

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
		PMI-viewer	https://maps.noord-holland.nl/extern/gisviewers/pmi_minimap/pmi.html		
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) De aanleg van een fietsverbinding over de A9 wordt meegenomen in het project. Het voorontwerp met achterliggende onderzoeken is gereed. In de winter van 2016-2017 zijn al Kabels en Leidingen verlegd. De minnelijke grondverwerving en de bestemmingsplan-procedure zijn van start gegaan. Het ontwerp-bestemmingsplan wordt eind maart ter inzage gelegd. Op het moment dat er meer zekerheid is over de te verwerven gronden en het bestemmingsplan (naar verwachting najaar 2017), zal de aanbesteding starten.	realisatie	2016-2020
2	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland Het uitvoeringsprogramma is afgerond en wordt nu afgesloten. Restpunten zijn afgehandeld. De financiële balans is opgemaakt per 31 maart 2017. Twee projecten die in 2014 zijn toegevoegd (alg-39) en enkele projecten die gekoppeld zijn aan infra-uitvoeringsprojecten (camera's en laatste DRIP) lopen door in 2017 (o.a. netwerkregeling) en worden toegevoegd aan project alg-40, inclusief het benodigde krediet.	gerealiseerd	
3	alg-29a	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad In juni 2014 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart en vervolgens stilgelegd, omdat het ontwerp van de aannemer niet stabiel bleek. Begin 2017 is een uitvoerbaar definitief ontwerp opgeleverd, waardoor een vertraging van minimaal 3,5 jaar is opgetreden. De benodigde langdurige stremmingen van de sluis en de bruggen zijn niet eerder te verwachten dan in 2018. De ingebruikname van de nieuwe sluis is op z'n vroegst eind 2018. Er wordt met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging. Uitspraak wordt verwacht in de tweede helft van 2017.	realisatie	2013-2019
4	alg-29b	bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad De aanbesteding wordt voorbereid. Belangrijk aandachtspunt is de noodzakelijke versoberingsopgave om de realisatie van de brug en de verkeersmaatregelen binnen het beschikbare budget te kunnen realiseren. Hierover wordt in de stuurgroep overlegd. De aanbestedingsfase start naar verwachting in de tweede helft van 2017. De realisatieperiode van de brug wordt met het oog op de regionale bereikbaarheid afgestemd met de voorgenomen vernieuwing van de Beatrixbrug (N246), Kogerpolderbrug (N246) en bruggen Krommenie (N203). Oplevering van de nieuwe Zaanbrug staat nu gepland eind 2019.	realisatie	2017-2019
5	alg-36	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek In oktober 2016 zijn na beraadslaging in GS en PS van ZH en NH zeven alternatieven voorgedragen voor bestudering in het kader van een PlanMER. In het derde kwartaal van 2017 wordt de technische afronding van de PlanMER-procedure voorzien, waarna na een GS-besluit eind 2017, beraadslaging in de Staten van ZH en NH plaatsvindt en er duidelijkheid komt over een mogelijk voorkeursalternatief. Voorzien wordt dat daarna een BesluitMER-proceduregestart wordt. Tussen beide procedures wordt inspraak voorzien.	studie	vanaf 2021
6	alg-38	bereikbaarheid	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar Het project is gerealiseerd. Om de doorstromingsproblemen op de Westelijke Randweg Alkmaar (rijksweg), met name voor het verkeer op de toeleidende wegen te verbeteren heeft de provincie de kruispunten van de N9 met de Huiswaarderweg, de Bergerweg en de Terborchlaan (N512) opnieuw ingericht.	gerealiseerd	
7	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland In 2016 zijn enkele projecten uit het beleidskader in gang gezet, waarbij wordt ingespeeld op de komst van Smart Mobility en de effecten daarvan op onze VRI's. Enkele projecten van project alg-25 "Netwerkmanagement Noord-Holland", die gekoppeld zijn aan infra-uitvoeringsprojecten (camera's en laatste DRIP) en doorlopen in 2017 (o.a. netwerkregeling) zijn aan dit project toegevoegd, inclusief.	realisatie	2016-2019
8	alg-41	bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!. In 2017 worden de resultaten van de kwartiermakersfase verwacht en een voorstel voor het verdere onderzoek.	studie	n.n.b.

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
9	alg-42	bereikbaarheid	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) <i>nieuw project</i> Dit project is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Inmiddels is het schetsontwerp en bijbehorende kostenraming gereed. Ontwerp dient nog afgestemd te worden met ProRail (mede in verband met eigendommen). Naar verwachting wordt het ontwerp binnenkort vastgesteld, waarna het project promoveert naar de planfase en verder kan worden voorbereid en gerealiseerd. Na realisatie door de provincie, wordt de busbaan overgedragen aan de gemeente Beverwijk.	studie	2017-2018
10	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Er is een voorkeursvariant bepaald voor een tramverbinding van Amstelveen naar Uithoorn. Het project wordt gerealiseerd in opdracht van de vervoerregio. De provincie verstrekt voor de realisatie van de tramverbinding alleen een subsidie. Het project wordt daarom uit het PMI geschrapt.	geschrapt	
11	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) Het PIP is gesplitst in een deel Huizen-Blaricum en een deel Eemnes-Hilversum. Voor het tracédeel in Huizen en Blaricum is de provincie in gesprek met de gemeenten over de variant 'meerijden via de Meent'. De gemeenten Huizen en Blaricum en de provincie besluiten in de loop van 2017 over deze variant. Dit zal mogelijk betekenen dat de vrije busbaan uit de scope van het project gehaald wordt in Huizen en Blaricum. De gemeente Eemnes heeft nog geen besluit genomen over de locatie van de bushalte in Eemnes. In oktober 2016 is het PIP voor het tracédeel Eemnes-Hilversum vastgesteld door PS. Een uitspraak door de RvS betreffende de zes beroepen die op het PIP zijn binnengekomen, wordt verwacht na de zomer van 2017. Er wordt gewerkt aan de voorbereiding van de contracten voor de vrije busbaan in Laren en Hilversum. De start van de aanbesteding is gepland voor het derde kwartaal van 2017. De start van de realisatie is gepland voor het eerste kwartaal van 2019 en de ingebruikname van de busbaan is gepland voor 2021. Binnen het project worden extra maatregelen van het project Voltuing Groene Schakel uitgevoerd. Vanuit het project Voltuing Groene Schakel en het MJPO wordt een (extra) bijdrage van € 0,4 mln beschikbaar gesteld, waarvoor een krediet wordt aangevraagd.	realisatie	2018-2021
12	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen De busbaan is gereed en op 2 april 2017 in gebruik genomen door de bestaande lijn 75. Na de zomer (nieuwe concessie) gaat R-net lijn 385 van het nieuwe tracé gebruik maken.	gerealiseerd	
13	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer Naar verwachting is het noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park (fase 1) eind 2018 gereed. Het zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk oude N201 (fase 2) wordt een apart project (zie HOV-13: HOV SOOMR). Op het bouwterrein is PFOS in de bodem aangetroffen (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort gehandhaafd wordt). Het huidige ontwerp voorziet in het afvoeren van 42.000 m³ grond. Er wordt een aanvullend krediet van € 2,6 miljoen aangevraagd. Naar verwachting kan een klein deel van deze kosten worden verhaald bij Schiphol in het kader van eerdergemaakte afspraken. Het overgrote deel zal ten laste komen van het project.	realisatie	2016-2018
14	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Momenteel is het project in de contractvoorbereidingsfase. Benodigde onderzoeken worden uitgevoerd en het verleggen van kabels en leidingen worden voorbereid.	realisatie	2018-2019
15	HOV-09	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Abdijtunnel, gemeente Haarlemmermeer In het verleden heeft het project vertraging opgelopen. Deze vertraging heeft geen gevolgen voor de uiterste deadline (mei 2019) wanneer de tunnel in gerenoveerde staat moet voldoen aan de veiligheidseisen uit de Tunnelwet. Inmiddels zijn door middel van afspraken met het bevoegd gezag de eerste nieuwe voorzieningen in gebruik genomen. Zomer 2017 wordt de formele openstellingsvergunning verwacht. Officiële ingebruikname is 14 juli 2017.	realisatie	2013-2017
16	HOV-11	trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer In de studie zal specifiek worden gekeken naar de gelijkvloerse solitaire oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt. De studie is inmiddels opgestart, waarbij de input van externe partijen (zoals de Vervoerregio Amsterdam, Connexxion en Fietserbond) wordt meegenomen.	studie	2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
17	HOV-12	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek Vanaf 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse al gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2020 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4. Het definitieve besluit over de nieuwe brug over de Ringvaart en het vervolgracé in de Haarlemmermeer is uitgesteld tot dat er een besluit is over een voorkeursvariant van de Duinpolderweg. Een integrale aanpak van beide projecten staat voorop.	studie	2020
18	HOV-13	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) <i>nieuw project</i> Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid. Een aantal varianten wordt onderzocht tussen de busbaan in aanleg bij Schiphol Oost en het toekomstige HOV-knooppunt Schiphol Zuid.	studie	2020
19	HOV-14	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) <i>nieuw project</i> Verkenning naar de inpassing van hoogwaardig openbaar vervoer op de Legmeerdijk tussen Kudelstaart en Amstelveen op de N231. Het tracé is gericht op de route van lijn 172 die in december 2017 een R-net lijn wordt. Het project heeft een relatie met project N231-15 "Legmeerdijk Zuid". Het project is in twee delen gefaseerd: het deel tussen de Mijnsheerenweg in Kudelstaart en de aansluiting met de N201 wordt naar voren gehaald. Het deel in Kudelstaart en het deel N201 - Amstelveen busstation wordt in een later stadium uitgewerkt.	studie	2020
20	K20-05	bereikbaarheid	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen De uitvoering start naar verwachting in eind 2017.	realisatie	2017-2018
21	K20-06	bereikbaarheid	Oversteekbaarheid Noordhollands Kanaal De studie is gestart met onderzoek naar eerder uitgevoerde studies en gesprekken met betrokken overheden. In 2016 zijn gegevens verzameld over aantallen en routes van vracht- en landbouwverkeer, is een analyse uitgevoerd en zijn nut en noodzaak onderzocht. In het eerste kwartaal van 2017 wordt het onderzoek afgerond. Medio 2017 wordt een voorkeursvariant met kosten en opbrengsten ter besluitvorming voorgelegd.	studie	n.n.b.
22	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg Het project is medio 2015 in uitvoering genomen. In november 2015 is de aansluiting A7/N23 bij Avenhorn voor het verkeer open gesteld. Langs het toekomstige tracé is het project volop in uitvoering. De planning van de opdrachtnemer is gericht op openstelling van de nieuwe Westfrisiaweg eind 2018.	realisatie	2013-2019
23	N023-02	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland De aanleg van deze fietstunnel is in het project Westfrisiaweg opgenomen. Het definitief ontwerp is door de aannemer opgesteld en afgestemd met de gemeente Koggenland.	realisatie	2018
24	N023-03	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen De werkzaamheden worden geïntegreerd met het project Westfrisiaweg.	realisatie	2018
25	N023-04	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	realisatie	2018
26	N196-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer De gemeente Haarlemmermeer heeft een voorstudie gedaan.	studie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
27	N197-04	bereikbaarheid	Busbaan Wijckerpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk) <i>nieuw project</i> Dit project is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden (lijn 73 en 74) ondervinden vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. Deze vertragingen lopen -met name in de spits- sterk op bij passage van een goederentrein. Uit simulaties blijkt dat een busbaan via de Wijckerpoort een veel kortere en meer betrouwbare reistijd mogelijk maakt voor bussen die gebruik maken van de Velsertaverse en de Velsertweg. De provincie trekt dit project in samenwerking met de gemeenten Velsen en Beverwijk. Momenteel worden twee varianten doorgerekend, die worden uitgewerkt tot schetsontwerp inclusief kostenraming. Beide ontwerpen dienen nog te worden afgestemd met ProRail (mede in verband met eigendommen). Naar verwachting wordt binnenkort een voorkeursvariant gekozen, waarna het project promoveert naar de planfase en verder kan worden voorbereid en gerealiseerd.	studie	2019-2020
28	N201-20	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasritme zijn voor 2018 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van de Omlegging Schiphol-Rijk, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	gerealiseerd	2019
29	N201-29	trajectbenadering	Trajectbenadering N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer Het project bestaat uit drie fasen. Fase 1 is afgerond op een paar restpunten na. Voor fase 2 Cruquiusbrug wordt het contract opgesteld, uitvoering volgt vanaf 2018. Fase 3 is in uitvoering. Dit werk wordt 1 juni 2017 opgeleverd.	realisatie	2014-2020
30	N201-30	bereikbaarheid	Ontsluiting A9/A2, gemeente Amstelveen Een aantal alternatieven voor een rondweg Amstelveen is verkend, maar bleken onvoldoende oplossend en worden dan ook niet nader onderzocht. Vooralsnog worden slechts in Amstelveen infrastructurele maatregelen getroffen op het gemeentelijke deel van de Zijdelweg. Het provinciale deel van de Zijdelweg (N521) wordt niet verbreed. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
31	N201-32	verkeersveiligheid	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Het onderzoek naar de problematiek is afgerond. Voorstellen om al dan niet maatregelen te treffen aan het kruispunt worden zo nodig nader bestudeerd en uitgewerkt.	studie	n.n.b.
32	N201-33	trajectbenadering	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum De studie is afgerond. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMI een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen. Daarnaast onderzoekt de provincie Utrecht de verdubbeling van de N201 door Utrecht, wat naar verwachting heeft op het Noord-Hollandse deel.	studie	2020
33	N201-34	leefbaarheid	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn <i>nieuw project</i> Voor de omlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners. Onderzocht is of er maatregelen kunnen en moeten worden genomen. De maatregelen worden thans verder uitgewerkt.	studie	2018
34	N202-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen De studie wordt medio 2017 afgerond.	studie	2019
35	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk In samenwerking met de vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest is de provincie gestart met de eerste fase van de planstudie. In de opgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau is aangegeven dat er zeven alternatieven worden onderzocht. Naast een referentiesituatie (het zogenaamde Nul-alternatief) gaat het om een Nulplus-alternatief en vijf nieuwe tracés. Deze alternatieven zijn onderling beoordeeld in de planstudie en alternatief 2 en 5 worden als meest kansrijk gezien. Op advies van de Commissie MER wordt ook alternatief 3 nader onderzocht. Om een voorkeursalternatief te kunnen kiezen, worden deze drie alternatieven verder uitgewerkt en nader onderzocht. De voorkeursontwerpen van de 3 alternatieven zijn in januari 2017 vastgesteld; hiervoor wordt een PlanMER opgesteld en een voorlopig voorkeursalternatief gekozen.	studie	vanaf 2021
36	N203-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N203, gedeelte op/afrt N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad Het project is uitgevoerd. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is dit gedeelte van de N203 versmald tot 1 rijstrook per richting en zijn op de kruispunten met de Lindenlaan en de Paul Krugerstraat ovondes aangelegd. Ook is een fietstunnel gerealiseerd bij de op/afrt van de N246 naar een nieuw aan te leggen gemeentelijk fietspad aan de noordzijde van de N203.	gerealiseerd	

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
37	N205-05	bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond. Het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Daarnaast heeft RWS aangegeven dat bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.	studie	n.n.b.
38	N205-08	verkeersveiligheid	Bermverharding N205, gedeelte N232-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer Naar verwachting is het werk in 2017 gereed.	realisatie	2017
39	N205-09	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid fietsers gelijkvloerse kruispunten traject N205b, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een beleidskader opgesteld voor gelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer op gebiedsontsluitingswegen, dat naar verwachting eind 2017 gereed is. De resultaten van deze studie worden afgewacht.	studie	n.n.b.
40	N208-05	bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Het project is niet gelijktijdig met het groot onderhoud op de N208 uitgevoerd, maar wordt apart aanbesteed. Naar verwachting kan het project in 2018-2019 worden uitgevoerd.	realisatie	2018-2019
41	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn De studie naar maatregelen is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Amstelveen, een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231, worden de maatregelen heroverwogen.	studie	2020-2021
42	N231-16	trajectbenadering	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Het project wordt voorbereid, zodat gelijktijdig met het groot onderhoud maatregelen worden getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	plan	2018-2019
43	N231-17	bereikbaarheid	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer <i>nieuw project</i> Het project zet in op de goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 aangelegd én er wordt een extra ingang gerealiseerd -ten noorden van de hoofdingang- vanaf de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken. Het ontwerp van zowel de uitgang als de ingang is uitgewerkt en geraamd. Bestuurlijke besluitvorming vindt in 2017 plaats. Uitgangspunt is dat de uitgang onder verantwoordelijkheid van de gemeente Aalsmeer wordt aangelegd en de ingang onder verantwoordelijkheid van de provincie.	studie	2018-2019
44	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer De studie naar de aanleg van "De Haak" is opgestart.	studie	2020-2021
45	N232-08	bereikbaarheid	Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer Alle aanpassingen aan het provinciale areaal zijn gerealiseerd. Medio april 2017 zijn ook alle aansluitingen op het provinciaal in gebruik. Medio december 2017 zijn alle aansluitingen gerealiseerd op het gemeentelijke deel. Pas dan rijdt het verkeer zoals ontworpen en kan er gestart worden met de monitoring van de N232 om de effecten op de N232 te zien als gevolg van de omlegging A9. Oplevering van de aanpassingen aan het provinciaal areaal is gepland in het 3e kwartaal 2017. De definitieve overdracht naar de provincie zal eind 2017 plaatsvinden.	gerealiseerd	
46	N232-11	trajectbenadering	Trajectbenadering N232a, gedeelte komgrens Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer Naar verwachting is het werk in de zomer van 2017 gereed.	realisatie	2017
47	N232-14	bereikbaarheid	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer <i>nieuw project</i> Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	studie	na 2022
48	N235-03	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235 De uitvoering is gestart in januari 2017. Daarnaast wordt -vooruitlopend op de definitieve invulling- een tijdelijke Park+Ride bij Het Schouw gerealiseerd.	realisatie	2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
49	N236-06	verkeers-veiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam Het weggedeelte (km 2.0 t/m 5.0) is opgeleverd. De bouwvergunning voor het LARGAS-plein bij Driemond en de Geinbrug is verleend, maar nog niet onherroepelijk. Het verleggen van de kabels en leiddnigen bij de Geinbrug is gestart. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd. In december 2016 is reeds een aanvullend krediet gevoteerd van € 1,4 miljoen, maar dit is onvoldoende gebleken. Er is extra geld benodigd voor het verleggen van kabels en leidingen buiten de eigendomsgrenzen (€ 200.000) en omrijkosten openbaar vervoer (€ 200.000). Daarnaast is een post onvoorzien van € 100.000 opgenomen.	realisatie	2014-2018
50	N236-09	verkeers-veiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp Het deelproject is gereed. De weg is gereconstrueerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen. Het betrof voornamelijk groot onderhoud van de weg. Rijkswaterstaat heeft de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal vervangen en deze is daarbij verhoogd.	gerealiseerd	
51	N236-07	verkeers-veiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Alle gronden zijn inmiddels verworven. De aangebrachte grondlichamenen zijn deels gezet. De bouw van de Vechtbrug is gestart.	realisatie	2016-2019
52	N236-11	verkeers-veiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren De werkzaamheden zijn geïntegreerd in het in 2017 af te sluiten meerjarige gebiedscontract. Start uitvoering is afhankelijk van de programmering van de aannemer op basis van de conditiescore van het areaal.	realisatie	2017-2019
53	N236-08	traject-benadering	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Het traject tussen de N524 en de Nieuwe 's Gravenlandseweg is gereed, behoudens de weersafhankelijke deklaag. Het overige deel van het traject is geïntegreerd in het meerjarige gebiedscontract. Voor dit deel past de provincie burgerparticipatie toe. De wensen van de omgeving zijn geïnventariseerd en zijn, onder voorbehoud van financiering, geanalyseerd op haalbaarheid.	realisatie	2016-2017
54	N239-03	bereik-baarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Afstemming met partners neemt meer tijd in dan gedacht. Naar verwachting is na de zomer van 2017 een ontwerp beschikbaar. Vervolgens dienen er afspraken te worden gemaakt over de kostenverdeling.	studie	2021
55	N239-08	traject-benadering	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het project wordt voorbereid voor realisatie in 2019.	plan	2019
56	N240-05	verkeers-veiligheid	Aanleg rotonde kruispunt N239-N240 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Onderzocht is of de N240, die bij Medemblik door de bebouwde kom slingert, doorgetrokken kan worden naar het kruispunt N239-N240. Besloten is de N240 niet door te trekken, maar de sobere variant te realiseren. Namelijk de realisatie van een rotonde op het kruispunt N239-N240 en de aanleg van een parallelweg langs de N240 tussen de Almereweg en de N239. Het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2021-2022
57	N240-13	traject-benadering	Trajectbenadering N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Hollands Kroon De werkzaamheden zijn uitgevoerd.	gerealiseerd	
58	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon De noodzaak en impact van verbetermaatregelen op dit traject hingen sterk af van de doortrekking van de N240 bij Medemblik (zie project N240-05). Nu besloten is een sobere variant van dit project te realiseren, betekent dit dat de verkeersintensiteiten op dit deel van de N240 niet of nauwelijks zullen toenemen, zodat grootschalige maatregelen niet nodig zijn. Onderzocht wordt nu welke kleinschalige verbetermaatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd.	studie	2020
59	N241-01	verkeers-veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon De uitvoering is in februari 2015 gestart. Alle grond is in bezit van de provincie en op alle wegvakken vinden inmiddels werkzaamheden plaats. Naar verwachting is het werk medio 2018 gereed.	realisatie	2014-2018
60	N241-06	verkeers-veiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon De uitvoering is inmiddels gestart en duurt naar verwachting tot zomer 2018.	realisatie	2016-2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
61	N241-13	traject-benadering	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Aangezien de voorbereiding (grondverwerving, RO-procedures) nog enkele jaren gaat duren, is in 2016 levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt de mogelijkheid bekeken of gefaseerde realisatie mogelijk is. Er wordt een voorbereidingskrediet van € 6,1 mln. aangevraagd.	plan	2020-2021
62	N242-10	verkeers-veiligheid	Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Er wordt naar een oplossing gezocht.	studie	n.n.b.
63	N242-19	bereik-baarheid	Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard Het definitief ontwerp wordt nader uitgewerkt. De gunning wordt nog voor de zomer verwacht en uitvoering is voorzien eind 2017. Het krediet (€ 1.710.000) wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2017
64	N242-21	bereik-baarheid	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244, gemeente Alkmaar De uitvoering is in volle gang en is eind april gereed met uitloop naar mei 2017. Daarmee wordt de -door een kort geding opgelopen- vertraging nagenoeg ingelopen.	realisatie	2016-2017
65	N242-22	bereik-baarheid	N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (GGA Alkmaar) Uit de quick scan zijn de volgende maatregelen naar voren gekomen om de doorstroming op de N242 te verbeteren: - extra rechtdoorgaande rijstrook (noord-zuid) kruispunt N242-Kamerlingh Onnesweg; - extra rechtdoorgaande rijstroken (noord en zuid) kruispunt N242-Pannekeetweg en extra linksafstrook Pannekeetweg; - extra linksafstrook N242 richting N504; - verplaatsing kruispunt N242-Smugelweg in meer westelijke richting. Momenteel worden de oplossingsrichtingen in overleg met de gemeente Heerhugowaard nader uitgewerkt.	studie	2021-2022
66	N242-23	bereik-baarheid	Verlagen wegdek N242 Langebalkbrug, gemeente Heerhugowaard Het project wordt voorbereid en in 2018 uitgevoerd.	realisatie	2018
67	N242-24	bereik-baarheid	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) <i>nieuw project</i> Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken. Momenteel wordt een ontwerp gemaakt, dat in mei wordt voorgelegd aan de omgeving. Naar verwachting promoveert het project na de zomer naar de planfase.	studie	2019
68	N243-06	traject-benadering	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland De uitvoering staat gepland voor 2019/2020. Aandachtspunt hierbij is de ingebruikname van de Westfriisiaweg. Er wordt een voorbereidingskrediet van € 6 miljoen aangevraagd.	plan	2019-2020
69	N244-01	bereik-baarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam Het project is in uitvoering en naar verwachting gereed in 2017. Met uitzondering van de onderdelen "aansluiting Purmerenderweg" en kruispunt "N244-N247". Deze twee onderdelen worden naar verwachting in 2018 opgeleverd.	realisatie	2014-2018
70	N244-07	traject-benadering	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De aanbesteding is gestart. De gunning staat gepland voor medio 2017 met start uitvoering werkzaamheden eind 2017, begin 2018.	realisatie	2017-2019
71	N244-08	bereik-baarheid	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar De aanbesteding is gestart. De gunning staat gepland voor medio 2017 met start uitvoering werkzaamheden eind 2017, begin 2018.	realisatie	2017-2019
72	N244-09	bereik-baarheid	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De aanbesteding is gestart. De gunning staat gepland voor medio 2017 met start uitvoering werkzaamheden eind 2017, begin 2018.	realisatie	2017-2019
73	N245-13	traject-benadering	Trajectbenadering N245a: deelproject N245, gedeelte N508-N504, gemeenten Alkmaar en Langedijk Het project wordt gelijktijdig met het groot onderhoud van de N242, N244, N508 en N245 (project GO noord-oost ring Alkmaar) in 2017 uitgevoerd. De uitvoering staat gepland tussen maart en april 2017, met een uitloop naar half mei.	realisatie	2017

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
74	N246-08	traject-benadering	Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad De studie is afgerond. Er wordt alleen levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd, waarna het traject in het gebiedcontract komt. Het groot onderhoud wordt verwacht in 2022. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	studie	2022
75	N247-12	verkeers-veiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland Het project wordt samengevoegd met project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam" en als apart project geschrapt.	geschrapt	
76	N247-14	traject-benadering	Trajectbenadering N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam Een deel van het project wordt samengevoegd met project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam" en als apart project geschrapt. Het deel N247 Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug Monnickendam wordt als apart studieproject opgenomen (project N247-22).	geschrapt	
77	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam uit studiefase Op basis van een schetsontwerp met verschillende varianten voor de N247, gedeelte A10-N244 heeft de stuurgroep besloten de volgende maatregelen verder uit te laten werken. Het aanpassen van de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 en het ontvlechten van de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. De aanleg van een busoverstappunt, een P+R en P+B bij kruispunt Het Schouw en verplaatsing van het huidige brandstofverkoop punt. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam het verplaatsen van de (aansluiting met de) parallelweg, de aanleg van een P+R en de verplaatsing van een bushalte. Aanpassing van kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg. De aanleg van een fietspad aan de oostzijde van de N247 tussen de Hoogedijk en de Wagenweg (N247-12) en het verbreden van het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517), zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan. Het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2019-2024
78	N247-17	traject-benadering	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Gelijktijdig met het groot onderhoud worden twee vaste bruggen vervangen en tevens verbreed. De voorbereiding wordt opgestart, zodat de uitvoering in 2019 kan plaatsvinden.	plan	2019
79	N247-18	verkeers-veiligheid	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam), gemeente Waterland De studie wordt momenteel opgestart. In de loop van 2018 worden de resultaten van de studie verwacht. Er is tevens een directe link met een gewest snelfietspad tussen Edam-Volendam en Amsterdam. Daarin is deze brug het grootste knelpunt.	studie	2021-2022
80	N247-19	bereikbaarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Uit de studie zijn twee kortetermijnoplossingen naar voren gekomen. Deze worden opgenomen in project N246-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247". Voor de lange termijn wordt een aantal maatregelen verder met de partners uitgewerkt. Daarbij gaat het om bijvoorbeeld een flyover en een Haarlemmermeeraansluiting op de A10.	studie	2024
81	N247-20	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam Quick Wins Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	
82	N247-21	bereikbaarheid	Praktijkproef fietspad Broek in Waterland-Monnickendam De leveranties en werkzaamheden zijn gegund en in april 2017 wordt de aanleg verwacht. Vervolgens wordt het fietspad een jaar gemonitord.	realisatie	2017
83	N247-22	bereikbaarheid	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw - Broek in Waterland - Dijksbrug nieuw project Dit deel van de N247 staat in de studiefase vanwege de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland. Samen met de dorpsraad Broek in Waterland wordt deze variant onderzocht, waar naar verwachting eind 2017 een besluit over wordt genomen. In het PMI wordt voornamelijk uitgegaan van het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding tussen de busbaan en rijbaan en een bovengrondse variant in de kern van Broek in Waterland. Bestaande uit de reconstructie van het kruispunt Eilandsweg, een ovonde bij de Broekermeerdijk, het vervangen en verbreden van de hefbrug Broek in Waterland gecombineerd met een onderdoorgang voor fietsers, het vervangen van de onderdoorgang in de kern (schuine onderdoorgang) en een ovonde in de kern van Broek in Waterland.	studie	nrb

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
84	N248-03	verkeersveiligheid	Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen Het project is gerealiseerd. Er is een parallelweg aangelegd langs de N248, gedeelte Korte Ruigeweg-N245 en het wegvak is gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren.	gerealiseerd	
85	N248-15	verkeersveiligheid	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen <i>nieuw project</i> De brug wordt vervangen en onderzocht wordt of de brug gelijktijdig moet worden verbreed. De studie is opgestart.	studie	2020
86	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming Den Helder In het programma de Kop Werkt is voor de versterking N250 € 0,5 mln opgenomen. De inzet van de gemeenten is dat de provincie dit bedrag zal verdubbelen. De maatregelen zijn (nog) niet benoemd.	studie	n.n.b.
87	N250-04	bereikbaarheid	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder <i>nieuw project</i> Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Onderzoek heeft uitgewezen dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt. Voorstel van de TESO is de huidige busbaan aan de Den Helderse kant op te heffen en in te zetten als extra bufferruimte. Als de busbaan wordt opgeheven, moet de bus een andere route rijden. Onderzocht wordt of er gevolgen zijn voor de dienstregeling. Ook zijn er enkele kleine infrastructurele aanpassingen nodig.	studie	2017
88	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum De werkzaamheden zijn geïntegreerd in het in 2017 af te sluiten meerjarige gebiedscontract. De start van de uitvoering is afhankelijk van de ingezette onteigening van gronden.	realisatie	2020
89	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Over voorwaarden voor de aanleg van een rotonde wordt nog overlegd met de gemeente Texel.	studie	2018
90	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen naar realisatiefase. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten uitgevoerd. Dit betreft het afwaarderen naar 30 km/u, aanleggen voetpad en aanbrengen van een plateau op de aansluiting van de Helmweg.	realisatie	2017 mogelijk 2020
91	N504-09	trajectbenadering	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Het voorontwerp is nu voor alle partijen duidelijk en het wachten is op de vaststelling van het bestemmingsplan van de gemeente Langedijk. Aan een ingenieurbureau wordt opdracht gegeven voor het uitvoeren van de benodigde onderzoeken, het maken van een voorontwerp inclusief kostenraming. De onderzoeken zijn nodig om te kijken of het tijdpad haalbaar is. Er wordt een extra onderzoek gedaan bij de LARGAS over de noodzaak van 1 of 2 VRI's in relatie met de oversteek voetpad, fietspad. Verwachting is dat de gunning eind 2017 kan plaatsvinden en de uitvoering begin 2018 kan starten. Het uitvoeringskrediet (€ 3.565.000) wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018
92	N505-01	trajectbenadering	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De studie is nog niet opgestart.	studie	2023
93	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De studie is afgerond en hieruit is gebleken dat de kwaliteit van de weg -als gevolg van tussentijds uitgevoerd onderhoud- voldoende is om het groot onderhoud tot 2019 uit te stellen. Te zijner tijd zal er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding worden aangelegd op het deel van de N506 dat niet tot de Westfrisiaweg behoort. Het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2019
94	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar De reconstructie van het kruispunt is meegenomen in de studie van het project N508-06.	studie	2020
95	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar) De studie is afgerond. Een voorstel voor de aanleg van een bypass en het aanpassen/toevoegen van de opstelvakken bij de kruising N508/Herenweg zal medio 2017 ter besluitvorming worden voorgelegd.	studie	2020-2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
96	N509-02	bereikbaarheid	Vervanging brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam Het ontwerp wordt momenteel geoptimaliseerd en buiten zijn de eerste werkzaamheden gestart. Er is vertraging ontstaan, waardoor de contractuele mijlpaal van 1 september 2017 niet realistisch lijkt. Waarschijnlijk volgt ingebruikname van de nieuwe brug wel binnen de jaargrens van 2017. Er wordt een aanvullend krediet van € 300.000 aangevraagd in verband met scopewijzigingen, een langere doorlooptijd en een actuele inschatting van de kosten, die gepaard gaan met de risico's bij de verdere uitvoering van het project.	realisatie	2016-2017
97	N509-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster uit studiefase De studie is afgerond. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erftoegangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd. Het project promoveert naar de planfase.	plan	2019
98	N510-04	trajectbenadering	Trajectbenadering N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen Het groot onderhoud is op enkele nazorgpunten na gerealiseerd. Gelijktijdig zijn de de uitritten beter herkenbaar gemaakt, is de rijbaanscheiding verbeterd en is er bermverharding aangebracht.	gerealiseerd	
99	N510-05	verkeersveiligheid	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen Aan een Ingenieursbureau is opdracht gegeven voor het uitvoeren van onderzoeken en het maken van een voorontwerp inclusief kostenraming. Volgens provinciaal beleid vervalt de openbare verlichting langs de rijbaan. Vanuit sociale veiligheid hebben de gemeente Bergen en de Fietzersbond hier bezwaar tegen gemaakt. In juli 2017 worden verkeerstellingen gedaan, op basis waarvan besloten wordt de bestaande verlichting te handhaven of te vervangen door innovatieve verlichting.	studie	2018
100	N513-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N513a, gedeelte rotonde Bakkum-kust, gemeente Castricum De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over. De trajectstudie wordt in de tweede helft van 2017 opgestart. Er wordt overlegd met PWN, gemeente Castricum en vertegenwoordigers van horeca en aanwonenden.	studie	2021
101	N515-02	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad De SRA, het hoogheemraadschap en de gemeenten Wormerland en Zaanstad leveren een financiële bijdrage. Er komt een rotonde met in ieder geval één fietstunnel. Er wordt gewerkt met een taakstellend budget waarbij de wens is om in totaal twee fietstunnels te realiseren onder de N515. De studie is afgerond, er komt een rotonde met twee ongelijkvloerse fietspaden. Het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2019-2020
102	N516-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan De werkzaamheden zijn gestart en wordt naar verwachting november 2017 afgerond.	realisatie	2016-2017
103	N517-01	bereikbaarheid	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Er is overeenstemming over de financiële dekking tussen de provincie en de vervoerregio en de voorbereidingen (opstellen contract, grondverwerving en vergunningen) zijn weer opgestart. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 3,4 miljoen aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018-2019
104	N518-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N518a, gemeente Waterland In februari is de aanbestedingsprocedure opgestart. Conform planning vindt de gunning in mei 2017 plaats, waarna de aannemer kan starten met de engineering.	realisatie	2017-2018
105	N520-03	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer nieuw project De gemeente is voornemens de bruggen van de Bennebroekerweg over de Hoofdvaart te vervangen. Tegelijkertijd wordt het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd; er worden extra opstelvakken gerealiseerd. De gemeente en de provincie zijn voornemens de bruggen op de kruising van de N520 met de Bennebroekerweg te vervangen. Tegelijkertijd wordt het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd; er worden extra opstelvakken gerealiseerd.	studie	2018
106	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Het project wordt voorbereid. Het Provinciaal Inpassingplan (PIP) is in voorbereiding en wordt nog voor de zomer van 2017 voorgelegd aan Provinciale Staten. De aanbesteding is gestart. Het project is eind 2019 gereed. Het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
107	N525-05	verkeers-veiligheid	Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren De studie naar de mogelijke oplossingen is afgerond. Besluitvorming wordt in de loop van 2017 verwacht.	studie	2020
108	N526-01	traject-benadering	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum De werkzaamheden zijn geïntegreerd in het in 2017 af te sluiten meerjarige gebiedscontract. Start uitvoering is begin 2018 gepland om de ecologische verbinding met reeds gerealiseerde andere faunavoorzieningen zo spoedig mogelijk te borgen.	realisatie	2018
109	N527-05	bereik-baarheid	Verlengen opstelstrook kruising N527-bushalte Tergooi, gemeente Blaricum Het werk is gereed en eind 2016 opgeleverd.	gerealiseerd	