

datum: 21 juni 2017
onderwerp: Verbinding A8/A9 - reactie op Notitie
Voorlopig Voorkeurs Alternatief
onze referentie: 2008/11936 UD/2017/165468
voor informatie: R. Zonneveld
direct nummer: 0251 256 819
aantal pagina's: 1
bijlagen: 1

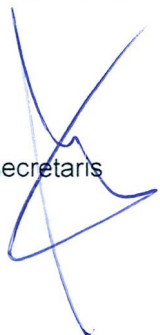
Provincie Noord-Holland
Provinciale Staten
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN 23 JUNI 2017

Geachte Statenleden,

Bijgaand ontvangt u de reactie op de Notitie Voorlopig Voorkeursalternatief voor de Verbinding A8/A9 die wij heden aan Gedeputeerde Staten hebben gezonden.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heemskerk,


secretaris


burgemeester



datum: 21 juni 2017
onderwerp: Verbinding A8/A9 – reactie op Notitie
Voorlopig Voorkeurs Alternatief
onze referentie: 2008/11936 UD/2017/165124
voor informatie: R. Zonneveld
direct nummer: 0251 256 819
aantal pagina's: 3

Provincie Noord-Holland
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Geachte College,

De gemeente Heemskerk heeft de Stuurgroep Verbinding A8-A9 op 11 mei jl. een brief geschreven. Deze brief verwoordt de zorgen die in Heemskerk leven over het proces om te komen tot de verbindingsweg. Op 16 juni jl. heeft de projectmanager A8-A9, de heer Labrijn, een reactie gegeven op deze brief. Allereerst willen wij u danken voor deze reactie.

In de stuurgroepsvergadering van 19 juni 2017 lag de notitie Voorlopig Voorkeurs Alternatief (VVKA) voor. Deze notitie verwoordt de besluitvorming van het college van Gedeputeerde Staten om 4 juli a.s. te kiezen voor het Golfbaanalternatief als voorkeursalternatief. De gemeente Heemskerk stemt niet in met de notitie en de keuze voor het Golfbaanalternatief als Voorlopig Voorkeursalternatief. Ter onderbouwing van dit standpunt volgt hieronder de argumentatie met een verwijzing naar besluitvorming die de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden

De recente besluitvorming

De verbindingsweg A8-A9 is een ontbrekende schakel in het wegennet. Uit het MIRT-onderzoek (2013) blijkt dat de verbindingsweg zou kunnen leiden tot aanzienlijke reistijdenbaten, een verbetering van de leefbaarheid in Zaanstad, een bijdrage kan leveren aan de robuustheid van het wegennetwerk en de ruimtelijk-economische structuur in de MRA kan versterken.

In 2014 heeft de raad van de gemeente Heemskerk zich positief uitgelaten over de realisatie van een verbindingsweg A8-A9 in de vorm van het zogenaamde Heemskerkalternatief dan wel een alternatief welke na de planstudiefase 1 beter bijdraagt aan de leefbaarheid en/of bereikbaarheid van Heemskerk. Heemskerk heeft een bijdrage van € 2.1 miljoen gereserveerd voor deze verbindingsweg.

In datzelfde jaar kwam ook de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tot stand (looptijd tot uiterlijk 1 juli 2018) tussen de provincie Noord-Holland, de stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Heemskerk, Beverwijk en Uitgeest om een planstudie uit te voeren naar de verbindingsweg A8-A9. De SOK vermeldt dat partijen een voorkeur hebben voor het Heemskerkalternatief. De SOK noemt nadrukkelijk in artikel 5 ook het belang van de Stelling van Amsterdam.

Aan het project is vervolgens een tweeledige doelstelling gekoppeld:

- Het verbeteren van de bovenregionale, regionale en lokale bereikbaarheid, met als neven doelstelling het stimuleren van de ruimtelijke-economische ontwikkelingen in het studiegebied.
- Het verbeteren van de leefbaarheid in Krommenie, Assendelft en Wormerveer door het beperken van de verkeersdruk op de bestaande provinciale wegen N203 en N246.



In maart 2017 heeft de gemeenteraad van Heemskerk de voorkeur voor het Heemskerkalternatief herbevestigd en aangegeven afwijzend te staan ten opzichte van het Golfbaanalternatief vanwege de aantasting van de leefbaarheid (geluidhinder en slechte luchtkwaliteit) van de bewoners van de Broekpolder. Hoewel de Heemskerkse raad onderkent dat er een oplossing moet komen voor de verstopping van de provinciale wegen N203 en N246 en voor de leefbaarheidsproblemen (geluidhinder en slechte luchtkwaliteit) in de kernen Krommenie en Assendelft vindt de gemeenteraad dat het niet zo kan zijn dat de leefbaarheidsproblematiek van deze Zaanse kernen wordt verplaatst naar de Heemskerkse/Beverwijkse wijk Broekpolder. De leefbaarheid van de bewoners van de Broekpolder staat op dit moment al enorm onder druk (geluidsoverlast en fijnstof). In commissie- en raadsvergaderingen die volgden heeft de Heemskerkse raad meerdere keren haar standpunt herhaald, dat zij tegen het Golfbaanalternatief is. In de eerder genoemde brief van 11 mei aan de Stuurgroep komt de zorg van Heemskerk ook tot uitdrukking. Er is immers niet aangetoond dat het Golfbaanalternatief beter bijdraagt aan de leefbaarheid van Heemskerk dan het Heemskerkalternatief. Ook lijkt er niet of nauwelijks aandacht te zijn voor de negatieve leefbaarheidseffecten voor de bewoners van de Broekpolder bij de keuze voor het Golfbaanalternatief als voorkeursalternatief. Er wordt slechts gekeken naar de wettelijk toegestane niveaus.

Bovenstaand standpunt van de gemeenteraad van Heemskerk is voor ons als college leidend bij onze standpuntbepaling omtrent de verbinding A8-A9.

De leefbaarheid van de bewoners van de Broekpolder

Reeds in 2015 bleek uit provinciaal onderzoek (Goudappel Coffeng, Achtergrondrapport DALY-analyse) dat het Golfbaanalternatief weliswaar een positief effect heeft op de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft maar ook leidt tot meer hinder, meer slaapverstoring, meer stress, meer hart- en vaatziekten en een hoger sterftecijfer in de Heemskerkse en Beverwijkse wijk Broekpolder. Bovenstaande wordt bevestigd in de nu door de Anteagroup opgemaakte achtergrondrapporten Geluid, Lucht en Gezondheid. Het negatieve effect voor de Broekpolder is in de praktijk zelfs nog ernstiger omdat bij een DALY-analyse alleen wordt uitgegaan van volwassenen. De Broekpolder is echter bijzonder kinderrijk en ook zij zullen worden blootgesteld aan gezondheidsrisico's bij de realisatie van het Golfbaanalternatief. De negatieve invloed van het Golfbaanalternatief op het leefbaarheid in de Broekpolder blijkt ook (impliciet) uit de zogenaamde Milieu-Effect-Rapportage (MER). Er is sprake van een verwachte toename van het geluidsoverlast tot 3 decibel (dB). Dit is voor de bewoners van de Broekpolder een verdubbeling van het ervaren geluidsniveau terwijl de leefbaarheid van de bewoners van de Broekpolder op dit moment al enorm onder druk staat (geluidsoverlast en fijnstof). De niet expliciet in het Eindrapport planMER genoemde verslechtering van de leefbaarheid in de Broekpolder zal door middel van mitigerende maatregelen moeten worden opgelost waarbij het nog maar zeer de vraag is of de nog uit te werken mitigerende maatregelen de veronderstelde positieve effecten zullen hebben. Ook al omdat (a) een verwachte toename van geluidsoverlast tot 3 decibel (dB) in de praktijk zeer moeilijk met mitigerende maatregelen kan worden voorkomen en (b) de wel in het MER genoemde mogelijke filevorming op de A9 de leefbaarheid voor de bewoners van de Broekpolder nog verder kan verslechteren.

Het college van Heemskerk wil dan ook hier het standpunt van de gemeenteraad herhalen dat het niet zo kan zijn dat de leefbaarheidsproblematiek van deze Zaanse kernen wordt verplaatst naar de (kinderrijke) Heemskerkse/Beverwijkse wijk Broekpolder.

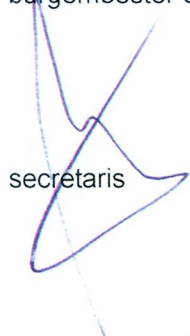
De MKBA en de verwachte positieve bereikbaarheidseffecten

Het uiteindelijke besluit voor een voorlopig voorkeursalternatief zal binnenkort worden genomen door uw college. Daarna wordt het plan ter inzage gelegd en kunnen betrokkenen een zienswijze indienen.

Ook de gemeenteraad van Heemskerk zal een zienswijze indienen, indien u besluit om het Golfbaanalternatief vast te stellen als voorlopig voorkeuralternatief. In deze zienswijze zal niet alleen de verslechtering van de leefbaarheid voor de bewoners van de Broekpolder centraal staan. Er kunnen namelijk ook vraagtekens worden geplaatst bij het onderzoek naar enerzijds de kosten en de baten van het Golfbaanalternatief en anderzijds de verwachte positieve bereikbaarheidseffecten van dit alternatief. Zo kunnen de kosten namelijk nog behoorlijk toenemen als compenserende maatregelen voor de golfbaan binnen het project uitgevoerd moeten gaan worden zoals vermeld in de MER. Hetzelfde geldt voor eventuele nog te nemen maatregelen rondom de Stelling van Amsterdam en/of voor eventuele in de MER genoemde maatregelen in verband met aardgastransportleidingen en een hoofdtransportleiding die door het Golfbaantracé lopen. Aan de andere kant is het nog maar de vraag of de positieve bereikbaarheidseffecten zich in werkelijkheid zullen gaan voordoen. In het project is immers het verbreden van de brug over de Zaan niet meegenomen waardoor de restcapaciteit van de weg hier volgens de MER in de spits beperkt is. Als hierdoor files gaan ontstaan, zullen de positieve bereikbaarheidseffecten snel verloren gaan.

Tot slot vindt het college van Heemskerk het bijzonder als Gedeputeerde Staten binnenkort een besluit nemen over het Voorlopig Voorkeursalternatief nu ICOMOS een brief heeft geschreven waarin zij het nu voorliggende Heemskerk- en het Golfbaanalternatief afwijzen. Concluderend herhalen wij ons standpunt in de stuurgroep van 19 juni jl. dat wij niet kunnen instemmen met het voorliggende Golfbaanalternatief (met viaduct) als Voorlopig Voorkeursalternatief. Heemskerk had en heeft een voorkeur voor het Heemskerkalternatief.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heemskerk,


secretaris


burgemeester