

Inspraak reactie A8A9, VNO NCW West, LP Tiel 20170907

Geachte leden van de commissie mobiliteit

Ik ben Petra Tiel van VNO NCW en spreek mede namens mijn collega's van Transport en Logistiek Nederland, EVO Fenedex, en Bouwend Nederland. Zij zijn vanavond helaas verhinderd, maar hebben een aantal van u al los van deze vergadering gesproken. En zij zullen ook de andere fracties nog benaderen. In de zaal zijn ook vertegenwoordigers van bedrijvenverenigingen OV IJmond en de ZON.

Wij zijn blij dat u vanavond uitgebreid praat over de plan MER A8A9. We dringen er echter wel op aan dat na jaren van praten er nu stappen worden gezet

en dat de provincie een keuze maakt voor een robuuste verbinding tussen de A8A9. Deze weg is een ontbrekende schakel maar zeer noodzakelijke schakel in ons wegennet.

U heeft ongetwijfeld de kranten gelezen waarin openbaar vervoersbedrijven, branches en deskundigen pleiten voor investeringen in infrastructuur: Asfalt EN OV. Afgelopen zaterdag nog in Trouw wordt gevraagd om een deltaplan bereikbaarheid voor de metropoolregio Amsterdam. Dat is OOK het gebied waar u vanavond over praat.

Het ontbreken van een goede oost-westverbinding zorgt nu al dagelijks voor files op de provinciale wegen N203 en N246. Dit leidt in Krommenie en Assendelft tot ernstige overlast, van onder meer sluipverkeer, geluidhinder en slechte luchtkwaliteit. Een betere verbinding tussen de A8 en A9 is van groot belang om deze problemen op te lossen.

De bovenregionale en regionale bereikbaarheid staat ook dagelijks onder druk. Bij een calamiteit op de ene plek volgt onmiddellijk een verstopping op een andere plek, met forse vertraging en economische schade tot gevolg.

Het gaat na de crisis beter met de Noord Hollandse economie maar investeringen in bereikbaarheid blijft daarvoor WEL een randvoorwaarde.

De provincie Noord Holland is bijzonder geliefd om in te wonen en te werken. De trek naar deze regio zorgt voor meer vervoersbewegingen van consumenten, personeel en ondernemers. Ons dagelijks woon-

werkverkeer, de bevoorrading van winkels en bedrijven. Verkeer van en naar sport en andere mooie recreatieve voorzieningen.

Vorige keer heb ik u verteld over de trek naar de steden. Uw Provinciale Staten praten ook over MEER woningbouw in de provincie om aan de woningnood te voldoen. Niet alleen de steden maar juist de randgemeenten zijn nu ook in trek bij woningzoekenden. Dat zijn VEEL verkeersbewegingen met auto en OV. Daarvoor hebben we een robuust wegennet en OV nodig.

U zult begrijpen dat wij daarom pleiten voor: een robuust, betrouwbaar en toekomstbestendig wegennetwerk in Noord Holland.. "Zonder de A8-A9-verbinding is dit wegennet niet robuust te noemen.

Beste commissie leden

Iedereen legt de vinger op de zere plek: een sluitend en robuust infra netwerk van wegen en OV ontbreekt en moet zo spoedig mogelijk aangelegd worden willen we minder files en leefbare regio. Alleen zo kunnen we huidige en nieuwe bewoners en bijbehorende verkeersbewegingen opvangen.

Het eindrapport planMER A8A9 biedt duidelijkheid voor het bedrijfsleven: van de twee varianten Heemskerk en Golfbaan is de Golfbaanvariant nu de beste maatschappelijke investering.

Het Provincie Bestuur kiest voor een extra onderzoek naar de geluidseffecten van de Golfbaanvariant. Dat begrijpen wij.

Maar wij vragen u ook daarna wel een besluit te nemen. Geen weg is voor ons geen optie, eindeloos extra onderzoeken ook niet. Deze weg wordt immers al decennia besproken en onderzocht.

De verschillende bedrijfsleven partijen zullen zienswijzen indienen en zijn uiteraard de komende maanden beschikbaar voor toelichting op ons standpunt.

Dank voor uw aandacht