

Van: ~~Mariska Veldhoen-de Groot~~
Verzonden: zaterdag 19 augustus 2017 22:30
Aan: Mellema M.Sc., dhr. K. (Kees)
Onderwerp: Wateroverlast langs N236 Amsterdam Zuidoost
Bijlagen: Tijdpad communicatie over damwand en dijk.docx

Geachte leden van de commissie Ruimte, Wonen en Water,

Graag vragen wij uw aandacht voor een geval van jarenlange wateroverlast bij ons huis, waarvoor de Provincie verantwoordelijk is, maar waarvoor wij geen gehoor vinden bij tot nu toe aangeschreven personen/organen.

In juni 2014 kochten wij ons huis aan de Provincialeweg 5 in Amsterdam Zuidoost. Al snel werden we geconfronteerd met een structureel probleem. De dijk voor ons huis, waar de N236 overheen loopt, is op verschillende plaatsen lek en zorgt voor wateroverlast.

Vanaf dat moment blijken al onze pogingen om dit onder de aandacht van de overheden te brengen en ze aan te sporen tot het voorzien in een oplossing vruchteloos. Het probleem manifesteert zich op het voetpad tussen de dijk en onze percelen. Alle betrokken partijen hebben wij aangeschreven. De gemeente, provincie en Waternet wijzen constant naar elkaar. Overal kwamen we bij een afwimpelloket terecht.

De overlast die we ervaren behelst het volgende:

- De afwateringsgeul ligt lager dan de put waardoor water niet voldoende in de put kan weglopen.
- In de zomer extra last van muggen en algenvorming, gladde tegels op het voetpad en op ons perceel.
- In de winter ijs op het voetpad en op ons perceel.
- Doorlopende uitspoeling van zand en slib uit de dijk, waardoor zand en slib op het voetpad en in de afwateringsgeul komt.
- De put raakt door zand, modder en algenvorming verstopt en veroorzaakt overstromingen waternet moet vaak gevraagd worden om de put te ontstoppen.
- Het grondwaterniveau zit tot direct onder de tegels.
- Tegels verzakken op het voetpad en op ons perceel.
- Onder de tegels ligt water en modder. Als je eroverheen loopt schiet de modder tussen de tegels door omhoog
- De put met onze watermeter staat onder water.
- In de kruipruimtes staat een laag van 20 cm water.

Onze hoop was gevestigd op de door de Provincie geplande werkzaamheden, uitgevoerd door BAM Infra, in verband met de verbreding van de N236 in combinatie met de nieuwe kruising bij Driemond en het

vervangen van de brug over Het Gein. Er zou voor ons huis een damwand geplaatst worden. Wij hoopten dat deze damwand ons van de wateroverlast zou verlossen.

Alle bedrijven die ter hoogte van ons huis aan de dijk moesten werken aan het verleggen van gas- en waterleidingen en elektriciteits- en telecomkabels ter voorbereiding van de damwand kregen te maken met grote tegenslag vanwege de hoge grondwaterstand en de lekkende dijk. Het voetpad tussen de dijk en onze percelen bleef een ondergeschoven kindje. Na de werkzaamheden werden de oude tegels steeds simpelweg op het water en de modder gelegd. Het bereiken van onze percelen via dit voetpad is al jarenlang een lastige, vieze en soms zelfs gevaarlijke ervaring.

Het huidige project levert een compleet verbeterde infrastructuur op met extra parkeerplaatsen voor de deur op de mooie nieuwe damwand. De nieuwe kruising en brug worden ook heel mooi. Onze complimenten daarvoor. Het voetpad voor onze huizen blijft echter volledig verwaarloosd. We snappen niet dat bij zo'n mooi project een stukje van 30 vierkante meter voetpad genegeerd wordt.

Helaas is de hierboven beschreven wateroverlast tegen onze verwachtingen in erger geworden. Na het plaatsen van de damwand is de aannemer er blijkbaar achter gekomen dat de lekkende dijk een probleem vormde. Hun oplossing was het branden van een gat in de damwand voor ons huis ter hoogte van de put. Hier stroomt nu constant water doorheen over het voetpad naar de put. Het lijkt wel of er een kraan openstaat. Andere lekken in de dijk openbaren zich onder meer precies onderaan de twee nieuw geïnstalleerde trappen.

Overstromingen van onze percelen komen nu regelmatig voor als door de regen de dijk erodeert en die nieuwe trappen ondermijnt. Ook de Provincie zelf en de aannemer ondervinden hier nu hinder van, aangezien er al diverse malen herstelwerkzaamheden hebben moeten plaatsvinden aan de gloednieuwe deklaag van de dijk en de nieuwe trappen. Een structurele oplossing lijken zij echter nog steeds niet nodig te vinden en het voetpad blijft altijd in chaos achter.

In de bijlage treft u onze tot nu toe verzamelde communicatie met diverse instanties, met name de Provincie, en het aan hen meegestuurde beeldmateriaal. Via WeTransfer sturen wij nog aanvullende foto's en filmpjes van de situatie. Nu het project bijna ten einde is (eind augustus levert BAM het project op) lijkt het erop dat het voetpad in verwaarloosde staat achter gelaten zal worden. We zijn op het moment radeloos en vragen ons af hoe ver wij nog moeten gaan met deze situatie aan de kaak stellen om ervoor te zorgen dat er eindelijk iets structureels gebeurt aan deze situatie.

Wij wenden ons nu tot u en vragen uw aandacht voor dit probleem. We hopen dat met uw invloed een goede oplossing in de vorm van een degelijke afwatering/drainage tussen de dijk en het voetpad in zicht komt. Wij kijken uit naar uw reactie.

Mocht u nog vragen hebben over ons schrijven, dan horen wij dat uiteraard graag.