

Motie Smart Mobility investeringen

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op 10 juli 2017,
hebben kennisgenomen van de statenvoordrachten Kaderbrief 2018-2021 (VD-45)
en Tweede actualisatie PMI (VD-46),

constateren dat:

- met het vaststellen van de Kaderbrief 2018-2021 investeringen in Smart Mobility mogelijk worden gemaakt, hiervoor is in 2018 4,2 miljoen en in 2019 6,8 miljoen euro voorzien;
- verwacht mag worden dat in de toekomst de provincie als wegbeheerder en vervoersautoriteit zal blijven investeren in Smart Mobility;
- het PMI en PMO de veelheid van provinciale investeringen en onderhoudslasten inzichtelijk houden;
- het smart mobilitybeleid van de provincie Noord-Holland nu niet fietsinclusief is;

overwegen dat:

- het voor PS belangrijk is inzicht te hebben in de projecten waar de investeringen in Smart Mobility naar toe gaan;
- er behalve investeringen in de Smart Mobility ten behoeve van de automobilist, ook toepassingen mogelijk zijn ten behoeve van de fietser, het openbaar vervoer en de transportsector;
- multimodaliteit een extra impuls kan zijn voor Smart Mobility;
- het werkbezoek van de commissie Mobiliteit aan Kopenhagen heeft laten zien dat fietsinclusieve Smart Mobility in de praktijk goed werkt en daadwerkelijk bijdraagt aan betere doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

dragen het college op:

- te onderzoeken hoe, bij het selecteren van projecten voor Smart Mobility, een evenwichtige verdeling van de geplande investeringen per vervoersmodaliteit gerealiseerd kan worden;
- in analogie met het PMI ook de projecten voor Smart Mobility onder te brengen in een meerjarenprogramma waarover het college periodiek rapporteert, zodat deze projecten gevolgd en geëvalueerd kunnen worden;

en gaan over tot de orde van de dag.

Marieke van Duijn (PvdA)



Andries Tijssens (D66)



Hermen de Graaf (CDA)