16	nvt	52.16	52.16	52.34	0.18	nee					
1598 C	Hoger Einde-Zuid 21 [3]	121784.84	479049.05	7.5	0.16	nvt	52.84	52.84	53.08	0.24	nee					
1603 A	Hoger Einde-Zuid 21 [8]	121774.69	479051.57	1.5	0.47	nvt	51.23	51.23	51.58	0.35	nee					
1603 B	Hoger Einde-Zuid 21 [8]	121774.69	479051.57	4.5	0.47	nvt	53.03	53.03	53.15	0.12	nee					
1603 C	Hoger Einde-Zuid 21 [8]	121774.69	479051.57	7.5	0.47	nvt	53.62	53.62	53.78	0.16	nee					
1604 A	Burgemeester Cordesweg 7 [1]	121863.29	479114.05	1.5	-1.51	nvt	56.92	56.92	55.56	-1.36	nee					
1604 B	Burgemeester Cordesweg 7 [1]	121863.29	479114.05	4.5	-1.51	nvt	57.98	57.98	57.27	-0.71	nee					
1604 C	Burgemeester Cordesweg 7 [1]	121863.29	479114.05	7.5	-1.51	nvt	58.1	58.1	57.49	-0.61	nee					
1605 A	Burgemeester Cordesweg 7 [2]	121867.94	479111.56	1.5	-1.51	nvt	53.52	53.52	52.27	-1.25	nee					
1605 B	Burgemeester Cordesweg 7 [2]	121867.94	479111.56	4.5	-1.51	nvt	54.55	54.55	53.88	-0.67	nee					
1605 C	Burgemeester Cordesweg 7 [2]	121867.94	479111.56	7.5	-1.51	nvt	54.71	54.71	54.15	-0.56	nee					
1608 A	Burgemeester Cordesweg 8 [2]	121880.31	479112.1	1.5	-1.51	nvt	52.6	52.6	51.61	-0.99	nee					
1608 B	Burgemeester Cordesweg 8 [2]	121880.31	479112.1	4.5	-1.51	nvt	53.8	53.8	53.35	-0.45	nee					
1608 C	Burgemeester Cordesweg 8 [2]	121880.31	479112.1	7.5	-1.51	nvt	54.07	54.07	53.79	-0.28	nee					
1609 A	Burgemeester Cordesweg 8 [3]	121882.17	479117.03	1.5	-1.51	nvt	56.62	56.62	55.34	-1.28	nee					
1609 B	Burgemeester Cordesweg 8 [3]	121882.17	479117.03	4.5	-1.51	nvt	57.66	57.66	56.98	-0.68	nee					
1609 C	Burgemeester Cordesweg 8 [3]	121882.17	479117.03	7.5	-1.51	nvt	57.81	57.81	57.23	-0.58	nee					
1646 A	Burgemeester Cordesweg 22 [1]	122002.27	479135.18	1.5	-1.53	nvt	58.52	58.52	58.45	-0.07	nee					
1646 B	Burgemeester Cordesweg 22 [1]	122002.27	479135.18	4.5	-1.53	nvt	59.37	59.37	59.55	0.18	nee					
1646 C	Burgemeester Cordesweg 22 [1]	122002.27	479135.18	7.5	-1.53	nvt	59.47	59.47	59.68	0.21	nee					
1647 A	Burgemeester Cordesweg 22 [2]	122005.81	479131.16	1.5	-1.53	nvt	55.57	55.57	55.95	0.38	nee					
1647 B	Burgemeester Cordesweg 22 [2]	122005.81	479131.16	4.5	-1.53	nvt	56.68	56.68	57.21	0.53	nee					
1647 C	Burgemeester Cordesweg 22 [2]	122005.81	479131.16	7.5	-1.53	nvt	56.85	56.85	57.41	0.56	nee					
1663 A	Burgemeester Cordesweg 16 [2]	121961.34	479128.9	1.5	-1.42	nvt	53.99	53.99	53.29	-0.70	nee					
1663 B	Burgemeester Cordesweg 16 [2]	121961.34	479128.9	4.5	-1.42	nvt	54.9	54.9	54.5	-0.40	nee					
1663 C	Burgemeester Cordesweg 16 [2]	121961.34	479128.9	7.5	-1.42	nvt	55.14	55.14	54.85	-0.29	nee					
1664 A	Burgemeester Cordesweg 16 [3]	121964.46	479133.26	1.5	-1.45	nvt	57.88	57.88	57.32	-0.56	nee					
1664 B	Burgemeester Cordesweg 16 [3]	121964.46	479133.26	4.5	-1.45	nvt	58.59	58.59	58.33	-0.26	nee					
1664 C	Burgemeester Cordesweg 16 [3]	121964.46	479133.26	7.5	-1.45	nvt	58.72	58.72	58.52	-0.20	nee					
1716 C	Badelochstraat 1 - 35 [1]	121867.15	479091.72	7.5	-1.3	nvt	48.85	48.85	48.83	-0.02	nee					
1717 B	Badelochstraat 1 - 35 [2]	121870.01	479088.05	4.5	-1.29	nvt	48.09	48.09	48.06	-0.03	nee					
1717 C	Badelochstraat 1 - 35 [2]	121870.01	479088.05	7.5	-1.29	nvt	48.65	48.65	48.93	0.28	nee					
1901 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 43 [1]	122063.35	479083.96	7.5	-1.58	nvt	47.55	48	48.03	0.03	nee					
1902 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 43 [2]	122061.01	479092.2	4.5	-1.59	nvt	47.84	48	48.57	0.57	nee					
1902 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 43 [2]	122061.01	479092.2	7.5	-1.59	nvt	49.41	49.41	50.09	0.68	nee					
1903 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 45 [1]	122068.63	479085.46	7.5	-1.6	nvt	48.58	48.58	48.92	0.34	nee					
1904 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 45 [2]	122066.28	479093.71	4.5	-1.6	nvt	48	48	48.7	0.70	nee					
1904 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 45 [2]	122066.28	479093.71	7.5	-1.6	nvt	49.57	49.57	50.26	0.69	nee					
1905 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 47 [1]	122073.91	479086.96	4.5	-1.62	nvt	47.66	48	48.15	0.15	nee					
1905 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 47 [1]	122073.91	479086.96	7.5	-1.62	nvt	48.59	48.59	49.1	0.51	nee					
1906 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 47 [2]	122071.56	479095.21	4.5	-1.62	nvt	48.11	48.11	48.69	0.58	nee					
1906 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 47 [2]	122071.56	479095.21	7.5	-1.62	nvt	49.56	49.56	50.2	0.64	nee					
1907 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 49 [1]	122079.19	479088.47	4.5	-1.63	nvt	47.59	48	48.16	0.16	nee					
1907 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 49 [1]	122079.19	479088.47	7.5	-1.63	nvt	48.58	48.58	49.17	0.59	nee					
1908 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 49 [2]	122076.84	479096.72	4.5	-1.63	nvt	48.96	48.96	49.42	0.46	nee					
1908 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 49 [2]	122076.84	479096.72	7.5	-1.63	nvt	50.15	50.15	50.66	0.51	nee					
1910 A	Burgemeester Cordesweg 28 [2]	122058.46	479125.9	1.5	-1.62	nvt	61.11	61.11	61.92	0.81	nee					
1910 B	Burgemeester Cordesweg 28 [2]	122058.46	479125.9	4.5	-1.62	nvt	61.92	61.92	62.74	0.82	nee					
1910 C	Burgemeester Cordesweg 28 [2]	122058.46	479125.9	7.5	-1.62	nvt	62	62	62.82	0.82	nee					
1912 A	Burgemeester Cordesweg 29 [2]	122064.67	479125.23	1.5	-1.63	nvt	61.31	61.31	62.15	0.84	nee					
1912 B	Burgemeester Cordesweg 29 [2]	122064.67	479125.23	4.5	-1.63	nvt	62.1	62.1	62.94	0.84	nee					
1912 C	Burgemeester Cordesweg 29 [2]	122064.67	479125.23	7.5	-1.63	nvt	62.16	62.16	63	0.84	nee					
1914 A	Burgemeester Cordesweg 30 [2]	122070.89	479124.56	1.5	-1.65	nvt	61.53	61.53	62.39	0.86	nee					
1914 B	Burgemeester Cordesweg 30 [2]	122070.89	479124.56	4.5	-1.65	nvt	62.3	62.3	63.16	0.86	nee					
1914 C	Burgemeester Cordesweg 30 [2]	122070.89	479124.56	7.5	-1.65	nvt	62.34	62.34	63.21	0.87	nee					
2106 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 28 [1]	122098	479073.7	1.5	-1.57	nvt	50.14	50.14	50.87	0.73	nee					
2106 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 28 [1]	122098	479073.7	4.5	-1.57	nvt	52.36	52.36	53.15	0.79	nee					
2107 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 28 [2]	122102.01	479070.3	1.5	-1.56	nvt	48.5	48.5	49.22	0.72	nee					
2107 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 28 [2]	122102.01	479070.3	4.5	-1.56	nvt	50.89	50.89	51.61	0.72	nee					
2110 A	Burgemeester Cordesweg 27 [2]	122048.41	479122.91	1.5	-1.59	nvt	56.06	56.06	56.81	0.75	nee					
1740 C	Badelochstraat 1 - 35 [25]	121864.02	479093.02	7.5	-1.33	nvt	48.67	48.67	48.68	0.01	nee					
1776 B	Gosewijnstraat 1 [2]	121946.63	479085.04	4.5	-1.44	nvt	47.83	48	48.09	0.09	nee					
1776 C	Gosewijnstraat 1 [2]	121946.63	479085.04	7.5	-1.44	nvt	48.81	48.81	49.19	0.38	nee					
1777 C	Gosewijnstraat 1 [3]	121947.6	479081.81	7.5	-1.43	nvt	48.1	48.1	48.4	0.30	nee					
1798 B	Veenerickstraat 16 - 18 [3]	122004.07	479094.33	4.5	-1.46	nvt	47.63	48	48.27	0.27	nee					
1798 C	Veenerickstraat 16 - 18 [3]	122004.07	479094.33	7.5	-1.46	nvt	48.9	48.9	49.57	0.67	nee					
1799 C	Veenerickstraat 16 - 18 [4]	122005.09	479087.43	7.5	-1.47	nvt	47.94	48	48.51	0.51	nee					
1808 C	Badelochstraat 4 [5]	121896.17	479089.42	7.5	-1.46	nvt	48.24	48.24	48.55	0.31	nee					
1809 C	Badelochstraat 4 [6]	121896.22	479093.23	7.5	-1.46	nvt	48.45	48.45	48.59	0.14	nee					
1829 C	Veenerickstraat 5 [6]	121912.82	479104.32	7.5	-1.49	nvt	48.09	48.09	48.11	0.02	nee					
1830 B	Veenerickstraat 7 [1]	121924.47	479104.25	4.5	-1.49	nvt	50.08	50.08	49.91	-0.17	nee					
1830 C	Veenerickstraat 7 [1]	121924.47	479104.25	7.5	-1.49	nvt	50.69	50.69	50.74	0.05	nee					
1831 B	Veenerickstraat 7 [2]	121926.72	479101.51	4.5	-1.49	nvt	49.22	49.22	49.13	-0.09	nee					
1831 C	Veenerickstraat 7 [2]	121926.72	479101.51	7.5	-1.49	nvt	49.86	49.86	49.98	0.12	nee					
1835 B	Veenerickstraat 7 [6]	121921.75	479107.1	4.5	-1.5	nvt	48.9	48.9	48.69	-0.21	nee					
1835 C	Veenerickstraat 7 [6]	121921.75	479107.1	7.5	-1.5	nvt	49.75	49.75	49.78	0.03	nee					
1841 A	Veenerickstraat 9 [6]	121932.36	479109.76	1.5	-1.49	nvt	50.76	50.76	50.47	-0.29	nee					
1841 B	Veenerickstraat 9 [6]	121932.36	479109.76	4.5	-1.49	nvt	52.18	52.18	52.07	-0.11	nee					
1841 C	Veenerickstraat 9 [6]	121932.36	479109.76	7.5	-1.49	nvt	52.53	52.53	52.53	0.00	nee					
1842 A	Gosewijnstraat															

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW Lden	huidig	toetswaarde	plan	plan tot toetswaarde	Reconstrue effect	plan met brommaatregelen SMA-05 & DD-L 8	versch plan met brommaatregelen SMA-05 & DD-L 8 tot toetswaarde	plan inclusief brom & overdrachtsmaatregelen	versch plan met brom & overdrachtsmaatregelen	gecumuleerde aanpakplanning zonder correctie (inclusief brommaatregelen N22)
1865 C	Gosewijnstraat 4 [3]	121965.3	479104.63	7.5	-1.41	nvt	50.66	50.66	50.9	0.24	nee					
1866 A	Gosewijnstraat 4 [4]	121967.43	479107.98	1.5	-1.41	nvt	49.63	49.63	49.75	0.12	nee					
1866 B	Gosewijnstraat 4 [4]	121967.43	479107.98	4.5	-1.41	nvt	51.52	51.52	51.48	-0.04	nee					
1866 C	Gosewijnstraat 4 [4]	121967.43	479107.98	7.5	-1.41	nvt	52.04	52.04	52.23	0.19	nee					
1867 A	Gosewijnstraat 4 [5]	121969.04	479111.21	1.5	-1.42	nvt	49.31	49.31	49.35	0.04	nee					
1867 B	Gosewijnstraat 4 [5]	121969.04	479111.21	4.5	-1.42	nvt	51.17	51.17	51.08	-0.09	nee					
1867 C	Gosewijnstraat 4 [5]	121969.04	479111.21	7.5	-1.42	nvt	51.79	51.79	51.92	0.13	nee					
1868 B	Gosewijnstraat 4 [6]	121970.8	479114.65	4.5	-1.42	nvt	48.26	48.26	48.09	-0.17	nee					
1868 C	Gosewijnstraat 4 [6]	121970.8	479114.65	7.5	-1.42	nvt	49.18	49.18	49.27	0.09	nee					
1872 C	Gosewijnstraat 2 [4]	121967.64	479085.74	7.5	-1.4	nvt	48.53	48.53	48.87	0.34	nee					
1873 B	Gosewijnstraat 2 [5]	121967.32	479089.1	4.5	-1.4	nvt	48.35	48.35	48.6	0.25	nee					
1873 C	Gosewijnstraat 2 [5]	121967.32	479089.1	7.5	-1.4	nvt	49.58	49.58	50	0.42	nee					
1877 B	Veenerickstraat 17 - 19 [3]	122000.96	479114.61	4.5	-1.47	nvt	49.25	49.25	49.54	0.29	nee					
1877 C	Veenerickstraat 17 - 19 [3]	122000.96	479114.61	7.5	-1.47	nvt	49.79	49.79	50.16	0.37	nee					
1878 A	Veenerickstraat 17 - 19 [4]	122004.21	479112.7	1.5	-1.47	nvt	48.29	48.29	48.68	0.39	nee					
1878 B	Veenerickstraat 17 - 19 [4]	122004.21	479112.7	4.5	-1.47	nvt	50.01	50.01	50.42	0.41	nee					
1878 C	Veenerickstraat 17 - 19 [4]	122004.21	479112.7	7.5	-1.47	nvt	50.48	50.48	50.98	0.50	nee					
1880 C	Veenerickstraat 17 - 19 [6]	122002.73	479105.2	7.5	-1.45	nvt	47.89	48	48.45	0.45	nee					
1883 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [1]	121765.44	479061.02	1.5	0.39	nvt	52.97	52.97	52.97	0.00	nee					
1883 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [1]	121765.44	479061.02	4.5	0.39	nvt	54.46	54.46	54.45	-0.01	nee					
1883 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [1]	121765.44	479061.02	7.5	0.39	nvt	54.83	54.83	54.81	-0.02	nee					
1883 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [1]	121765.44	479061.02	10.5	0.39	nvt	54.74	54.74	54.79	0.05	nee					
1884 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [2]	121768.35	479058.61	1.5	0.35	nvt	52.01	52.01	52.24	0.23	nee					
1884 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [2]	121768.35	479058.61	4.5	0.35	nvt	53.72	53.72	53.77	0.05	nee					
1884 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [2]	121768.35	479058.61	7.5	0.35	nvt	54.16	54.16	54.23	0.07	nee					
1884 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [2]	121768.35	479058.61	10.5	0.35	nvt	54.07	54.07	54.09	0.02	nee					
1885 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [3]	121771.12	479055.21	1.5	0.53	nvt	51.27	51.27	51.64	0.37	nee					
1885 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [3]	121771.12	479055.21	4.5	0.53	nvt	52.99	52.99	53.06	0.07	nee					
1885 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [3]	121771.12	479055.21	7.5	0.53	nvt	53.49	53.49	53.6	0.11	nee					
1885 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [3]	121771.12	479055.21	10.5	0.53	nvt	52.97	52.97	53	0.03	nee					
1889 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [7]	121752.92	479044.39	1.5	0.01	nvt	52.43	52.43	51.73	-0.70	nee					
1889 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [7]	121752.92	479044.39	4.5	0.01	nvt	53.04	53.04	52.79	-0.25	nee					
1889 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [7]	121752.92	479044.39	7.5	0.01	nvt	53.23	53.23	52.98	-0.25	nee					
1889 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [7]	121752.92	479044.39	10.5	0.01	nvt	53.24	53.24	52.95	-0.29	nee					
1890 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [8]	121750.98	479047.97	1.5	0.05	nvt	54.85	54.85	54.16	-0.69	nee					
1890 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [8]	121750.98	479047.97	4.5	0.05	nvt	55.88	55.88	55.7	-0.18	nee					
1890 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [8]	121750.98	479047.97	7.5	0.05	nvt	56	56	55.86	-0.14	nee					
1890 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [8]	121750.98	479047.97	10.5	0.05	nvt	56.04	56.04	55.92	-0.12	nee					
1891 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [9]	121754.46	479053.05	1.5	0.15	nvt	55.09	55.09	54.6	-0.49	nee					
1891 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [9]	121754.46	479053.05	4.5	0.15	nvt	56.3	56.3	56.23	-0.07	nee					
1891 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [9]	121754.46	479053.05	7.5	0.15	nvt	56.48	56.48	56.46	-0.02	nee					
1891 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [9]	121754.46	479053.05	10.5	0.15	nvt	56.54	56.54	56.53	-0.01	nee					
1892 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [10]	121757.77	479056.29	1.5	0.2	nvt	55.07	55.07	54.66	-0.41	nee					
1892 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [10]	121757.77	479056.29	4.5	0.2	nvt	56.34	56.34	56.26	-0.08	nee					
1892 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [10]	121757.77	479056.29	7.5	0.2	nvt	56.54	56.54	56.48	-0.06	nee					
1892 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [10]	121757.77	479056.29	10.5	0.2	nvt	56.59	56.59	56.56	-0.03	nee					
1893 A	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [11]	121761.17	479059.63	1.5	0.21	nvt	55.09	55.09	54.76	-0.33	nee					
1893 B	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [11]	121761.17	479059.63	4.5	0.21	nvt	56.46	56.46	56.38	-0.08	nee					
1893 C	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [11]	121761.17	479059.63	7.5	0.21	nvt	56.67	56.67	56.6	-0.07	nee					
1893 D	Hoger Einde-Zuid 22 - 22C [11]	121761.17	479059.63	10.5	0.21	nvt	56.69	56.69	56.67	-0.02	nee					
1895 A	Burgemeester Cordesweg 34 [2]	122095.73	479121.87	1.5	-1.69	nvt	62.34	62.34	63.25	0.91	nee					
1895 B	Burgemeester Cordesweg 34 [2]	122095.73	479121.87	4.5	-1.69	nvt	63.06	63.06	63.92	0.86	nee					
1895 C	Burgemeester Cordesweg 34 [2]	122095.73	479121.87	7.5	-1.69	nvt	63.06	63.06	63.93	0.87	nee					
1896 A	Burgemeester Cordesweg 34 [3]	122098.69	479119.28	1.5	-1.68	nvt	59.48	59.48	60.21	0.73	nee					
1896 B	Burgemeester Cordesweg 34 [3]	122098.69	479119.28	4.5	-1.68	nvt	60.26	60.26	60.96	0.70	nee					
1896 C	Burgemeester Cordesweg 34 [3]	122098.69	479119.28	7.5	-1.68	nvt	60.33	60.33	61.02	0.69	nee					
1916 A	Burgemeester Cordesweg 31 [2]	122077.1	479123.89	1.5	-1.66	nvt	61.75	61.75	62.63	0.88	nee					
1916 B	Burgemeester Cordesweg 31 [2]	122077.1	479123.89	4.5	-1.66	nvt	62.5	62.5	63.39	0.89	nee					
1916 C	Burgemeester Cordesweg 31 [2]	122077.1	479123.89	7.5	-1.66	nvt	62.54	62.54	63.42	0.88	nee					
1920 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 35 [2]	122028.05	479082.78	4.5	-1.51	nvt	47.66	48	48.43	0.43	nee					
1920 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 35 [2]	122028.05	479082.78	7.5	-1.51	nvt	49.21	49.21	49.92	0.71	nee					
1922 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 37 [2]	122033.37	479084.29	4.5	-1.51	nvt	48.43	48.43	49.22	0.79	nee					
1922 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 37 [2]	122033.37	479084.29	7.5	-1.51	nvt	49.66	49.66	50.4	0.74	nee					
1926 A	Burgemeester Cordesweg 24 [4]	122025.85	479132.33	1.5	-1.65	nvt	59.5	59.5	59.92	0.42	nee					
1926 B	Burgemeester Cordesweg 24 [4]	122025.85	479132.33	4.5	-1.65	nvt	60.43	60.43	60.96	0.53	nee					
1926 C	Burgemeester Cordesweg 24 [4]	122025.85	479132.33	7.5	-1.65	nvt	60.55	60.55	61.1	0.55	nee					
1928 A	Burgemeester Cordesweg 25 [2]	122032.03	479132.04	1.5	-1.64	nvt	59.98	59.98	60.48	0.50	nee					
1928 B	Burgemeester Cordesweg 25 [2]	122032.03	479132.04	4.5	-1.64	nvt	60.82	60.82	61.42	0.60	nee					
1928 C	Burgemeester Cordesweg 25 [2]	122032.03	479132.04	7.5	-1.64	nvt	60.91	60.91	61.52	0.61	nee					
1929 C	Burghzatenplein 11 [1]	122118.52	479071.98	7.5	-1.52	nvt	47.53	48	48.43	0.43	nee					
1930 A	Burghzatenplein 11 [2]	122126.18	479075.06	1.5	-1.51	nvt	53.67	53.67	54.11	0.44	nee					
1930 B	Burghzatenplein 11 [2]	122126.18	479075.06	4.5	-1.51	nvt	55.37	55.37	55.81	0.44	nee					
1930 C	Burghzatenplein 11 [2]	122126.18	479075.06	7.5	-1.51	nvt	55.75	55.75	56.19	0.44	nee					
1931 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 53 [1]	122089.74	479091.48	1.5	-1.62	nvt	47.96	48	48.65	0.65	nee					
1931 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 53 [1]	122089.74	479091.48	4.5	-1.62	nvt	48	48	48.52	0.52	nee					
1931 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 53 [1]	122089.74	479091.48	7.5	-1.62	nvt	48.88	48.88	49.41	0.53	nee					
1932 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 53 [2]	122087.39	479099.72	1.5	-1.65	nvt	48.7	48.7	49.18	0.48	nee					
1932 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 53 [2]	122087.39	479099.72	4.5	-1.65	nvt	52.41	52.41	52.87	0.46	nee					
1932 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 53 [2]	122087.39	479099.72	7.5	-1.65	nvt	52.9	52.9	53.42	0.52	nee					
1934 A	Burgemeester Cordesweg 33 [2]	122089.52	479122.54	1.5	-1.69	nvt	62.15	62.15	63.06	0.91	nee					
1934 B	Burgemeester Cordesweg 33 [2]	122089.52	479122.54	4.5	-1.69	nvt	62.87	62.87	63.76	0.89	nee					
1934 C	Burgemeester Cordesweg 33 [2]	122089.52	479122.54	7.5	-1.69	nvt	62.89	62.89	63.77	0.88	nee					
1936 A	Burgemeester Cordesweg															

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW Lden	huidig	toetswaarde	plan	plan tot toetswaarde	Reconstrue effect	plan met bronmaatregelen SMA-05 & DD-L	versch plan met bronmaatregelen SMA-05 & DD-L tot toetswaarde	plan inclusief bron & overdrachtsmaatregelen	versch plan met bron & gecumuleerde aanduidingsfout zonder correctie (inclusief bronmaatregelen N022)	
1976 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 24 [2]	122087.36	479070.72	1.5	-1.58	nvt	47.77	48	48.37	0.37	nee					
1976 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 24 [2]	122087.36	479070.72	4.5	-1.58	nvt	49.46	49.46	50.07	0.61	nee					
1978 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 26 [2]	122092.63	479072.19	1.5	-1.57	nvt	49.16	49.16	49.83	0.67	nee					
1978 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 26 [2]	122092.63	479072.19	4.5	-1.57	nvt	51.17	51.17	51.88	0.71	nee					
1982 C	Willem van Egmoutlaan 6 [2]	122126.21	479022.89	7.5	-1.44	nvt	47.54	48	48.11	0.11	nee					
1983 C	Willem van Egmoutlaan 7 [1]	122136.24	479020.07	7.5	-1.4	nvt	47.66	48	48.1	0.10	nee					
1984 B	Willem van Egmoutlaan 7 [2]	122131.19	479026.69	4.5	-1.43	nvt	47.66	48	48.17	0.17	nee					
1984 C	Willem van Egmoutlaan 7 [2]	122131.19	479026.69	7.5	-1.43	nvt	48.74	48.74	49.27	0.53	nee					
2061 A	Burghzatenplein 1 [1]	122137.87	479045.96	1.5	-1.45	nvt	51.63	51.63	52.09	0.46	nee					
2061 B	Burghzatenplein 1 [1]	122137.87	479045.96	4.5	-1.45	nvt	52.78	52.78	53.23	0.45	nee					
2061 C	Burghzatenplein 1 [1]	122137.87	479045.96	7.5	-1.45	nvt	53.61	53.61	54.05	0.44	nee					
2064 B	Willem van Egmoutlaan 8 [1]	122136.25	479030.55	4.5	-1.43	nvt	48.57	48.57	49	0.43	nee					
2064 C	Willem van Egmoutlaan 8 [1]	122136.25	479030.55	7.5	-1.43	nvt	49.81	49.81	50.25	0.44	nee					
2065 A	Willem van Egmoutlaan 8 [2]	122141.42	479029.26	1.5	-1.42	nvt	50.24	50.24	50.67	0.43	nee					
2065 B	Willem van Egmoutlaan 8 [2]	122141.42	479029.26	4.5	-1.42	nvt	51.16	51.16	51.58	0.42	nee					
2065 C	Willem van Egmoutlaan 8 [2]	122141.42	479029.26	7.5	-1.42	nvt	52	52	52.44	0.44	nee					
2066 C	Willem van Egmoutlaan 8 [3]	122141.3	479023.93	7.5	-1.41	nvt	47.81	48	48.27	0.27	nee					
2110 B	Burgemeester Cordesweg 27 [2]	122048.41	479122.91	4.5	-1.59	nvt	57.18	57.18	57.98	0.80	nee					
2110 C	Burgemeester Cordesweg 27 [2]	122048.41	479122.91	7.5	-1.59	nvt	57.32	57.32	58.11	0.79	nee					
2111 A	Burgemeester Cordesweg 27 [3]	122052.15	479126.58	1.5	-1.6	nvt	60.92	60.92	61.68	0.76	nee					
2111 B	Burgemeester Cordesweg 27 [3]	122052.15	479126.58	4.5	-1.6	nvt	61.74	61.74	62.54	0.80	nee					
2111 C	Burgemeester Cordesweg 27 [3]	122052.15	479126.58	7.5	-1.6	nvt	61.84	61.84	62.63	0.79	nee					
2112 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 41 [1]	122057.98	479082.43	7.5	-1.57	nvt	47.76	48	48.18	0.18	nee					
2114 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 41 [3]	122055.63	479090.67	7.5	-1.57	nvt	48.64	48.64	49.19	0.55	nee					
2117 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 22 [3]	122081.99	479069.21	4.5	-1.59	nvt	48	48	48.63	0.63	nee					
2118 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [1]	122092.77	479101.25	1.5	-1.64	nvt	50.83	50.83	51.49	0.66	nee					
2118 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [1]	122092.77	479101.25	4.5	-1.64	nvt	54.67	54.67	55.3	0.63	nee					
2118 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [1]	122092.77	479101.25	7.5	-1.64	nvt	54.98	54.98	55.64	0.66	nee					
2119 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [2]	122096.77	479097.94	1.5	-1.62	nvt	51.21	51.21	52.03	0.82	nee					
2119 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [2]	122096.77	479097.94	4.5	-1.62	nvt	55.46	55.46	56.24	0.78	nee					
2119 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [2]	122096.77	479097.94	7.5	-1.62	nvt	55.73	55.73	56.5	0.77	nee					
2120 A	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [3]	122095.12	479093.01	1.5	-1.61	nvt	47.75	48	48.3	0.30	nee					
2120 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [3]	122095.12	479093.01	4.5	-1.61	nvt	48.27	48.27	48.74	0.47	nee					
2120 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 55 [3]	122095.12	479093.01	7.5	-1.61	nvt	49.07	49.07	49.53	0.46	nee					
2121 A	Burgemeester Cordesweg 26 [1]	122038.3	479131.74	1.5	-1.63	nvt	60.56	60.56	61.1	0.54	nee					
2121 B	Burgemeester Cordesweg 26 [1]	122038.3	479131.74	4.5	-1.63	nvt	61.32	61.32	61.95	0.63	nee					
2121 C	Burgemeester Cordesweg 26 [1]	122038.3	479131.74	7.5	-1.63	nvt	61.38	61.38	62.02	0.64	nee					
2122 A	Burgemeester Cordesweg 26 [2]	122041.4	479127.54	1.5	-1.59	nvt	58.71	58.71	59.5	0.79	nee					
2122 B	Burgemeester Cordesweg 26 [2]	122041.4	479127.54	4.5	-1.59	nvt	59.57	59.57	60.39	0.82	nee					
2122 C	Burgemeester Cordesweg 26 [2]	122041.4	479127.54	7.5	-1.59	nvt	59.67	59.67	60.49	0.82	nee					
2124 B	Gijsbrecht van Aemstelstraat 39 [1]	122038.78	479085.83	4.5	-1.52	nvt	48.23	48.23	49.01	0.78	nee					
2124 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 39 [1]	122038.78	479085.83	7.5	-1.52	nvt	49.25	49.25	50.04	0.79	nee					
2129 C	Gijsbrecht van Aemstelstraat 33 [3]	122022.63	479081.25	7.5	-1.5	nvt	48.83	48.83	49.57	0.74	nee					
2149 A	Burghzatenplein 17 [1]	122112.38	479110.65	1.5	-1.59	nvt	56.7	56.7	57.72	1.02	nee					
2149 B	Burghzatenplein 17 [1]	122112.38	479110.65	4.5	-1.59	nvt	58.51	58.51	59.49	0.98	nee					
2149 C	Burghzatenplein 17 [1]	122112.38	479110.65	7.5	-1.59	nvt	58.67	58.67	59.64	0.97	nee					
2150 A	Burghzatenplein 17 [2]	122116.67	479113.97	1.5	-1.58	nvt	61.58	61.58	62.27	0.69	nee					
2150 B	Burghzatenplein 17 [2]	122116.67	479113.97	4.5	-1.58	nvt	62.45	62.45	63.14	0.69	nee					
2150 C	Burghzatenplein 17 [2]	122116.67	479113.97	7.5	-1.58	nvt	62.53	62.53	63.22	0.69	nee					
2151 A	Burghzatenplein 17 [3]	122120.51	479110.14	1.5	-1.55	nvt	58.11	58.11	58.54	0.43	nee					
2151 B	Burghzatenplein 17 [3]	122120.51	479110.14	4.5	-1.55	nvt	59.13	59.13	59.56	0.43	nee					
2151 C	Burghzatenplein 17 [3]	122120.51	479110.14	7.5	-1.55	nvt	59.19	59.19	59.61	0.42	nee					
2152 A	Burghzatenplein 15 [1]	122120.07	479103.18	1.5	-1.54	nvt	56.55	56.55	56.99	0.44	nee					
2152 B	Burghzatenplein 15 [1]	122120.07	479103.18	4.5	-1.54	nvt	57.93	57.93	58.36	0.43	nee					
2152 C	Burghzatenplein 15 [1]	122120.07	479103.18	7.5	-1.54	nvt	58.04	58.04	58.46	0.42	nee					
2154 A	Burghzatenplein 15 [3]	122117.5	479098.1	1.5	-1.58	nvt	50.93	50.93	51.37	0.44	nee					
2154 B	Burghzatenplein 15 [3]	122117.5	479098.1	4.5	-1.58	nvt	52.57	52.57	53.01	0.44	nee					
2154 C	Burghzatenplein 15 [3]	122117.5	479098.1	7.5	-1.58	nvt	53.09	53.09	53.53	0.44	nee					
2156 A	Burghzatenplein 15 [5]	122110.57	479098.69	1.5	-1.6	nvt	51.84	51.84	52.82	0.98	nee					
2156 B	Burghzatenplein 15 [5]	122110.57	479098.69	4.5	-1.6	nvt	55.16	55.16	56.06	0.90	nee					
2156 C	Burghzatenplein 15 [5]	122110.57	479098.69	7.5	-1.6	nvt	55.31	55.31	56.2	0.89	nee					
2157 A	Burghzatenplein 15 [6]	122111.94	479103.85	1.5	-1.61	nvt	54.95	54.95	55.95	1.00	nee					
2157 B	Burghzatenplein 15 [6]	122111.94	479103.85	4.5	-1.61	nvt	57.42	57.42	58.37	0.95	nee					
2157 C	Burghzatenplein 15 [6]	122111.94	479103.85	7.5	-1.61	nvt	57.56	57.56	58.51	0.95	nee					
2158 C	Burghzatenplein 13 [1]	122116.15	479077.88	7.5	-1.54	nvt	47.85	48	48.8	0.80	nee					
2159 A	Burghzatenplein 13 [2]	122118.74	479082.5	1.5	-1.54	nvt	52.9	52.9	53.35	0.45	nee					
2159 B	Burghzatenplein 13 [2]	122118.74	479082.5	4.5	-1.54	nvt	55.07	55.07	55.52	0.45	nee					
2159 C	Burghzatenplein 13 [2]	122118.74	479082.5	7.5	-1.54	nvt	55.44	55.44	55.9	0.46	nee					
2160 A	Burghzatenplein 13 [3]	122123.81	479080.96	1.5	-1.52	nvt	54.13	54.13	54.57	0.44	nee					
2160 B	Burghzatenplein 13 [3]	122123.81	479080.96	4.5	-1.52	nvt	55.92	55.92	56.35	0.43	nee					
2160 C	Burghzatenplein 13 [3]	122123.81	479080.96	7.5	-1.52	nvt	56.16	56.16	56.6	0.44	nee					
2165 A	Prins Bernhardlaan 4 [1]	122163.76	478955.51	1.5	-1.69	nvt	48.45	48.45	48.81	0.36	nee					
2165 B	Prins Bernhardlaan 4 [1]	122163.76	478955.51	4.5	-1.69	nvt	48.06	48.06	48.43	0.37	nee					
2165 C	Prins Bernhardlaan 4 [1]	122163.76	478955.51	7.5	-1.69	nvt	48.7	48.7	49.07	0.37	nee					
2166 A	Prins Bernhardlaan 4 [2]	122165.36	478955.26	1.5	-1.69	nvt	48.4	48.4	48.82	0.42	nee					
2166 B	Prins Bernhardlaan 4 [2]	122165.36	478955.26	4.5	-1.69	nvt	48.03	48.03	48.44	0.41	nee					
2166 C	Prins Bernhardlaan 4 [2]	122165.36	478955.26	7.5	-1.69	nvt	48.68	48.68	49.1	0.42	nee					
2189 A	036210000649617 [1]	121604.78	479091.38	1.5	-1.35	nvt	47.76	48	48.34	0.34	nee					
2194 A	036210000649618 [2]	121607.85	479090.89	1.5	-1.33	nvt	48.15	48.15	48.18	0.03	nee					
2201 B	Amsteldijk Noord 5 [1]	121612.4	479117.41	4.5	-1.26	nvt	46.33	48	50.32	2.32	ja	49.6	1.6	42.1	-5.9	56.77
2201 C	Amsteldijk Noord 5 [1]	121612.4	479117.41	7.5	-1.26	nvt	47.54	48	51.01	3.01	ja	50.33	2.33	46.38	-1.62	57.25
2213 B	Amsteldijk Noord 6 [1]	121610.09	479122.95	4.5	-1.26	nvt	46.07	48	49.64	1.64	ja	48.93	0.93	41.58	-6.42	56.32
2213 C	Amsteldijk Noord 6 [1]	121610.09	479122.95	7.5	-1.26	nvt	47.24	48	50.36	2.36	ja	49.72	1.72	45.64	-2.36	56.8
2228 B	Amsteldijk Noord 1-C [1]	121613.6	479090.11	4.5	-1.3	nvt	45.48	48	51.14	3.14	ja	48.42	0.42	46.18	-1.82	54.52
2228 C	Amsteldijk Noord 1-C [1]	121613.6	479090.11</													

Rekenresultaten Amstelslag (selectie plan boven 45 dB)

inclusief afterk art. 110g Wet geluidhinder

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW Lden	huidig	toetswaarde	plan	plan toetswaarde			Reconstructie effect				
										plan	toetswaarde	plan toetswaarde					
1017_A	Amsteldijk Zuid 38 [2]	121303.41	478755.12	1.5	-0.73	nvt	45.59	48	45.67	-2.33	nee						
1017_B	Amsteldijk Zuid 38 [2]	121303.41	478755.12	4.5	-0.73	nvt	47.83	48	47.91	-0.09	nee						
1017_C	Amsteldijk Zuid 38 [2]	121303.41	478755.12	7.5	-0.73	nvt	47.98	48	48.06	0.06	nee						
1034_A	Amsteldijk Zuid 37 [2]	121305.81	478756.62	1.5	-0.78	nvt	45.46	48	45.55	-2.45	nee						
1034_B	Amsteldijk Zuid 37 [2]	121305.81	478756.62	4.5	-0.78	nvt	47.71	48	47.79	-0.21	nee						
1034_C	Amsteldijk Zuid 37 [2]	121305.81	478756.62	7.5	-0.78	nvt	47.81	48	47.87	-0.13	nee						
1035_B	Amsteldijk Zuid 37 [3]	121308.6	478758.34	4.5	-0.83	nvt	46.31	48	46.4	-1.6	nee						
1035_C	Amsteldijk Zuid 37 [3]	121308.6	478758.34	7.5	-0.83	nvt	46.57	48	46.66	-1.34	nee						
1037_B	Amsteldijk Zuid 36 [2]	121314.33	478759.24	4.5	-0.83	nvt	45.77	48	45.86	-2.14	nee						
1037_C	Amsteldijk Zuid 36 [2]	121314.33	478759.24	7.5	-0.83	nvt	46.09	48	46.19	-1.81	nee						