

7 september 2017

‘Een hoop onomkeerbare problemen voor een duur stukje asfalt’

Geachte leden van de Statencommissie Mobiliteit en Financiën,

Mijn naam is Wouter Hartendorf, provinciaal themahouder, afdelingsvoorzitter Noordzeekanaalgebied en ledenraadslid van LTO Noord. Met mij is Jerry Kager, bestuurslid van de afdeling.

‘Na mij de zondvloed’ dat zullen sommige mensen begin jaren zestig vorige eeuw dikwijls gedacht hebben, toen de verlenging van de A8 begon. In al die jaren is het ‘pappen en nathouden’ gebleven. Inmiddels uitgegroeid tot het dossier ‘hoe een koe een haas vangt’.

LTO Noord is er voor de boeren:

Houdt u van vlees, brood of friet? Bedenk wel, zonder boeren gaat dat niet.

Behoud van een open gebied met voldoende mogelijkheden om agrarisch te kunnen ondernemen is en blijft daarom in dit dossier ons doel. Om mijn pleidooi extra kracht bij te zetten, ben ik naar het provinciehuis met de trekker gekomen.

Want boeren, zijn ook mensen. In het gebied zitten veel familiebedrijven, die al generaties lang het karakteristieke landschap van Noord-Holland verzorgen en behouden zoals u dat kent. Zij houden met hun werk de polder open en groen. De boeren sluiten niet aan in een file, maar produceren voedsel voor de wereldmarkt. Dat zijn meer mondjies die daarvan profiteren dan die van de mensen die geholpen zouden zijn met een betere aansluiting door de polder.

Daarom zou een busplus-variant ons wel passen. Want een beter openbaarvervoer in Noord-Holland maakt ov-reizen een stuk aantrekkelijker. Het Rijk is bezig met spoorboekloos rijden vanaf 2020 naar Amsterdam: om de 6 a 10 minuten een trein naar de hoofdstad. Dit heeft gevolgen voor o.a. station Krommenie/ Assendelft. ProRail heeft al een tunneloptie aangegeven. Ik zie al een combinatie voor een beter uitgedachte nulplus variant: betere doorstroming en het Rijk betaald mee!

UNESCO/ICOMOS zijn wakker geworden en bemoeien zich met dit dossier. LTO Noord is blij met deze ontwikkeling, want zonder het open gebied (de weilanden waar de varianten door heen kruisen), geen stelling van Amsterdam. Het Koninkrijk der Nederlanden heeft maar 10 werelderfgoederen.

Dit betekent dat deze UNIEK zijn in de WERELD.

Bij keuze voor Heemskerk- of Golfbaanvariant, zijn dit er dan nog maar **negen**.

Bent u daar niet op **tegen**?

De 135 kilometer lange stelling bestaat niet alleen uit 42 forten, 4 batterijen en een aantal dijken en sluizen, maar ook uit weilanden die fungeren als inundatiekommen.

Ik had hier ook kunnen opschrijven: omgeven door een prachtig landschap.

Het open landschap rondom de verdedigingslijn werden ook wel de 'verboden kringen' genoemd. Daar mocht niet gebouwd worden, laat staan een weg worden aangelegd.

LTO Noord is voorstander van de nulplus variant. De conclusie van het 'Landbouweffectrapportage Verbinding A8-A9' is dat deze variant de minste impact heeft op de ontwikkelingen van de agrarische sector. In de Milieu Effectrapportage wordt aangevoerd dat de variant het wereld erfgoed, het Natuurnetwerk NL en het weidevogelleefgebied (lees groene polder) niet aantast. Enkel op het leefmilieu scoort de nulplus minder dan de andere varianten. Echter is ook bij 'de rijdende rechter' te zien dat meerdere factoren het leefmilieu kunnen verstoren. Deze reden houdt dan, wat LTO Noord betreft, daarom geen stand.

LTO Noord blijft zich verbazen hoe makkelijk de provincie aan de nulplus-variant voorbij lijkt te gaan omdat GS bij voorbaat deze variant niet kansrijk acht. Deze variant heeft echter alles in zich om een goed alternatief te zijn. Enkel de doorstroming scoort minder goed, maar dat is door het knelpunt bij de Coenbrug, geen probleem. Combinatie geeft variatie: er wordt in de regio veel geïnvesteerd in het aanpassen van infrastructuur om de impact in de omgeving te beperken, zoals bijvoorbeeld bij de 'Zuidas'. Vertaal dit ook naar de nulplus: beter uitwerken dus.

De Heemskerk- en Golfbaanvariant zorgen beiden voor versnippering van het landschap. Dit zal de doodsteek zijn voor veel boeren. De enkele overgebleven boeren komen met wetgeving in de problemen die is opgelegd vanuit Den Haag: grondgebondengroei en verplichte weidegang.

Resultaat bij uitvoering van deze twee tracés is:

De voor het gebied kenmerkende extensieve boeren familiebedrijven verdwijnen en het is elke dag filerijden door de laatste postzegels groen in het gebied, om daarna lekker **stug**, aan te sluiten in de file bij die alom bekende **Coenbrug**.

Ik dank u voor uw aandacht.