

A8/10-7-2017 14



AANGENOMEN

Amendement Onderzoeksrapport Randstedelijke Rekenkamer 'Natuurlijk Bevoegd'

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 10 juli 2017, ter bespreking van het Onderzoeksrapport Randstedelijke Rekenkamer 'Natuurlijk Bevoegd',

besluiten het besluit onder punt 1

GS te verzoeken om het compensatiebeleid zo aan te passen, dat standaard een nieuw NNN-gebied wordt aangewezen bij compensatie in nog te realiseren NNN, waardoor wordt voorkomen dat het NNN kan afnemen;

te laten **vervallen**,

en het volgende besluit toe te voegen:

GS te verzoeken om het compensatiebeleid zo aan te passen, dat **zo mogelijk** een nieuw NNN-gebied wordt aangewezen bij compensatie in nog te realiseren NNN, waardoor wordt voorkomen dat het NNN kan afnemen:

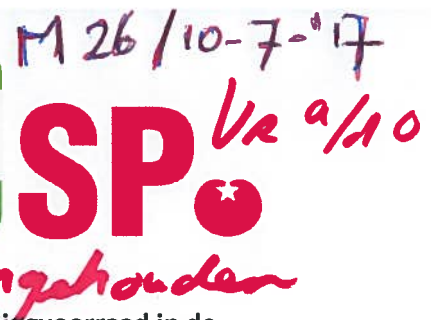
en gaan over tot de orde van de dag.

Willemien Koning (CDA)

Andrea van Langen (VVD)

Nico Papineau Salm (PvdA)

Claudia Weemhoff (D66)



Motie vreemd aan de orde van de dag: **stimuleren verduurzamen woningvoorraad in de sociale sector Noord-Holland**

Inleiding:

Het Rijk heeft tot en met 2020 160 miljoen euro extra subsidie beschikbaar gesteld voor duurzaamheidsmaatregelen in de gebouwde omgeving. Dit bedrag is beschikbaar via de investeringssubsidie duurzame energie (SDE). Deze subsidies zijn bedoeld voor particuliere woningbezitters en ondernemers. De verduurzaming van de sociale voorraad loopt echter achter bij die van particuliere woningen. Deze verduurzaming kan zijn: het isoleren van gevels, muren, kruipruimten, daken, gemeenschappelijke ruimtes, vervanging van gaskachels door aansluiting op CV's, vervanging van enkel glas door dubbel isolatie (HR) glas en waar mogelijk het plaatsen van zonnepanelen. De provincie heeft als aanjager van woningbouwplannen en in het kader van de energietransitie hierin ook een rol en dient ervoor te zorgen dat ook de sociale voorraad in Noord-Holland in 2020 minimaal over het energielabel B beschikt en in 2030 over label A, aangezien verduurzaming van de sociale voorraad ook voor een groot deel bijdraagt aan de energietransitie van de Provincie Noord-Holland.

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op maandag 10 juli 2017

Constaterende dat:

- de verduurzaming van de sociale woningvoorraad achterblijft bij die van de particuliere woningvoorraad;
- woningcorporaties zich niet voldoende inspannen om te komen tot een duurzame sociale woningvoorraad voor 2020 c.q. 2030 naar een label B c.q. label A;
- verduurzaming van de sociale woningvoorraad goed is voor milieu, economie en werkgelegenheid;
- verduurzaming van de sociale woningvoorraad goed is voor het wooncomfort, besparing op woonlasten en energiezuiniger is, dus beter voor het milieu.

Verzoeken het College:

- gemeenten en woningcorporaties aan te sporen de sociale huurvoorraad voor 2020 te verduurzamen en te voorzien van minimaal label B en in 2030 van label A;
- een bijeenkomst te organiseren in het najaar van 2017 bij de provincie voor alle betrokken partijen die zich bezighouden met verduurzaming van de sociale voorraad, zodat dit urgente onderwerp door de provincie Noord-Holland op de kaart wordt gezet;
- alle communicatiemiddelen daarvoor te gebruiken en waar mogelijk samenwerking te zoeken met andere betrokken partners;
- daarvoor aansluiting te zoeken met www.duurzamehuizenroute.nl, voor praktijkvoorbeelden voor particuliere woningbezitters, woningbouwcorporaties en gemeenten;
- Provinciale Staten een terugkoppeling te geven over de vorderingen op dit gebied.

En gaat over tot de orde van de dag,

Olga de Meij (50PLUS)

Jeff Leever (ONH)

Rosan Kocken (GroenLinks)

Anna de Groot (SP)

M30/10-7-2017

Vr a/d O



AANGENOMEN



Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: tegemoetkoming preventie wildschade

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 10 juli 2017, gelezen hebbende de Kaderbrief 2018-2021,

constaterende dat:

- er ieder jaar meer wildschade wordt uitgekeerd aan boeren en tuinders en de Kaderbrief voor de komende jaren een flinke stijging voorziet;
- boeren en tuinders steeds meer en intensievere maatregelen moeten nemen om schade te voorkomen of te verminderen;
- er op dit moment geen goedgekeurd Faunabeheerplan is, waardoor wildschade verder toeneemt en onnodig meer weidevogelkuikens sterven als gevolg van predatie;
- er op dit moment geen landelijke, noch provinciale, noch gemeentelijke tegemoetkoming is in de kosten van preventieve maatregelen door boeren en tuinders ter voorkoming van wildschade, die de noodzaak tot faunabeheer mogelijk kan verminderen;
- voor de vergoeding van wildschade door de provincie preventieve maatregelen als voorwaarde worden gesteld;

van mening zijnde dat:

- de huidige schaderegeling voldoet als compensatieregeling, maar er daarnaast meer aandacht nodig is voor het ondersteunen van preventieve maatregelen
- het beheer van wildpopulaties achterblijft door het huidige (gebrek aan) beleid en een onwenselijke toename aan wildschade ontstaat;
- het wenselijk is te investeren in maatregelen ter preventie van schade (voorkomen is beter dan genezen) in het bijzonder op de percelen die "schadegevoelig" zijn;
- een tegemoetkoming in preventieve maatregelen op korte en lange termijn bijdraagt aan schadevermindering;

overwegende dat:

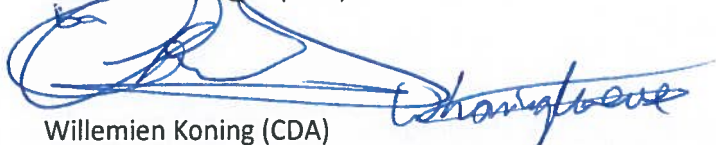
- de provincies nu via het IPO gaan inzetten op een landelijk advies voor gecoördineerd en gebiedsgericht preventiebeleid in samenwerking met de door de provincies ingestelde maatschappelijke adviesraad faunaschade;
- de Provincie Noord-Holland hierin een groot belang heeft vanwege het hoogste aantal schademeldingen van Nederland¹;

verzoeken het College:

- vaart te zetten via het IPO achter het onderzoek naar regelgeving voor gecoördineerd en gebiedsgericht beleid voor faunabeheer met daarin een tegemoetkoming aan boeren- en tuinders ten behoeve van het nemen van preventieve maatregelen tegen wildschade;
- PS regelmatig (minimaal elk kwartaal) te informeren via de commissie over de voortgang van dit onderzoek;

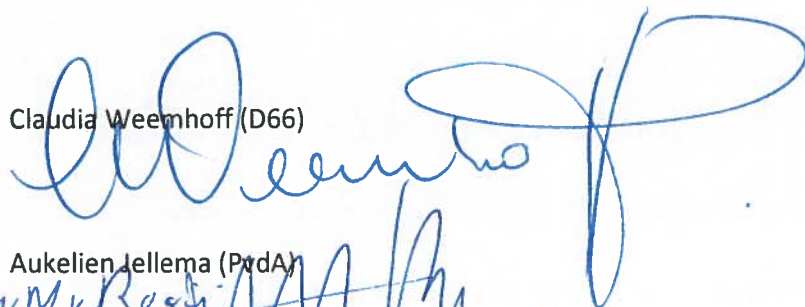
en gaan over tot de orde van de dag.

Andrea van Langen (VVD)



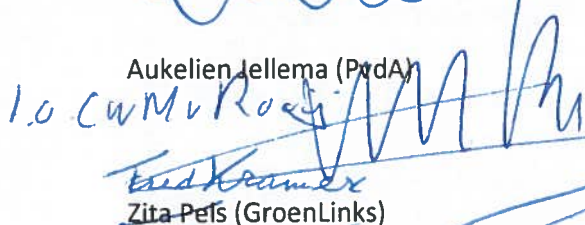
Willemien Koning (CDA)

Claudia Weemhoff (D66)

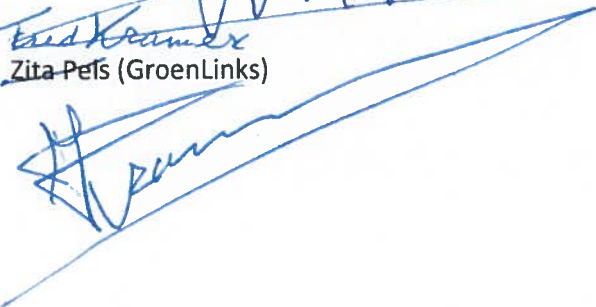


Aukelien Jellema (PvdA)

1.0 C.M. Roelofs



Zita Peis (GroenLinks)



¹ bron: <https://www.faunaschade.nl>

Motie hoofdfietsnetwerk

AANGENOMEN

M 31/10-7-2017

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op maandag 10 juli 2017,
hebben kennisgenomen van de statenvoordracht Jaarrekening 2016 (VD-40),,

constateren dat:

- de jaarrekening 2016 een onderuitputting van de reserve fietsinfrastructuur 4,53 miljoen zichtbaar maakt;
- verbetering van de fietsinfrastructuur een breed gedragen wens is in de Provinciale Staten van Noord-Holland;
- Noord-Holland weliswaar heel veel goede fietspaden heeft, waaronder vele langs provinciale wegen, maar geen herkenbaar hoofdnetwerk voor de fiets;
- onderzoek in Denemarken aantoon dat het koppelen van het fietsnetwerk aan het netwerk van OV knooppunten zowel voor het OV, als voor de fiets gunstig is;
- de Vervoersregio Amsterdam momenteel onderzoek doet hoe haar hoofdfietsnetwerk er uit dient te gaan zien;
- gemeenten verantwoordelijk zijn voor hun eigen fietspaden, maar zij individueel niet verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor de bovengemeentelijke fietsroutes;

overwegen dat:

- een ideale fietsroute zowel woon-werk als recreatief verkeer kan accommoderen, waardoor forensen gestimuleerd worden de fiets te nemen;
- een herkenbare route met bekende begin en eindpunten, zoals bijvoorbeeld Amsterdam-Zandvoort, het gebruik van de fiets voor langere afstanden kan stimuleren;

verzoeken het college het fietsbeleid een extra impuls te geven door:

- te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofdfietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam;
- in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofdfietsnetwerk kan worden opgepakt;
- een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels in gemeentelijke fietspaden in het hoofdfietsnetwerk;
- voor de vaststelling van de begroting 2018 een tussenrapportage te geven over bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten sluiten aan de in ontwikkeling zijnde provinciale fietsvisie;

waarbij zij de uitvoeringskosten van de motie maximeren op 200.000 euro en deze dekken uit de reserve fietsinfrastructuur;

en gaan over tot de orde van de dag.

Andries Tijssens (D66)

Hermen de Graaf (CDA)

Marieke van Duijn (PvdA)

Servaz van Berkum (GL)



AANGENOMEN

50
PLUS

ChristenUnie SGP

gewzigd M35/10-7-2017

M35

10

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 10 juli 2017, te Haarlem, ter behandeling van de kadernota: investeringsimpuls Duurzame Zeehavens

Constateernde dat:

- GS op 5 januari 2016 de uitvoeringsregeling Duurzame Zeehavens heeft vastgesteld;
- Voor de doelstelling 'Stimuleren circulaire economie' het volledige budget is besteed. Het totaal aangevraagde subsidiebedrag lag hoger dan het subsidieplafond voor deze doelstelling;
- Voor de doelstellingen waarvoor het subsidieplafond nog niet is bereikt GS aangeeft 'kansen te zien' en kansrijke projecten in beeld zijn;

Overwegende dat:

- Dit fonds bijdraagt aan het realiseren van schonere zeehavens; hetgeen een grote vooruitgang betekent van de leefomgeving;
- Het onaannemelijk is dat er geen kansrijke projecten meer een aanvraag zouden willen doen;

Vragen GS:

- 1) Wegens succes van het Fonds Investeringsimpuls Duurzame Zeehavens, te onderzoeken hoe een nieuw investeringsimpuls, volgens voorwaarden van Fonds Investeringsimpuls Duurzame Zeehavens 2016, kan worden opgericht;
- 2) Dit najaar ~~met een voorstel te komen~~

hierover te Rapporteren

En gaat over tot orde van de dag

S. van Berkum
(GroenLinks)

Michel Klein
(ChristenUnie-SGP)

Olga de Meij
(50 plus)



Partij voor
de Dieren

Statenfractie Noord-Holland

gewijzigd M40/10-7-2017

AANGENOMEN

Motie Pilot Natuurinclusieve landbouw

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 10 juli 2017, ter bespreking van de Kaderbrief 2018;

constaterende dat:

- er recentelijk een bijeenkomst heeft plaatsgevonden over natuurinclusieve landbouw in het kader van Groen Kapitaal waarbij er veel enthousiasme voor deze vorm van landbouw werd geuit;
- de provincie Groningen een pilot natuurinclusieve landbouw heeft opgestart;

overwegende dat:

- het Planbureau voor de Leefomgeving constateert dat de huidige, intensieve landbouw het halen van natuurdoelen belemmert;
- in het coalitieakkoord de ambitie is opgenomen om de landbouw te verduurzamen;
- tijdens de bijeenkomst van Groen Kapitaal de behoefte werd geuit om de inhoudelijke kennis rondom natuurinclusieve landbouw te verdiepen, o.a. door onderzoek te doen naar de verdienmodellen voor boeren;

gehoord de discussie;

verzoeken het college van GS om:

- in 2018 een pilot naar Gronings voorbeeld te starten met natuurinclusieve landbouw,

en gaan over tot de orde van de dag.

Linda Vermaas

Bram van Liere

Partij voor de Dieren

proberen

Groen Links

M45/10-7-2017

Aangehouden

Motie beleidsambitie Kaderbrief "Realiseren van 2 fietssnelwegen voor 2020"

De Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 10 juli 2017 te Haarlem, ter behandeling van agendapunt 10: "Kaderbrief 2018" (VD-45);

overwegende dat:

- de provincie in 2010 namens de gemeenten van het Rijk subsidie heeft gekregen voor de snelfietsroute Amsterdam-Haarlem
- deze route nog steeds niet is gerealiseerd
- het blijkbaar lastig is om gemeentegrensoverschrijdende routes te realiseren
- de provincie een coördinerende, stimulerende en faciliterende rol op zich kan nemen
- er nog veel meer kansen zijn voor snelfietsroutes in onze provincie (zie <http://www.fietsfilevrij.nl/fietsroutes/>)

verzoeken GS:

- in de begroting 2018 een beleidsambitie "Realiseren twee extra fietssnelwegen voor 2020" op te nemen

en doen daarbij het voorstel:

- de kosten daarvan te dekken vanuit de bestaande reserves rondom fietsinfrastructuur / fietsimpuls.

en gaan over tot de orde van de dag.

Michel Klein,
ChristenUnie-SGP



Servaz van Berkum,
GroenLinks



Motie Smart Mobility investeringen

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op 10 juli 2017,
hebben kennisgenomen van de statenvoordrachten Kaderbrief 2018-2021 (VD-45)
en Tweede actualisatie PMI (VD-46),

constateren dat:

- met het vaststellen van de Kaderbrief 2018-2021 investeringen in Smart Mobility mogelijk worden gemaakt, hiervoor is in 2018 4,2 miljoen en in 2019 6,8 miljoen euro voorzien;
- verwacht mag worden dat in de toekomst de provincie als wegbeheerder en vervoersautoriteit zal blijven investeren in Smart Mobility;
- het PMI en PMO de veelheid van provinciale investeringen en onderhoudslasten inzichtelijk houden;
- het smart mobilitybeleid van de provincie Noord-Holland nu niet fietsinclusief is;

overwegen dat:

- het voor PS belangrijk is inzicht te hebben in de projecten waar de investeringen in Smart Mobility naar toe gaan;
- er behalve investeringen in de Smart Mobility ten behoeve van de automobilist, ook toepassingen mogelijk zijn ten behoeve van de fietser, het openbaar vervoer en de transportsector;
- multimodaliteit een extra impuls kan zijn voor Smart Mobility;
- het werkbezoek van de commissie Mobiliteit aan Kopenhagen heeft laten zien dat fietsinclusieve Smart Mobility in de praktijk goed werkt en daadwerkelijk bijdraagt aan betere doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

dragen het college op:

- te onderzoeken hoe, bij het selecteren van projecten voor Smart Mobility, een evenwichtige verdeling van de geplande investeringen per vervoersmodaliteit gerealiseerd kan worden;
- in analogie met het PMI ook de projecten voor Smart Mobility onder te brengen in een meerjarenprogramma waarover het college periodiek rapporteert, zodat deze projecten gevolgd en geëvalueerd kunnen worden;

en gaan over tot de orde van de dag.

Marieke van Duijn (PvdA)



Andries Tijssens (D66)



Hermen de Graaf (CDA)