

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN 28 SEP. 2017

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.J. van den Berg

BEL/BS

Telefoonnummer +31235144076

bergjj@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: schriftelijke beantwoording vragen MRA begroting en
werkplan 2018**

Verzenddatum

28 SEP. 2017

Geachte leden,

Kenmerk

211139/996855

Tijdens de behandeling van de MRA begroting en het werkplan 2018 in de commissie EEB op 4 september is een aantal vragen gesteld waarvoor is toegezegd dat deze schriftelijk beantwoord zullen worden. Met deze brief willen wij deze toezegging gestand doen.

Uw kenmerk

GAP analysis

Er is gevraagd hoe de bestuurlijke samenwerking bijdraagt aan het succes van de MRA. Specifiek is gevraagd om een GAP analysis uit te voeren.

GAP-analysis is een theorie uit de economische wetenschap waarbij wordt onderzocht in hoeverre vooraf gestelde doelen ook daadwerkelijk worden behaald. Bij beleidsonderzoek is het per definitie lastig om de uiteindelijke maatschappelijke impact van overheidsbeleid te bewijzen: wanneer een maatschappelijke verandering optreedt, in hoeverre is die dan het rechtstreeks gevolg van een bepaalde overheidsmaatregel? Dit geldt ook voor de MRA-samenwerking. Op dit moment gaat het economisch bijzonder goed in de MRA, waarbij het evenwel toch de vraag is in hoeverre dit succes op het conto mag worden geschreven van de bestuurlijke samenwerking.

De OESO doet op structurele basis vergelijkend onderzoek tussen Europese metropolen, waarbij ook de performance van de MRA en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) wordt meegenomen. In 2016 publiceerde de OESO een rapportage over de MRDH, waarin ook de MRA ter sprake kwam. De OESO concludeerde dat de grootste Nederlandse steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag) nog niet voldoende profiteren van hun agglomeratievoordelen, waarvoor de OESO twee verklaringen gaf. In de eerste plaats constateerde de OESO dat de kleinere stedelijke regio's in Nederland (tot 250.000 inwoners)

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

opvallend sterk presteren. Daarnaast maken de Nederlandse verhoudingen het niet zo eenvoudig om de bestuurlijke structuur geheel op de stad toe te snijden, zoals de OESO zou zien. Voor wat betreft de MRA kan ten aanzien van deze bevindingen van de OESO worden opgemerkt, dat in de MRA de agglomeratiekracht van Amsterdam en de omliggende kleinere stedelijke regio's (de Zaanstreek, Kennemerland) is gebundeld, terwijl met het MRA-convenant een vorm is gevonden waarbij ook twee provincies bij de regionale gemeentelijke samenwerking zijn betrokken.

In juni 2017 publiceerde de OESO de studie 'The Governance of land use in the Netherlands: The case of Amsterdam' waarin de OESO ingaat op de sociale, economische en milieumomstandigheden die de ruimtelijke ontwikkeling van de MRA beïnvloeden. Ook gaat het rapport in op de gevolgen van de nieuwe Omgevingswet die in 2018 inwerking treedt, op ruimtelijke ordening en op het beheer van land. Als grootste uitdaging voor de stad Amsterdam ziet de OESO de huisvesting van nieuwe inwoners en de zorg voor voldoende betaalbare woningen, in het bijzonder voor de middeninkomens.

Rol provincie, de RAP's en PS bij de versnelling woningbouwopgave

De vraag is gesteld wat de rol van de provincie, de RAP's en PS is bij de versnelling van de woningbouwopgave. Hoe wordt geborgd dat de woningvoorraad duurzaam en betaalbaar wordt met voldoende aanbod voor de middengroepen?

De rol van PS blijft beperkt tot het geven van een zienswijze op de MRA begroting. De MRA begroting, waar de versnellingsopgave onderdeel van is, wordt door de Regiegroep MRA vastgesteld.

De provincie is via de MRA medeverantwoordelijk voor de versnellingsopgave. Hier wordt invulling aan gegeven door de MRA actie-agendapunten 1.1 en 1.2. Daarnaast heeft de provincie een actieve rol in de versnellingsactie van de MRA (o.a. door personele inzet in het Kernteam Versnelling en Proeftuinen). In de versnellingsactie van de MRA is de energietransitie (focus op energiezuinige of -neutrale nieuwbouw) een belangrijke doelstelling. De RAP's hebben geen specifieke rol in de versnellingsopgave.

De gemeenten in de verschillende RAP regio's hebben zelf de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de woningvoorraad duurzaam en betaalbaar is (of wordt). Vanuit onze rol als aanjager en kennismakelaar leveren wij kennis en informatie aan gemeenten. Op basis hiervan kunnen de gemeenten RAP afspraken maken over hun regionale woonbeleid, waaronder ook voor de thema's duurzaamheid en betaalbaarheid. De wijze waarop zij die afspraken maken is de verantwoordelijkheid van de gemeenten in de betreffende RAP-regio. De

provincie kan niet borgen dat dit daadwerkelijk gebeurt (er zijn geen sancties aan verbonden). Wel wijzen wij de gemeenten zo nodig op hun verantwoordelijkheid om de door hun zelf gemaakte RAP afspraken na te komen. Dit geldt dus ook voor afspraken op het gebied van duurzaamheid en betaalbaarheid.

In de themabijeenkomst van 9 november a.s. worden PS nader geïnformeerd over (onder andere) de provinciale woningbouwopgave en de versnellingsactie van de MRA.

Bewaken samenhang tussen Randstad EU-agenda, de provinciale agenda en de MRA agenda

Ook is gevraagd hoe GS bewaken dat er een goede samenhang is tussen de Randstad EU-agenda, de provinciale EU-agenda en de MRA.

De Europastrategie van de Regio Randstad en de Europastrategie van Noord-Holland zijn in lijn met elkaar opgesteld. Bij de opstelling ervan is de samenhang bewaakt door de coördinerend Europagedeputeerde. De Europese agenda van de MRA is nog in ontwikkeling. Via de werkgroep Europa van de MRA, waarvan ook de provincies Noord-Holland en Flevoland lid zijn, zal de samenhang met de Europastrategieën van Noord-Holland en Flevoland, en waar relevant die van de Regio Randstad, worden bewaakt.

Kansen voor West en Topsectorenbeleid

Tot slot is de vraag gesteld hoe de plannen zich verhouden tot het topsectorenbeleid van het Rijk, Kansen voor West en het regionaal georiënteerde provinciale economische beleid.

Het MRA-werkplan is opgesteld met input van de overheden in de MRA. Het Topsectorenbeleid en Kansen voor West is voor al deze overheden relevant en biedt mogelijkheden voor financiering van regionale economische projecten. Er is vanuit de MRA geen specifiek uitgewerkt beleid voor deze programma's, maar er zijn veel thema's waar ze raken aan de activiteiten van MRA. Bijvoorbeeld de uitvoering van de challenges van de Amsterdam Economic Board of activiteiten om het innovatie- en startupklimaat te versterken. Hetzelfde geldt voor het regionaal economisch beleid van de provincie. Kansen voor West en Topsectoren bieden mogelijkheden om dit beleid uit te voeren, mede daarom is Kansen voor West opgenomen in de Uitvoeringsagenda Economie van Noord-Holland. De provincie let hierbij op de overlap met de MRA-agenda. Verder voert de provincie via twee MKB-instrumenten – (MIT) MKB Innovatie Topsectoren en het fonds in aanbouw, Proof of Conceptfonds.

De MRA spant zich daarnaast in om een gecoördineerde inbreng te leveren bij het samenstellen van deze programma's. Dit geldt ook voor andere Rijkstrajecten als REOS.

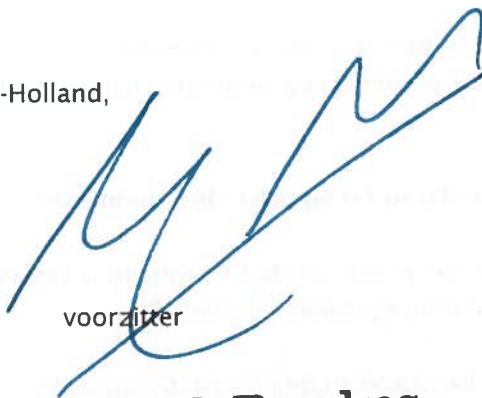
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.