

Voorzitter, geachte leden en portefeuillehouders provinciale staten Noord-Holland,

Voor u liggen de rapporten en verslagen, die de Gedeputeerde Staten gebruiken om het voorkeursalternatief te kiezen voor de verbindingsweg tussen de A8 en de A9. Wij zijn de Heemskerkse Golfclub en huren de golfbaan van de Stichting Exploitatie Golfbaan IJmond Noord. Het Golfbaanalternatief loopt straks dwars over onze golfbaan. Wij zijn daarom buitengewoon bezorgd over de gevolgen van deze plannen en de schijnbare haast waarmee de procedure nu doorlopen wordt.

Op het moment dat de Gedeputeerde Staten van Noord Holland bekend maken voor het Golfbaanalternatief te kiezen, gebeuren er twee dingen binnen onze vereniging: nieuwe leden werven wordt zo goed als onmogelijk en de huidige leden willen naar een andere golfclub. Want wie bindt zich nog financieel aan een certificaat, dat straks alleen nog recht geeft op een stuk weiland met een strook asfalt?

Onze leden spelen golf voor hun plezier en hun gezondheid. Ze hebben in dertig jaar samen iets moois opgebouwd. Voor mensen tussen de 50 en 80 jaar, die hun hele leven gevoetbald of gehockeyd hebben, is onze golfclub een sportief thuis. Ze werken bij ons aan hun lichamelijke en geestelijke gezondheid. Ze lopen kilometers door een prachtig landschap en ontmoeten tijdens het golf of in het restaurant andere leden. Ze vinden dat golf zo belangrijk, dat ze zonder enige subsidie, zelf de kosten dragen voor het complex en alle activiteiten.

Golf is sinds de financiële crisis weer bezig aan een flinke opmars. De sport vernieuwt en trekt steeds meer jongere spelers. De Heemskerkse Golfclub investeert in een uitstekende golfschool, goede faciliteiten en een actieve band met bedrijven en mensen in de regio. Een keuze voor het Golfbaanalternatief komt op een buitengewoon slecht moment. Deze haastige spoed is niet goed en brengt meteen en onherroepelijk schade toe aan onze gezonde en actieve vereniging.

Want ondanks de grote haast rondom die verbindingsweg, valt het nog te bezien of het ooit zo ver komt. Toegegeven: de weg is een belangrijk onderdeel van het coalitieakkoord, maar dan wel onder een aantal voorwaarden. Zo staat in dat akkoord over Krommenie en Assendelft alleen iets over de capaciteit van het stijgende verkeersaanbod. Dát is de reden om een verbindingsweg aan te leggen, die bovendien de robuustheid van het wegennet moet verbeteren. Als het dan gaat over de leefbaarheid, dan gaat het om de regio, dus meer dan alleen de dorpskernen van Krommenie of Assendelft.

Als u in de stukken voor u kijkt, dan ziet u dat het MER-rapport afwijkt van wat in het coalitieakkoord is afgesproken. In het rapport is de regio zo'n beetje de hele bebouwde kom van Krommenie-Assendelft. Verderop ligt de Broekpolder met haar negen duizend bewoners slechts tien meter van de toekomstige verbindingsweg af en valt volledig buiten de regio. Het enige signaal dat daaruit op te maken valt, is dat de provinciale overheid blijkbaar niet de bewoners van de Broekpolder hoeft te beschermen. Hoe valt dit anders uit te leggen?

En dan moeten we het nog hebben over de financiering. Afgelopen week werden de kosten van de drie alternatieven gepresenteerd. Honderden miljoenen gaat het allemaal kosten, alsof het om een pak melk gaat. Bovendien zijn nog lang niet alle

kosten bekend. Zelfs een half miljard euro is nog een mogelijkheid. Een half miljard! Om vijf duizend extra auto's op te vangen. Om een paar minuten tijdwinst buiten de spits. Maar de leefbaarheid in de regio verbetert niet. Want een verbetering voor Krommenie en Assendelft, betekent bij het Golfbaanalternatief een verslechtering voor de Broekpolder. Het is allemaal dezelfde regio.

En stel nou dat we het niet doen? Dat we die verbindingsweg niet aanleggen, omdat we tot de ontdekking komen dat we na 45 jaar te laat zijn. Omdat er een werelderfgoed in de weg ligt. Omdat de overheid decennia lang zorgvuldig gemotiveerd instemt met het aanleggen en uitbreiden van een golfbaan. Omdat er in de tussentijd een kinderrijke woonwijk met negen duizend bewoners is gebouwd.

We besparen honderden miljoenen en geven hooguit tientallen miljoenen uit aan mitigerende maatregelen in Krommenie-Assendelft. De Stelling van Amsterdam blijft, afgezien van het opstel terrein, verdere beschadiging bespaard. En natuurlijk het allerbelangrijkste: duizenden kinderen groeien de komende decennia gezond op.

Het is niet de eerste keer dat een plan voor een verbindingsweg tussen de A8 en de A9 wordt teruggestuurd naar de tekentafel. De vorige keren hebben we dat ook met z'n allen overleefd. Alleen deze keer is er meer dan ooit reden om het enige juiste te doen: geen gestrekte variant, geen Golfbaanalternatief.

Het bestuur van de Heemskerkse Golfclub

28 juni 2017