

Verbinding A8/A9

Technische toelichting over plan-MER en onderzoeken



Inhoud

- Inleiding
- Kader en producten
- Doel van de verbinding
- Aanpak en resultaten
 - Doelbereik
 - Effecten:
 - Kosten en MKBA
 - Aanvullend onderzoek

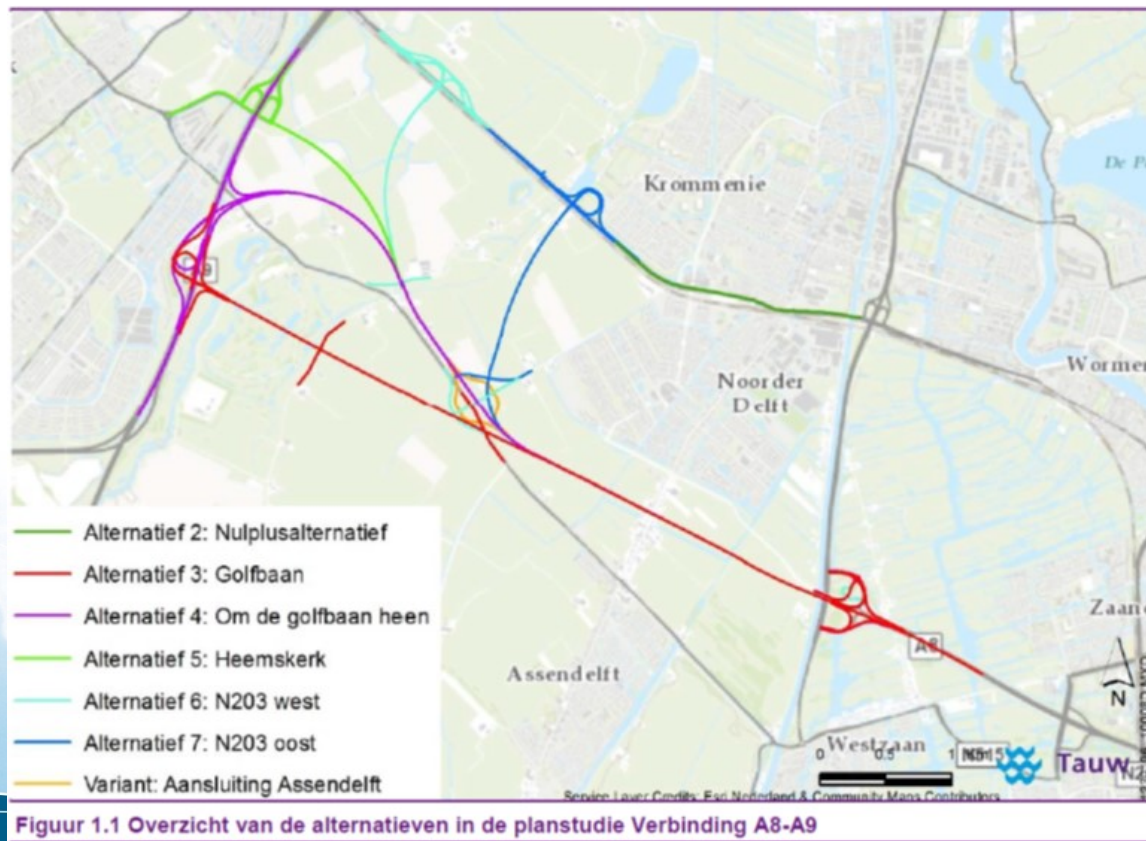
Inleiding: probleemstelling

- OWN regionaal zwaar belast
- Gebiedsontsluitingsweg gebruikt als stroomweg
- Geen restcapaciteit in het geval van stremmingen
- In spitsen slechte doorstroming N203 en N246
- Leefbaarheid Krommenie, Assendelft, Wormerveer



Inleiding

- NRD
- Plan-MER 1^e fase: van zeven naar twee alternatieven



Figuur 1.1 Overzicht van de alternatieven in de planstudie Verbinding A8-A9

Advies Commissie m.e.r.

De Provincie heeft ervoor gekozen om van de beschreven alternatieven uitsluitend de alternatieven 2 (Nulplus) en 5 (Heemskerk) verder uit te werken, omdat deze als de meest kansrijke alternatieven worden gezien.

Uit de planstudie blijkt echter dat alternatief 3 (Golfbaan) op basis van de partiële MKBA, ondanks de hoge kosten, de meeste baten en de hoogste kosten-batenverhouding heeft in het scenario met de hoge verkeersgroei (GE-scenario). Bovendien scoort dit alternatief ten opzichte van de andere alternatieven met nieuwe infrastructuur het hoogst als het gaat om ruimtelijke kwaliteit en de landbouw. Ten aanzien van de stikstofbelasting op het Natuurnetwerk Nederland (hierna: NNN) scoort dit alternatief ook aanzienlijk gunstiger. Verder verwacht de Commissie dat door middel van mitigatie relevante winst kan worden behaald voor dit alternatief voor het aspect geluid. Gelet op al deze argumenten adviseert de Commissie om dit alternatief ook mee te nemen in de vervolguutwerking van het MER.

Inleiding

- Uitwerking alternatieven
- Plan-MER 2^e fase: onderzoek drie alternatieven



Type onderzoek

- Actualisatie, n.a.v. geoptimaliseerde ontwerpen
 - Bodem en water (oplegnotitie)
 - Landschap en historische kapitaal (oplegnotitie)
 - Ruimtegebruik (notitie), met oplegnotitie Landbouw
 - Natuur (oplegnotitie), inclusief depositie (nieuw rapport)
- Nieuw, geoptimaliseerde ontwerpen en nieuw verkeersmodel (VENOM 2016)
 - Verkeer
 - Verkeersgerelateerd: Geluid, Lucht, Gezondheid
 - MKBA
 - Eindrapport
- Conform vorige fase
 - Externe veiligheid (in hoofdrapport)

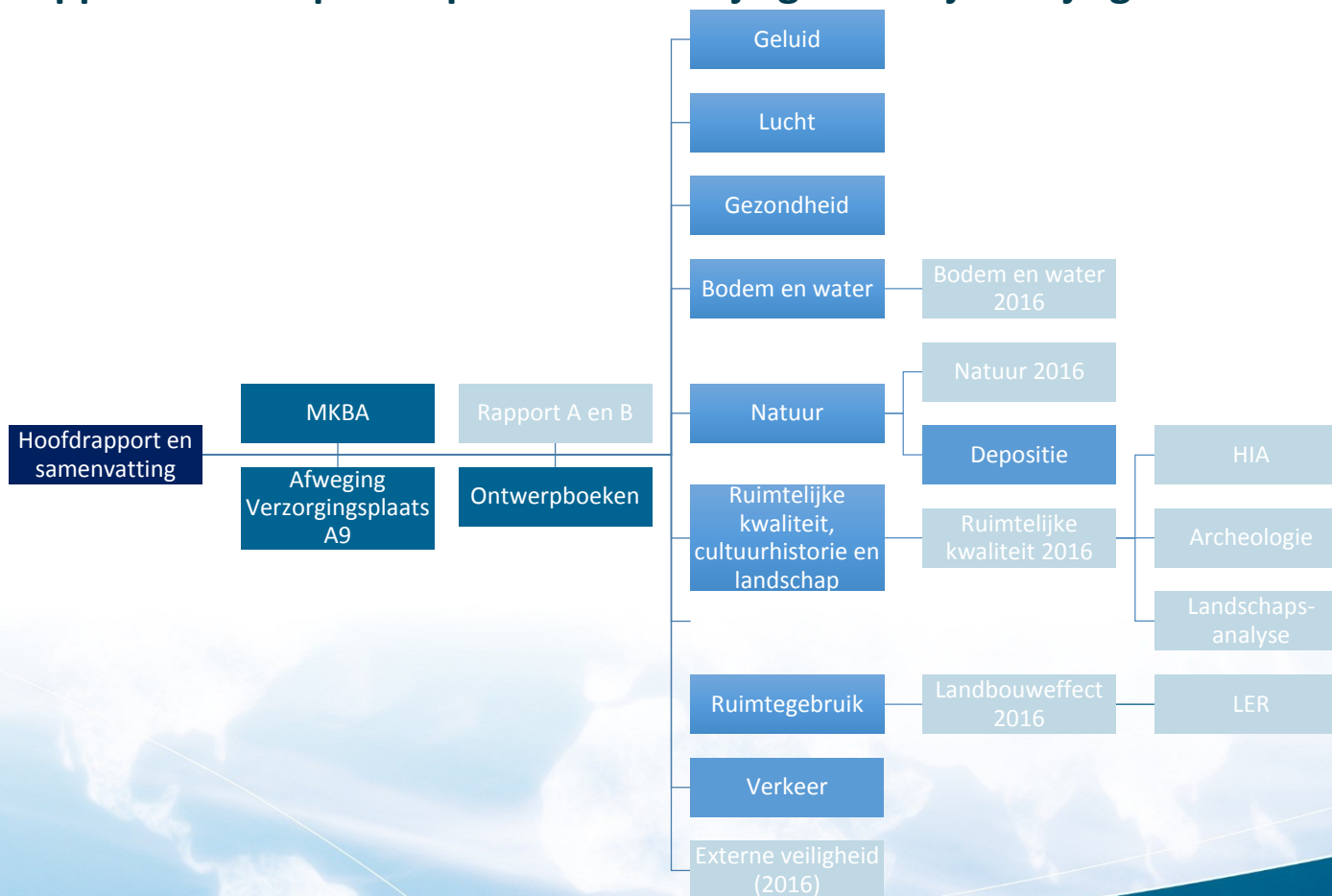
Rapportage

Hoofdrapport

Separate producten

Bijlagen

Bij de bijlagen



Doelbereik

- Beoordeling op bereikbaarheid en leefbaarheid
- Nieuw verkeersmodel
- Nadere analyse t.b.v. probleem
- Meer gedetailleerd gerekend voor leefbaarheid

Beoordeling doelbereik		Nul-plus-alternatief	Heemskerk-alternatief	Golfbaan-alternatief
Bereikbaarheid	Verbetering reistijd	+	++	++
	Robuustheid	+	+	+
Leefbaarheid	Gezondheid	0	+	+
	Barrièrewerking	++	++	++
	Verkeersveiligheid	0	++	++
	Sluipverkeer	0	+	+

Effecten

- Beoordeling op relevante milieuthema's
- Clustering aantal aspecten

Beoordeling effecten		Nul-plus-alternatief	Heemskerk-alternatief	Golfbaan-alternatief
Leefmilieu	leefmilieu	+	++	++
Natuur	natuurwaarden	0	--	-
Bodem en water	bodem en water	-	-	-
Landschap en historisch kapitaal	UNESCO Stelling van Amsterdam	0	--	--
	landschappelijke-, cultuurhistorische- en archeologische waarden alsmede kansen	0	--	--
Ruimte gebruik	ruimtegebruik	-	--	--
Verkeer		0	0	0

Kosten en MKBA

Tabel 1-1 Kostenbatenverhouding Laag scenario in miljoenen euro's

	Nulplus	Heemskerk	Golfbaan
MKBA			
Baten	€ 130	€ 557	€ 572
Kosten	- € 245	- € 567	- € 384
Saldo kosten/baten	- € 114	- € 10	€ 188
B/K verhouding	0,53	0,98	1,49

Tabel 1-2 Kostenbatenverhouding Hoog scenario in miljoenen euro's

	Nulplus	Heemskerk	Golfbaan
MKBA			
Baten	€ 140	€ 518	€ 500
Kosten	- € 245	- € 567	- € 384
Saldo kosten/baten	- € 104	- € 49	€ 116
B/K verhouding	0,57	0,91	1,30

Aansluiting Golfbaanalternatief op A9

3. GOLFBAAN AANSLUITING

OPLOSSING UIT ONTWERPBOEK 3.0

Figuur 3.1

BOEK 3



NIEUWE OPLOSSING MET EFFECTEN

Figuur 3.2

NIEUW



Aansluiting Heemskerkalternatief op A9



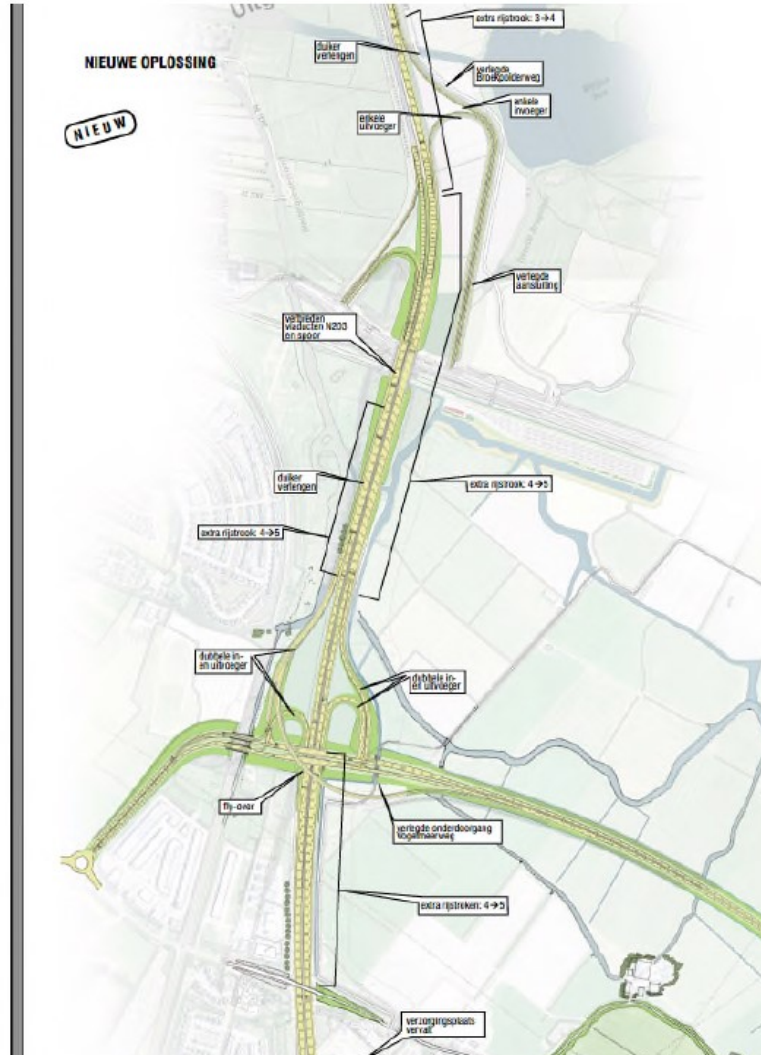
Aansluiting Heemskerkalternatief op A9

OPLOSSING UIT ONTWERPBOEK 3.0

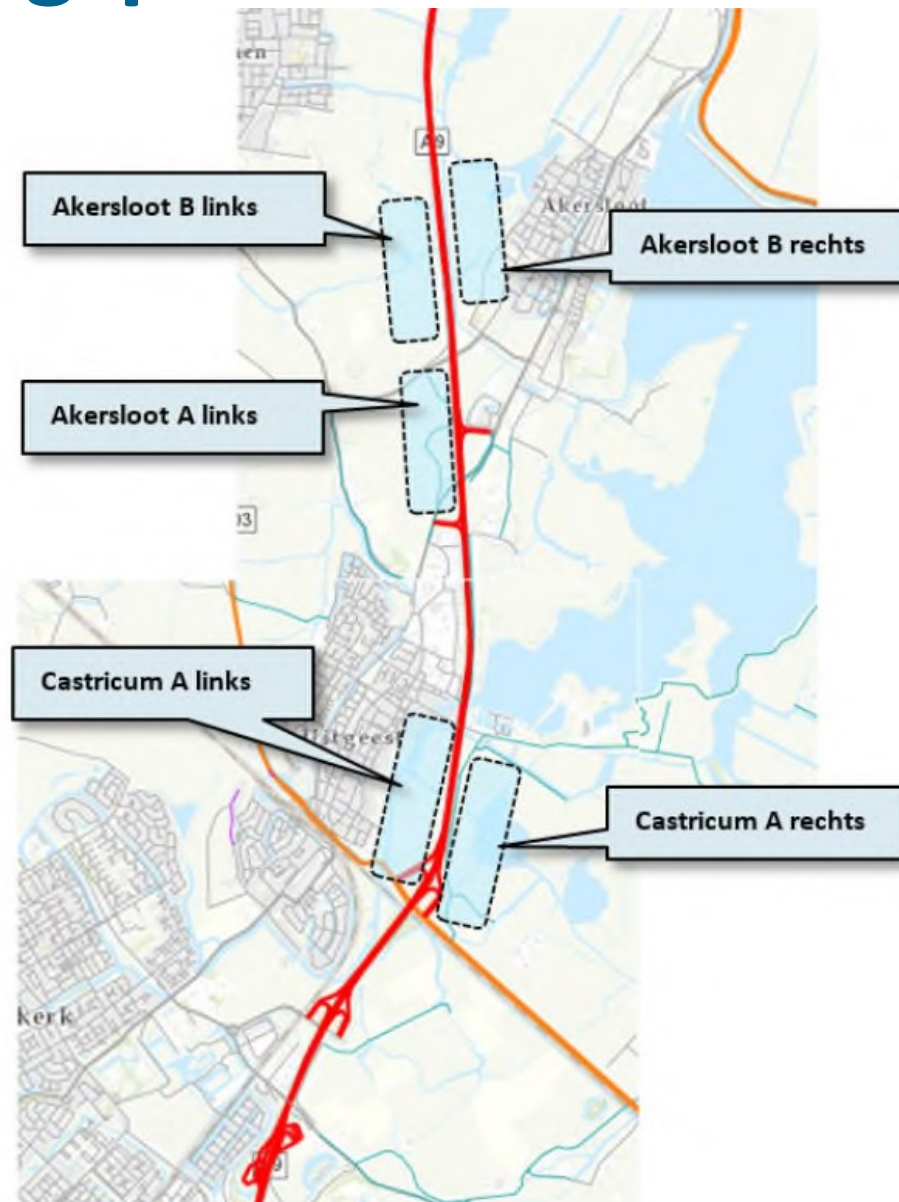
BOEK 3

NIEUWE OPLOSSING

NIEUW



Verzorgingsplaatsen



Vervolg

- Keuze voor Voorlopig Voorkeursalternatief
- Voorlopig Voorkeursalternatief + plan-MER en onderzoeken ter inzage
- Advies Commissie m.e.r.
- Keuze voor Voorkeursalternatief
- Uitwerken Voorkeursalternatief in ruimtelijke besluit, incl. besluit-MER

Aanvullende informatie

Fijn stof

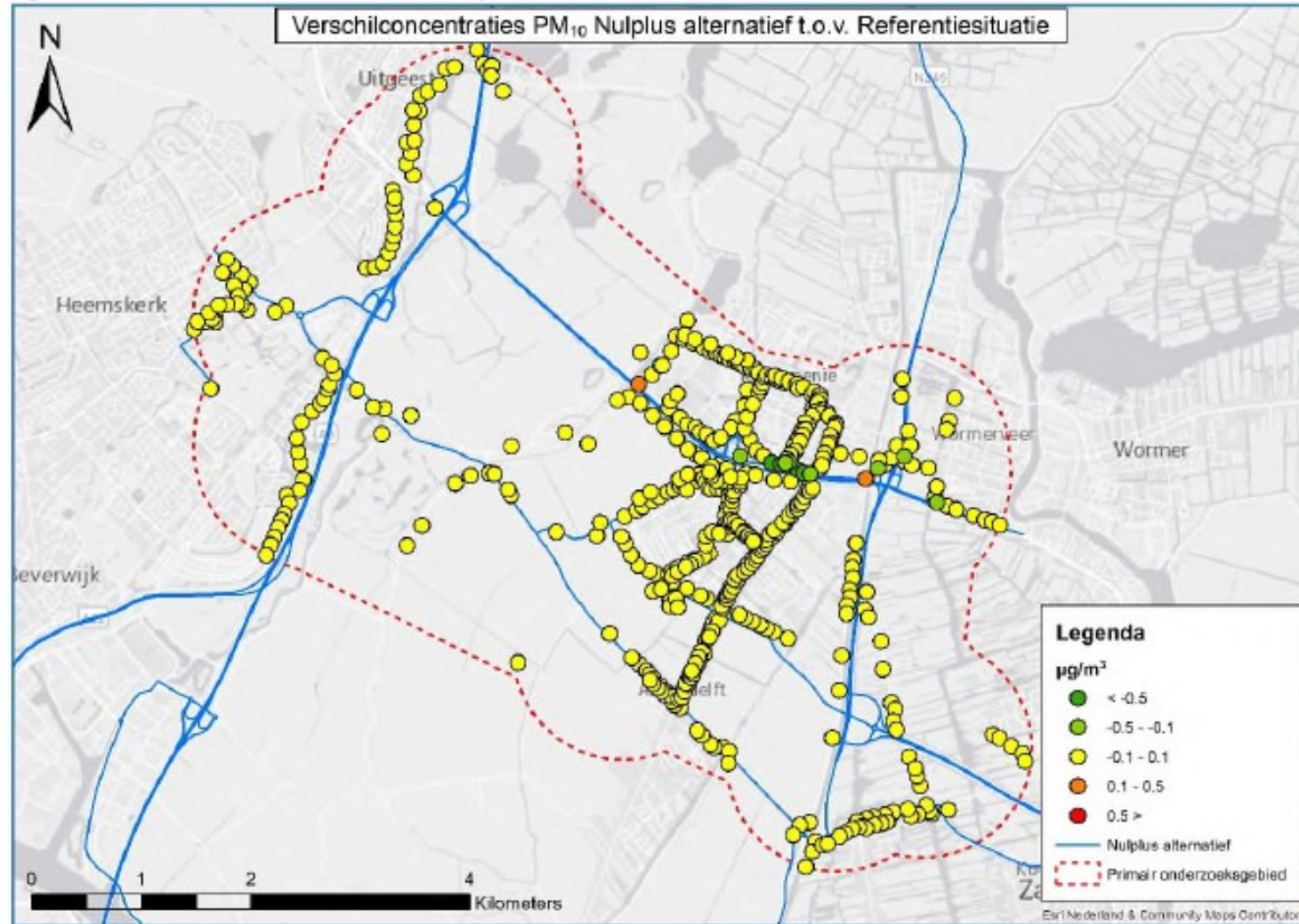
Geluid

MKBA

vergelijking

Fijn stof (PM10) nulplus

Figuur 4.10: Verschilconcentratie PM₁₀ Nul-plusalternatief versus referentiesituatie



Verschilconcentraties PM₁₀ Golfbaan alternatief t.o.v. Referentiesituatie

N

Uitgeest

Heemskerk

Wormer

Leijerwijk

Wormerveer

Legenda

$\mu\text{g}/\text{m}^3$

- < -0.5
- 0.5 - -0.1
- 0.1 - 0.1
- 0.1 - 0.5
- 0.5 >

Golfbaan alternatief

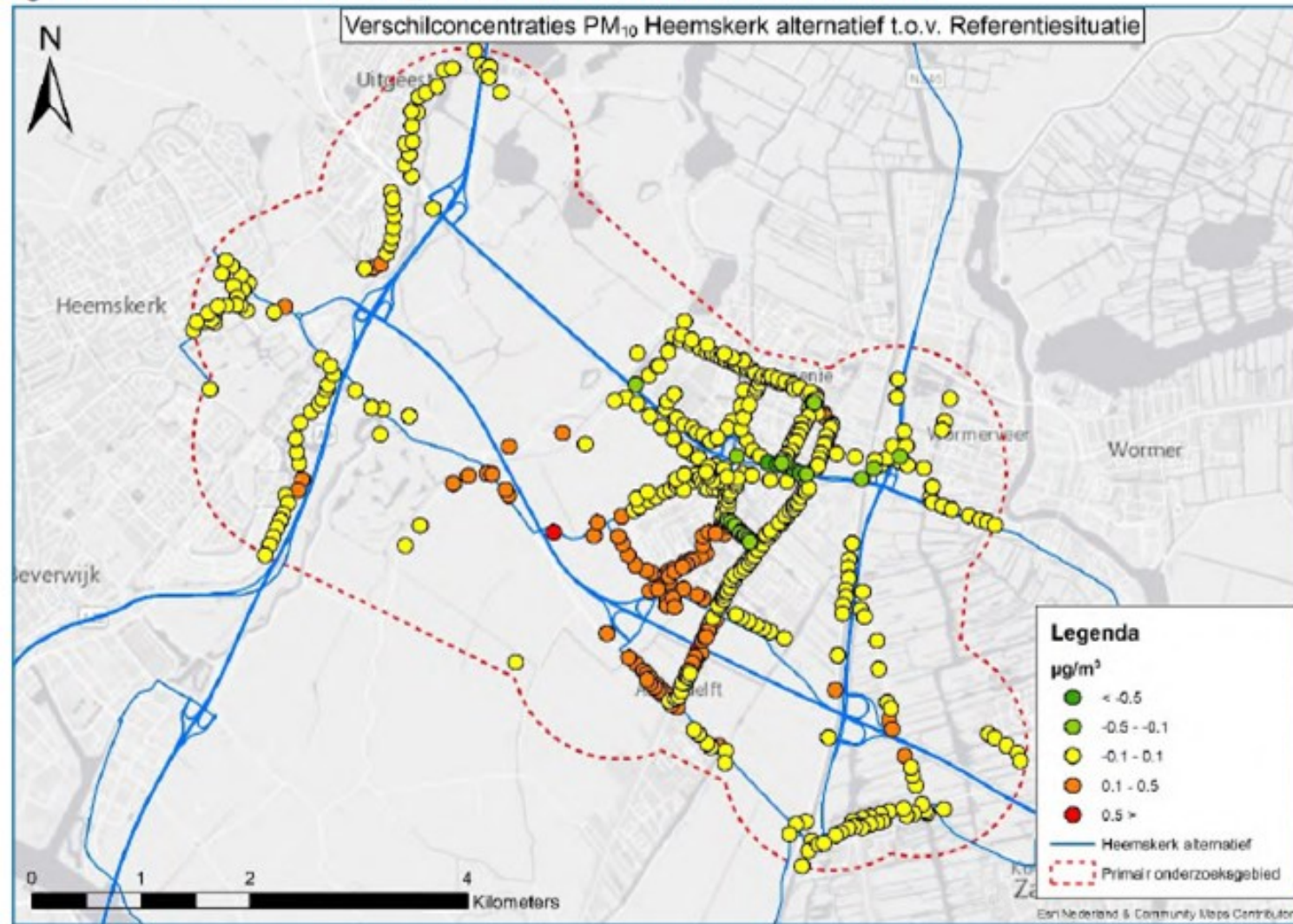
Primaire onderzoeksgebied

0 1 2 4 Kilometers

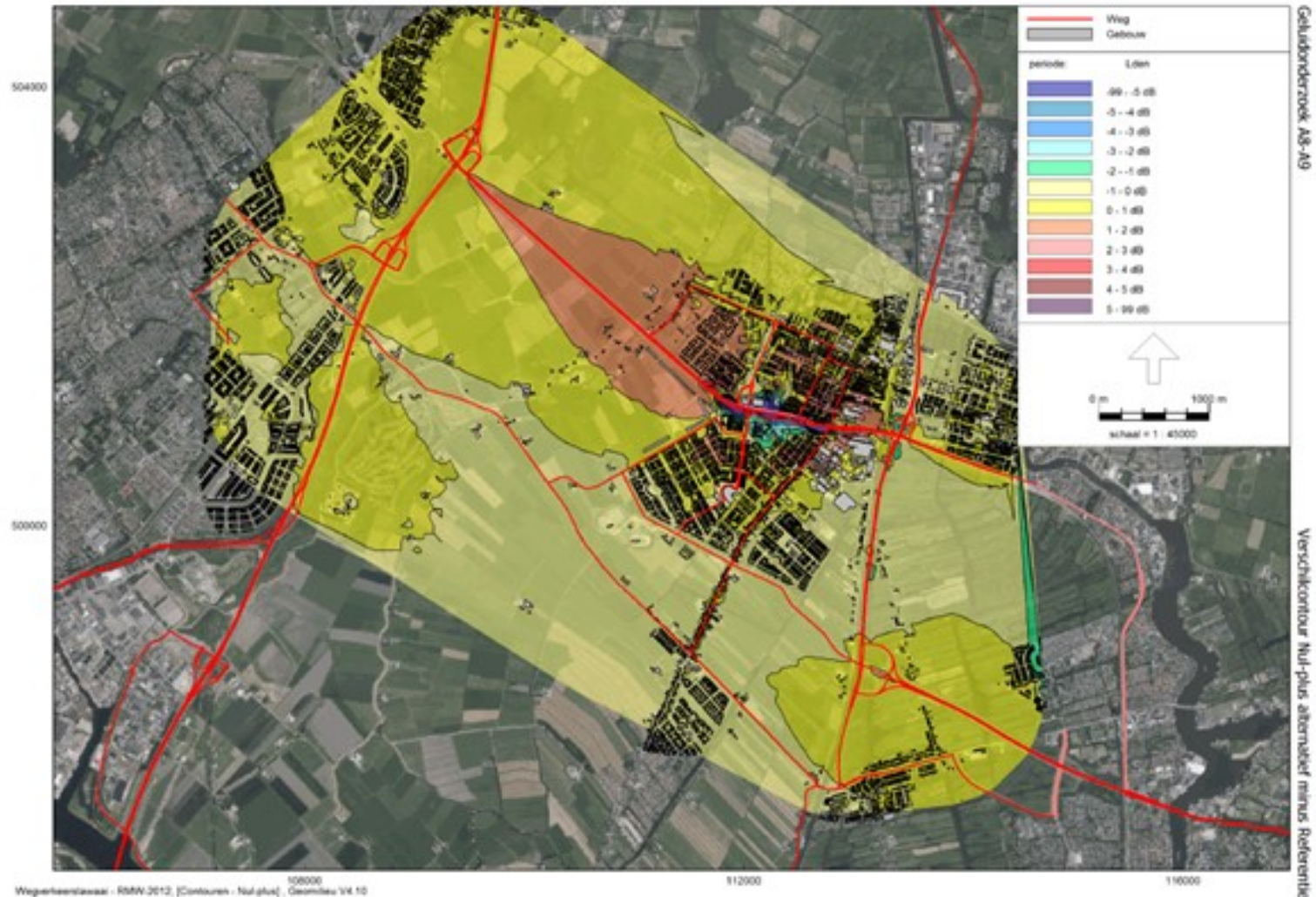
© 2016 Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) en Gemeente Wormerland

Fijn stof (PM10) Heemskerk

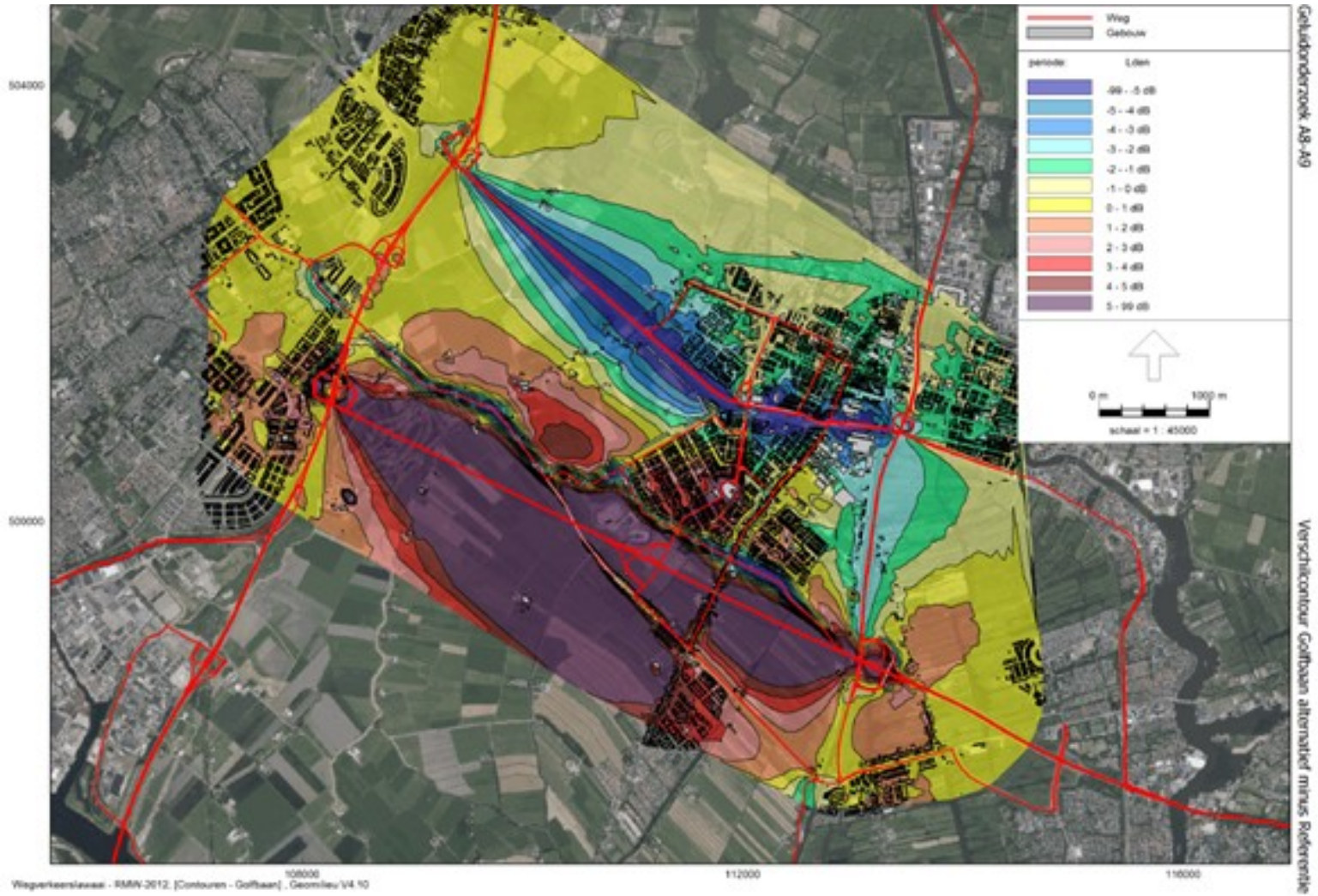
Figuur 4.16: Verschilconcentratie PM₁₀ Heemskerkalternatief versus referentiesituatie



Geluid nulplus

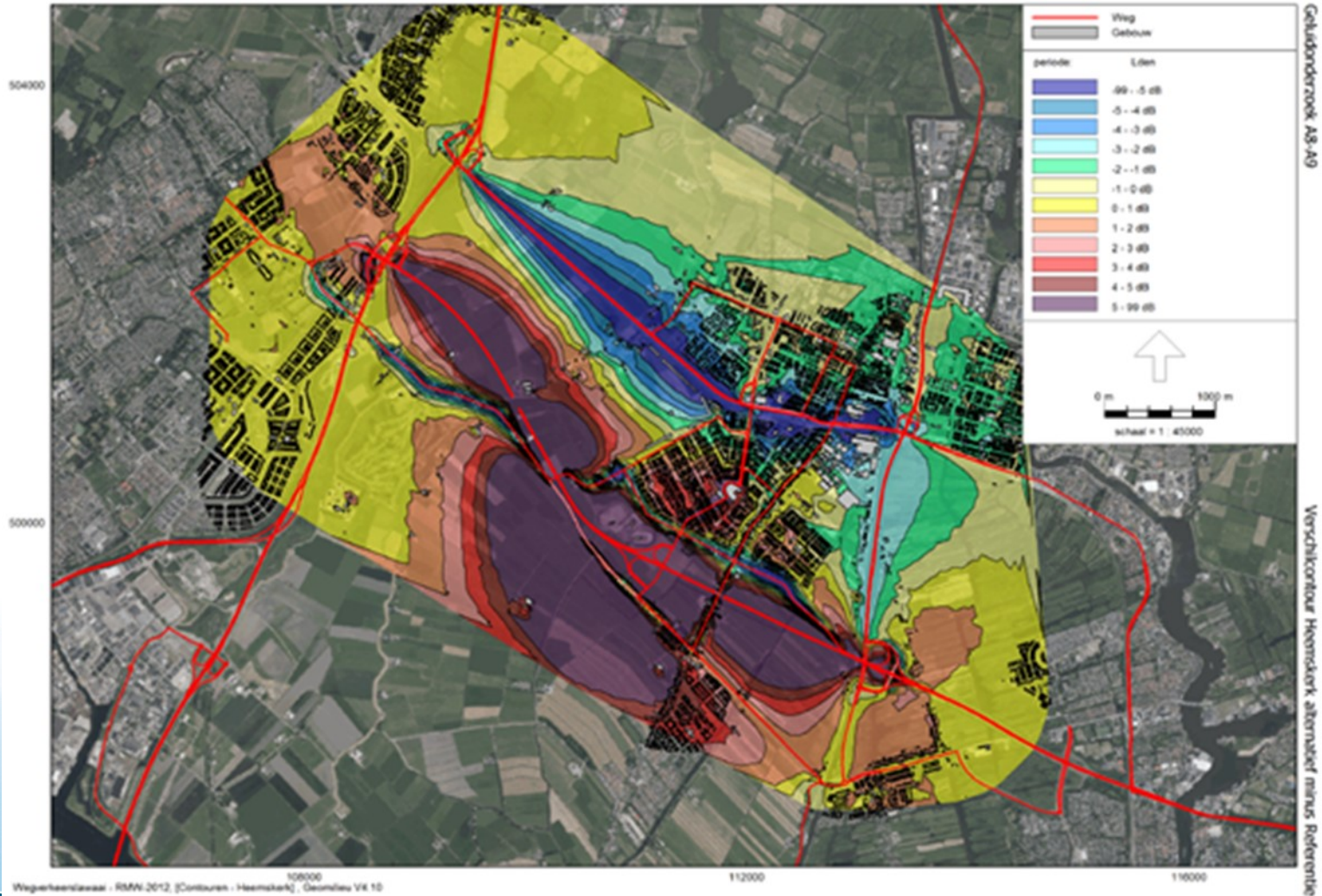


Geluid Golfbaan

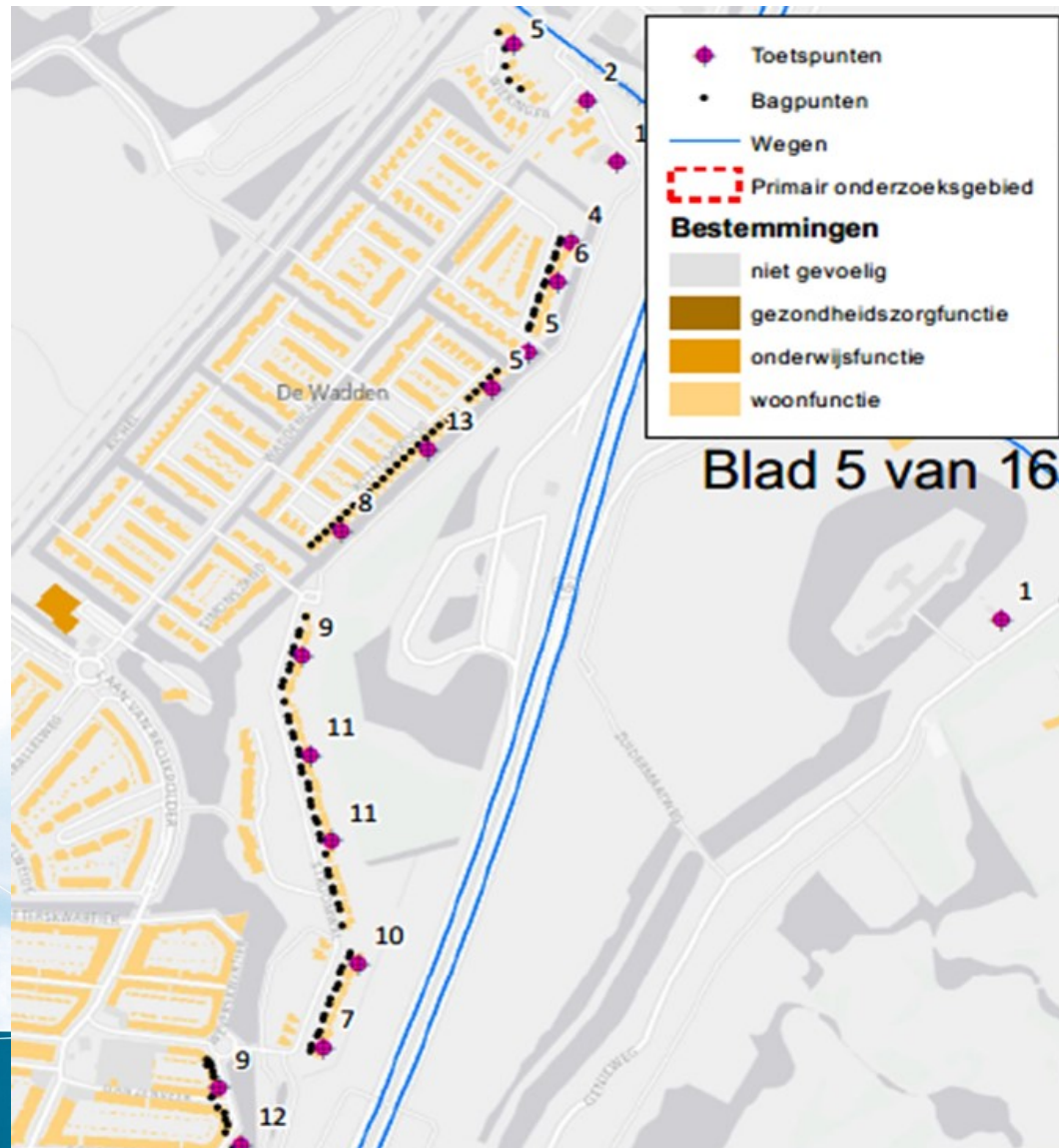


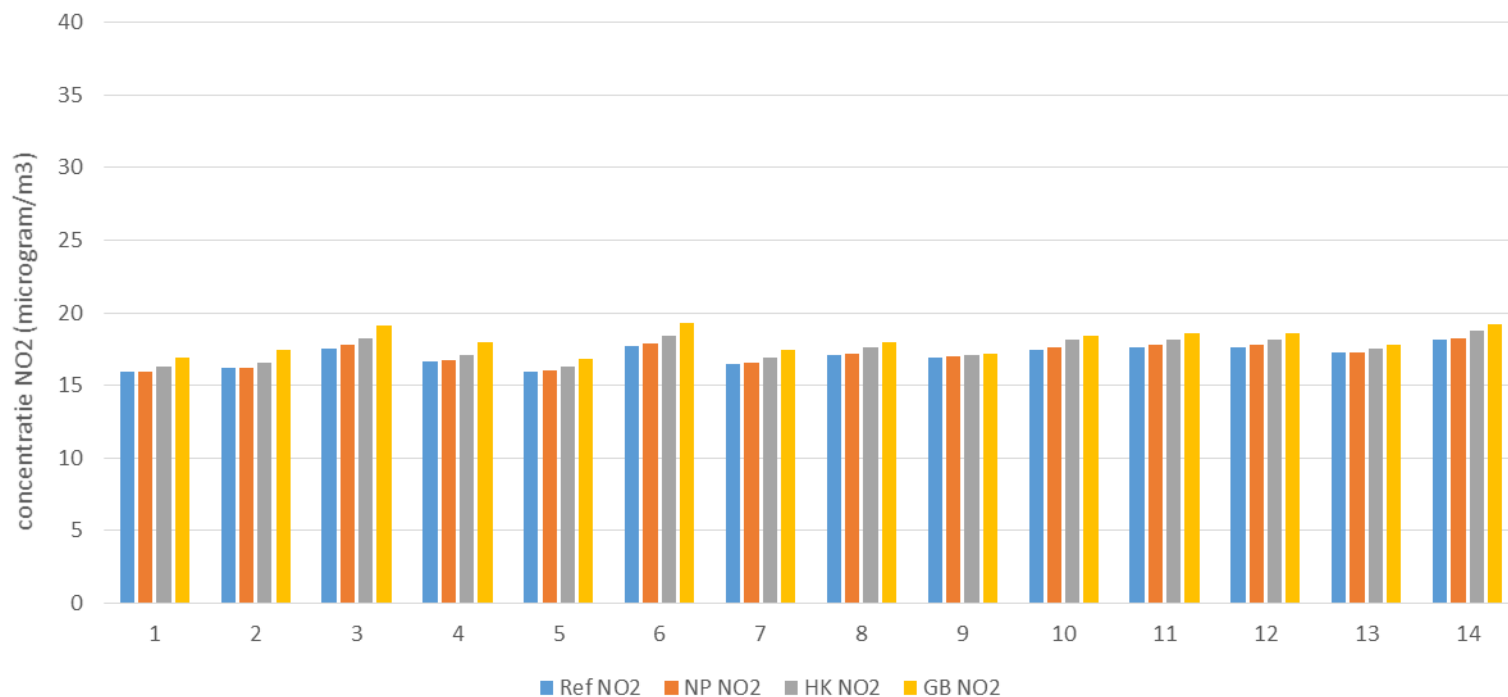
Geluid Heemskerk

terug

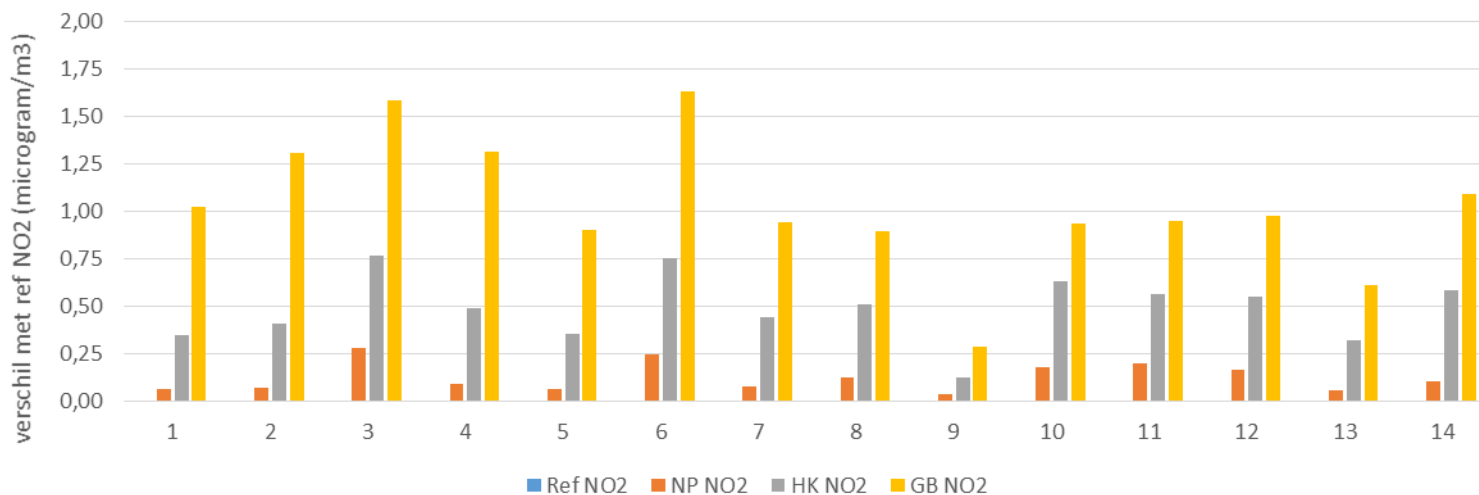


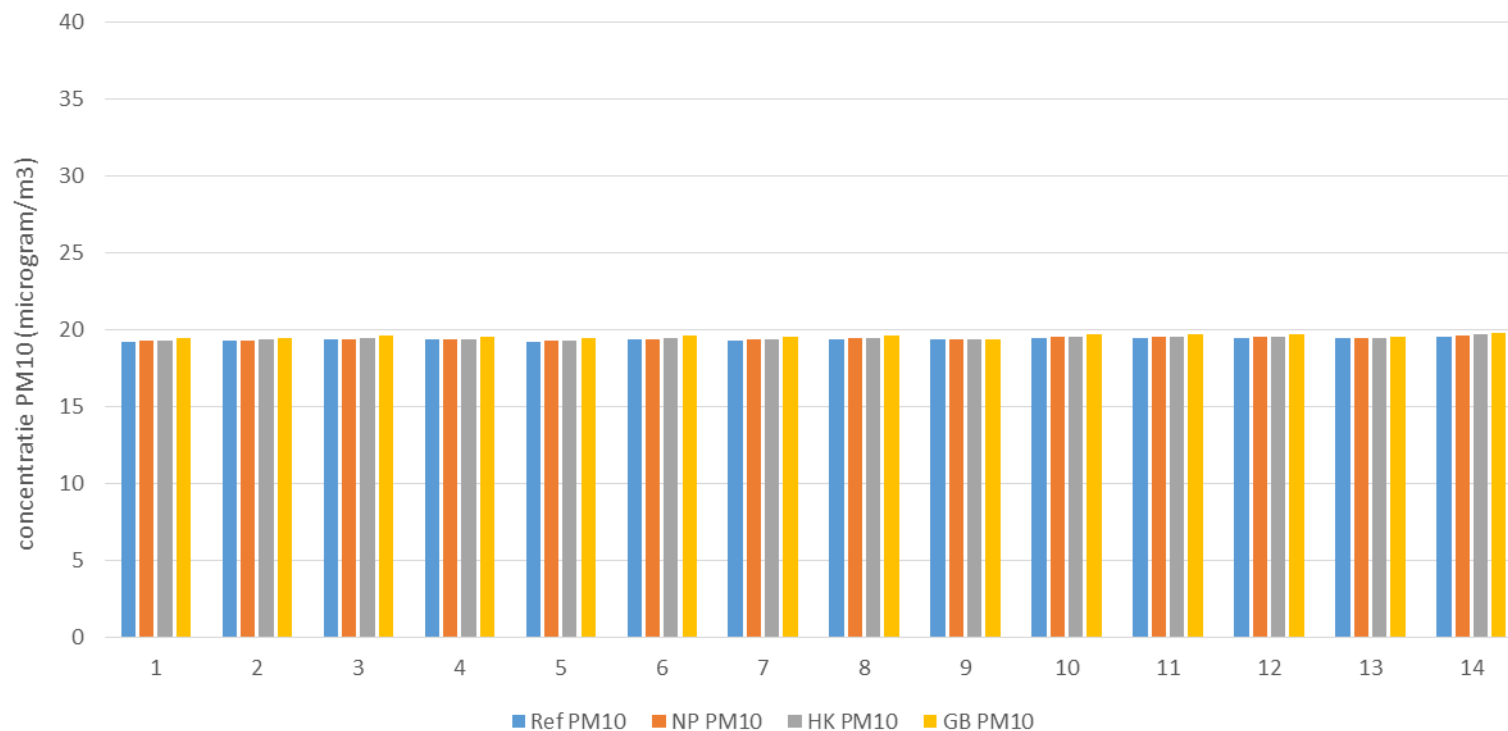
Vergelijking leefomgeving op punten: luchtkwaliteit



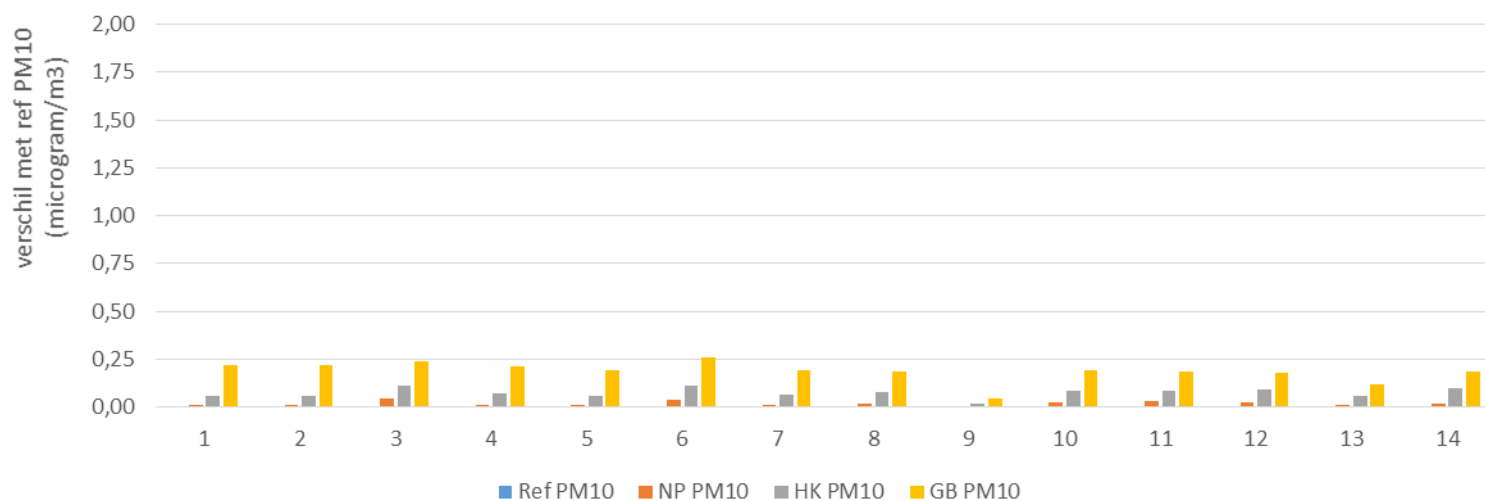


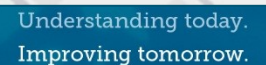
NO₂

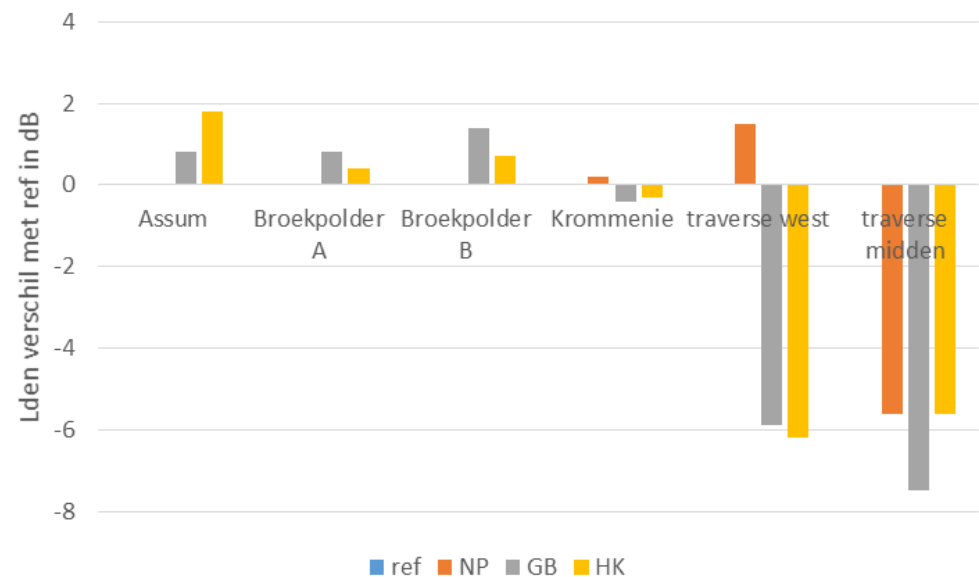
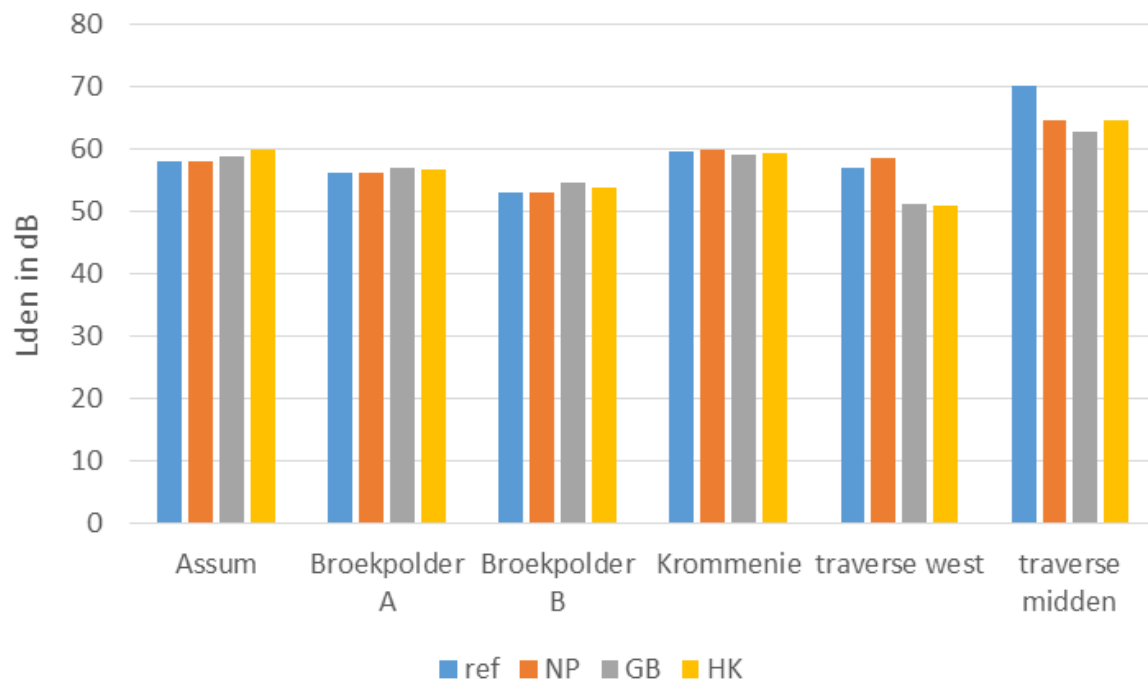




PM₁₀







Tabel S-1 Raming van de kosten, baten en B/K verhouding in NCW³ 2021-2120 voor Laag scenario in miljoenen euro's

	Nulplus	Heemskerk	Golfbaan
Directe effecten			
Reistijdbaten	€ 99	€ 399	€ 399
Betrouwbaarheid	€ 4	€ 26	€ 23
Verkeersveiligheid	€ 24	€ 68	€ 90
Externe effecten			
Geluid (lokaal effect)	€ 1	€ 1	€ 1
Uitstoot (lokaal effect)	€ 7	€ 18	€ 21
Grondwaarde	PM +	PM 0	PM 0
Ruimtelijke kwaliteit	- € 6	- € 1	€ 0
Landschapswaarde	PM 0	PM -	PM -
Indirecte effecten			
Accijnzen	€ 0	€ 26	€ 16
Werkgelegenheid, agglomeratie-effecten, etc.	€ 0	€ 21	€ 23
Totale baten	€ 130	€ 557	€ 572
Kosten			
Investeringskosten	-€ 230	-€ 297	-€ 245
Levensduurkosten	-€ 14	-€ 39	-€ 37
Totale kosten	-€ 245	-€ 337	-€ 282
Saldo kosten/baten	-€ 114 +PM	€ 221 +PM	€ 289 +PM
B/K verhouding	0,53	1,66	2,02

Vershil in uitkomsten MKBA

terug

