



## MEMO

**AAN:** Dhr. Michiel de Graef & Dhr. David Bosch  
**BETREFT:** Online rapportage Jouw Noord-Holland  
**VAN:** Job Tupan  
**TELEFOON:** 020 520 52 80  
**DATUM:** 4/7/2017

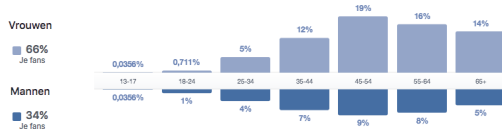
Beste Michiel en David,

Hierbij stuur ik jullie de rapportage voor de acht themaweken van Jouw Noord-Holland tot nu toe, met een clustering van posts per thema. Zo krijgen jullie een beeld van wat de reacties zijn en wat er leefde. Waar werd goed op gereageerd, waarop minder, waar waren mensen positief en juist negatief over en welke posts zijn kenmerkend. Oftewel: wat was de teneur op Facebook. Om te beginnen een paar cijfers:

1. De Facebookpagina groeide de afgelopen periode naar 5673 likes.
2. De afgelopen maand zijn er gemiddeld 31.336 bezoekers per week bereikt.
3. In totaal hebben wij met Jouw Noord-Holland 648.383 unieke bezoekers bereikt.
4. De interactie met de berichten op de Facebookpagina gaat erg goed. Vooral de stellingen en dilemma's blijven in trek en rekenen op de meeste likes en reacties.

Enkele facts & figures met betrekking tot de community:

Man/vrouw verhouding:



Percentages waar volgers vandaan komen:

|   |    |
|---|----|
| Den Helder, Noord-Holland, Netherlands    | 4% |
| Heerhugowaard, Noord-Holland, Netherlands | 4% |
| Hoorn, Noord-Holland, Netherlands         | 4% |
| Purmerend, Noord-Holland, Netherlands     | 4% |
| Velsen, Noord-Holland, Netherlands        | 4% |
| Zaandam, Noord-Holland, Netherlands       | 4% |
| Zaanstad, Noord-Holland, Netherlands      | 4% |
| Alkmaar, Noord-Holland, Netherlands       | 8% |
| Amsterdam, Noord-Holland, Netherlands     | 8% |
| Haarlem, Noord-Holland, Netherlands       | 8% |

## OVERZICHT PER THEMAWEEK

### Openingsweek

In de openingsweek werd ten opzichte van het aantal likes al veel gereageerd op de eerste posts. Een bericht dat veel reacties oproep was de openingspost, mede omdat deze vast is gezet bovenaan de pagina.

Berichtdetails Gerapporteerde statistieken kunnen achterlopen op wat er in berichten wordt weergegeven

**Jouw Noord-Holland**  
Gepubliceerd door Job Tupan [?] · 23 februari · €

#doemee Hé Noord-Hollander, welkom bij jouw Noord-Holland! Like deze pagina en praat mee over jouw mooie provincie.

Hoe wil jij leven, wonen, werken en spelen? Laat weten wat jij onmisbaar vindt aan Noord-Holland. Nu en in de toekomst. **Praat hier mee!**

4.127 bereikte personen Bericht promoten

37 15 reacties 26 keer gedeeld

Leuk Opmerking plaatsen Delen

|  |                                       |                              |
|--|---------------------------------------|------------------------------|
| <b>4.127</b> Bereikte personen                 |                                       |                              |
| <b>141</b> Reacties, opmerkingen en deelacties |                                       |                              |
| <b>74</b> Leuk                                 | <b>36</b> Op bericht                  | <b>38</b> Op deelacties      |
| <b>1</b> Geweldig                              | <b>1</b> Op bericht                   | <b>0</b> Op deelacties       |
| <b>40</b> Reacties                             | <b>29</b> Op bericht                  | <b>11</b> Op gedeeld bericht |
| <b>26</b> Gedeeld                              | <b>26</b> Van bericht                 | <b>0</b> Op gedeeld bericht  |
| <b>276</b> Klikken op berichten                |                                       |                              |
| <b>203</b> Fotoweergaven                       | <b>1</b> Klikken op link              | <b>72</b> Overige klikken    |
| <b>NEGATIEVE FEEDBACK</b>                      |                                       |                              |
| <b>1</b> Bericht verbergen                     | <b>1</b> Alle berichten verbergen     |                              |
| <b>0</b> Rapporteren als spam                  | <b>0</b> Pagina niet meer leuk vinden |                              |

Enkele reacties op deze vraag waren:

**Rita Lotterman** Veel meer betaalbare huurwoningen en starters woningen voor de jeugd.  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 2 · 10 maart om 15:43

**Samantha Pieksma** Minder volbouwen. Laat vooral de dorpen dorps blijven!  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 10 maart om 18:01

**Johan Geurts** Om te beginnen geen verdere uitbreiding van Schiphol! Woon er 50km vandaan en zelfs hier hebben we al overlast van lawaai. Verder zou ik zeggen; stop met nog meer asfalt. Heeft echt geen zin. Meer subsidie voor zonnepanelen en meer initiatieven om co2 terug te dringen voor dat het te laat is.  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 2 · 3



**Janny van Gent-hulst** Alle windmolens weg !  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 10  
maart om 12:27



**Wolter van der Vlist** Alle energie van Noord-Holland duurzaam opgewekt!  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 10  
maart om 12:32



**Rita Lotterman** Ik ben al tevreden! Onmisbaar vind ik de polder;s De koeien en de rest van het vee lekker naar buiten.De slootje;s waar je de vissen en eenden weer ziet voortplanten.De kikkers die strakjes weer massaal hun geluid laten horen.En de vogel;s die keihard krijsen in grote getallen over het dorp wegvliegen.Heerlijk en dan op de fiets een heel eindje om speciaal om dit alles te mogen meemaken.Onmisbaar .

Verder wordt met enige regelmaat iets positiefs over de provincie geplaatst door bezoekers. Zo schreef Yvonne:



**Yvonne Hoogeboom-hink** Noordholland heeft veel in zn mars veel water, mooie kust ,goeie toegankelijke steden met openbaar vervoer, gastvrije mensen mooie industrieterreinen goeie infrastructuur.  
Vind ik niet meer leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 17 uur

## ThemawEEK 1 - EnergiEtransitie

De discussie over energietransitie leverde als eerste thema meteen veel reacties en organisch bereikte personen op. Zo bereikten we met onder de 500 volgers al meer dan 2000 mensen met de openingspost van de themawEEK en werd het bericht 11 keer gedeeld.

Berichtdetails Gerapporteerde statistieken kunnen achterlopen op wat er in berichten wordt weergegeven

**Jouw Noord-Holland**  
Gepubliceerd door Job Tupan · 13 maart ·

#praatmee Het klimaat verandert en olie, gas en kolen raken langzaam op. Een volledige overstap naar duurzame energiebronnen is dan ook noodzakelijk. Welke oplossingen kan jij hiervoor bedenken?

2,264 bereikte personen Bericht promoten

11 reacties 11 keer gedeeld

|             |                |                      |
|-------------|----------------|----------------------|
| 22 Leuk     | 8 Op bericht   | 14 Op deelacties     |
| 2 Geweldig  | 2 Op bericht   | 0 Op deelacties      |
| 1 Boos      | 1 Op bericht   | 0 Op deelacties      |
| 11 Reacties | 11 Op bericht  | 0 Op gedeeld bericht |
| 11 Gedeeld  | 11 Van bericht | 0 Op gedeeld bericht |

111 Klikken op berichten

|                  |                   |                    |
|------------------|-------------------|--------------------|
| 48 Fotoweergaven | 2 Klikken op link | 61 Overige klikken |
|------------------|-------------------|--------------------|

**NEGATIEVE FEEDBACK**

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 0 Bericht verbergen    | 0 Alle berichten verbergen     |
| 0 Rapporteren als spam | 0 Pagina niet meer leuk vinden |

Het gaat tijdens de twee weken over het thema energietransitie op de pagina vooral over de overgang naar duurzame bronnen van energie en de consequenties daarvan op de openbare ruimte. Noord-Hollanders willen graag schone energie gebruiken, maar hebben soms problemen met windmolens. Enkele opmerkingen daarover:

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Dirk van Egmond</b> Bij het huis van mijn schoonouders is op zo'n 500 meter afstand een windmolen geplaatst. Bij windkracht lager dan vier en hoger dan acht hoor je er niets van. Maar daartussen hoor je de hele tijd een zwoef geluid van de draaiende wieken. Echt helemaal niets. Die molens mag je best zien maar niet horen!<br/>Leuk · Beantwoorden · 1 · 15 maart om 7:13</p>  | <p><b>Jos Schild</b> Windmolens zijn onderdeel van de energietransitie en de energietransitie is om meerdere redenen noodzakelijk. Maar energiebesparing is toch de belangrijkste stap. De achtertuin zal niet zomaar lukken, het lijkt me zinnvoller de stukjes 'verloren land' te gebruiken voor windmolens en ook parken op zee aan te leggen.</p>   |
| <p><b>Ingrid Korevaar-Katuin</b> Zowel windmolens als zonnepanelen in het land noem ik geen aanwinst voor onze natuur. Beide zijn niet rendabel waardoor je zeer veel van al deze losse energiebronnen moet hebben voordat er een goed rendement is. Kernenergie levert veel meer en zekerder energie. Naar mijn idee de schoonste en betrouwbaarste energie die er op dit moment bestaat. En je hebt maar een beperkt aantal centrales nodig i.p.v. overal horizon vervuilende molens of zonnepanelen te plaatsen.</p> | <p><b>Pieter-Jan Lubbers</b> Voor elke windmolen die geplaatst is moet er grijze energie klaar staan, voor als de wind weg valt en de molens niet meer kunnen draaien. Dit houdt in dat er altijd meerdere energiecentrales onder stoom staan om direct stroom te kunnen leveren. Hoe zo groene stroom??<br/>Daarbij verstoren de windmolens de luchtlagen wat uiteindelijk weer gevolgen heeft voor de luchtstromingen en het milieu. Hier is niet over nagedacht.<br/>Het plaatsen van een windmolen heeft dus geen zin, zeker niet in mijn achtertuin.<br/>Leuk · Beantwoorden · 1 · 14 maart om 17:38</p> |

Op de vraag 'liever een minder duurzaam Noord-Holland dan een windmolen in je tuin' wordt veel gereageerd, 39 reacties en 1600 bereikte personen:

**Jouw Noord-Holland**  
Gepubliceerd door Job Tupan · 14 maart ·

#StellingvandeWeek Liever een minder duurzaam Noord-Holland dan een windmolen in mijn achtertuin. Eens of oneens?

**Stelling:**  
**Liever een minder duurzaam Noord-Holland dan een windmolen in mijn achtertuin**

**A. Eens**  
**B. Oneens**

**JOUW NOORD-HOLLAND**

1.612 bereikte personen [Bericht promoten](#)

Britta Burger-Adema, Kim Ruijs en 7 anderen · 20 reacties

Leuk · Opmerking plaatsen · Delen

**1.612** Bereikte personen

**39** Reacties, opmerkingen en deelacties

|             |               |                      |
|-------------|---------------|----------------------|
| 9 Leuk      | 8 Op bericht  | 1 Op deelacties      |
| 1 Geweldig  | 1 Op bericht  | 0 Op deelacties      |
| 28 Reacties | 23 Op bericht | 5 Op gedeeld bericht |
| 1 Gedeeld   | 0 Van bericht | 1 Op gedeeld bericht |

**192** Klikken op berichten

|                  |                   |                     |
|------------------|-------------------|---------------------|
| 71 Fotoweergaven | 0 Klikken op link | 121 Overige klikken |
|------------------|-------------------|---------------------|

**NEGATIEVE FEEDBACK**

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1 Bericht verbergen    | 0 Alle berichten verbergen     |
| 0 Rapporteren als spam | 0 Pagina niet meer leuk vinden |

Veel mensen reageren positief, bijvoorbeeld Saskia Bakker Westerman. Zij zet als het moet twee windmolens in haar achtertuin.

**Saskia Bakker Westerman** Doe mij er maar 2!  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 14

Een opvallende bijdrage over zonnepanelen:

**Fay Mc Meekin** Op elke rijksgebouw zonnepanelen plaatsen en alle dienstauto,s vervangen voor eelectischeauto,s. Met het plaatsen van zonnepanelen op alle platte daken wordt dan tevens ook de meeuwen probleem aangepakt.

Er ontstaat ook discussie in de community, bijvoorbeeld over energieopwekking:

**Michiel Tromp** Ik vind dit juist een heel lelijk voorbeeld... Waarom gebruiken we geen fabrieksdaken voor die panelen?  
Vind ik niet meer leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 2 · 22 maart om 17:54

**Jouw Noord-Holland** Bedankt voor je bijdrage, Michiel! Klinkt als een goed idee. Vind jij dat wij ook zonnepanelen op onze woningen moeten installeren? Groet, Team JNH.  
Vind ik leuk · Beantwoorden · Daan Warmerdam heeft hierop gereageerd · 23 maart om 11:09

**Peter Korevaar** Prima Michel Tromp, sowieso zie ik zonnecellen niet zitten, maar als men dan toch door wil met het leggen van deze zonnecellen, dan maar op de daken van fabrieken, maar niet in onze leefomgeving. Daar wordt NH niet fraaier van.  
Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 23 maart om 13:50

**Michiel Tromp** Ik moet eerlijk zeggen dat ik het op woonhuizen ook niet echt mooi vind. Het oogt erg rommelig; iedereen doet het weer op z'n eigen manier. Leuk boekje om eens te lezen: "de dans der daklichten".  
Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 23 maart om 14:18



## Themaweek 2 – Gezonde leefomgeving

Noord-Hollanders vinden schone lucht van groot belang voor de toekomst van Noord-Holland. Op de vraag of de community liever schone lucht heeft of liever snel op het werk is (oftewel de auto gebruikt), geeft bijna iedereen schone lucht als antwoord. Daarnaast hebben volgers liever meer bomen dan parkeerplaatsen in hun straat. Mensen reageren als volgt:

The screenshot shows a Facebook post by Saskia Bakker Westerman asking for opinions on clean air vs. speed. The thread includes several replies from community members:

- Saskia Bakker Westerman** (13:00): Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 13:00
- Yvonne van Walstijn-Wijnen** (13:10): Woon op 7 fiets minuutjes van mijn werk ..... Leuk · Beantwoorden · 28 maart om 13:10
- Jouw Noord-Holland** (13:50): Dag Yvonne, dank voor je reactie! Wat zou jij hebben gekozen als je ver van je werk had gewoond? Groet, team JNH. Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 13:50 · Bewerkt
- Yvonne van Walstijn-Wijnen** (14:02): Dan toch schone lucht .. ik fiets graag, dus zou dan toch proberen om een werkplek te vinden op fietsafstand. Het is namelijk heerlijk om na een dag werken tijdens het naar huis fietsen je gedachten weer op andere zaken te brengen .... Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 14:02
- Rosa Pols** (17:03): Schone lucht! Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 17:03
- Melanie Koning** (17:34): Beide! Hoefst geen dilemma te zijn Leuk · Beantwoorden · 3 · 28 maart om 17:34
- Anna Vrijmens** (18:42): Schone lucht! Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 18:42
- Britta Burger-Adema** (19:03): Schone lucht Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 19:03
- Inge Vester-Kerkvliet** (19:12): Schone lucht Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 19:12
- Ingrid Meijer** (22:23): Ja schone lucht natuurlijk. Dan maar 's ochtends twee uur vroeger mijn bed uit en 's avonds twee uur later thuis. Als ik maar kan fietsen. Werklocatiekeuze is in mijn geval niet echt aan de orde. Leuk · Beantwoorden · 2 · 28 maart om 22:23

De enige die voor snel op het werk kiest zegt:

**Jacqueline de Vries** Snel op mijn werk. Vooral met de moderne autotechniek is sneller rijden vaak schoner dan langzaam en veel remmen.... Leuk · Beantwoorden · 1 · 28 maart om 22:29

Volgers sturen ook regelmatig privéberichten naar Jouw Noord-Holland. Hierin komt naar voren dat de Noord-Hollanders gesteld zijn op groen. Zoals Sonja Hoosbeek aangeeft:

**Sonja Hoosbeek** Acties ▾  
Profiel bekijken

6 APRIL 8:41

Het liefst heel veel groen, veel bomen en plekken waar je je even kan terugtrekken van alle hectiek van de dag.

Hoi Sonja! Welkom bij deze pagina. Op Jouw Noord-Holland gaan we in gesprek over hoe onze provincie eruit moet komen te zien, nu en in de toekomst. Laat hier een berichtje achter als je een vraag hebt. Groet, team JNH.

## Themaweek 3 – Verstedelijking

Als het gaat om wonen zien we dat dit thema heel veel volgers bereikt. Vooral de dilemma's en stellingen doen het in deze weken erg goed. Overall is te concluderen dat groen in de stad belangrijk gevonden wordt en dat behoud van de natuur verkozen wordt boven bouwen in de natuur of het 'groen' van Noord-Holland. Hoogbouw in de stad vinden volgers dan een beter idee. Dit is in de volgende stelling geformuleerd:

Berichtdetails Gesorteerde statistieken kunnen achterlopen op wat er in berichten wordt weergegeven

**Jouw Noord-Holland**  
Gepubliceerd door Job Tupan (?) · 11 april · €

#Dinsdagdilemma Liever hoogbouw in steden of bouwen in de natuur?  
Wat kies jij? 🗳️ 🌳 🏙️

**Dilemma:**

**Bouwen in de natuur?**  
of  
**Hoogbouw in steden?**

**JOUW NOORD-HOLLAND**

6,167 bereikte personen Bericht promoten

Britta Burger-Adema en Rita Lotterman · 18 reacties · 2 keer gedeeld

Leuk · Opmerking plaatsen · Delen

| 6.167 Bereikte personen                      |                                |                        |
|--|--------------------------------|------------------------|
| 39 Vind-ik-leuks, reacties en gedeelde items |                                |                        |
| 3 Vind-ik-leuks                              | 2 Voor bericht                 | 1 Voor gedeeld bericht |
| 33 Reacties                                  | 22 Op bericht                  | 11 Op gedeeld bericht  |
| 3 Gedeeld                                    | 2 Van bericht                  | 1 Op gedeeld bericht   |
| 112 Klikken op berichten                     |                                |                        |
| 35 Foloweergaven                             | 0 Klikken op link              | 77 Overige klikken     |
| NEGATIEVE FEEDBACK                           |                                |                        |
| 1 Bericht verbergen                          | 1 Alle berichten verbergen     |                        |
| 0 Rapporteren als spam                       | 0 Pagina niet meer leuk vinden |                        |

### Enkele reacties:

**Justin Koornneef** Hoogbouw in steden, als ik echt moet kiezen. Dan kun je tenminste altijd nog een uitstapje maken naar de natuur. 🌳 🏙️

Leuk · Beantwoorden · 5 · 11 april om 12:12

**Frank Kok** Het antwoord hierop vereist natuurlijk heel veel nuance. Belangrijk vind ik dat er maatwerk wordt geleverd waarbij zowel stad als landelijk gebied aan hun trekken komen na afweging van vele belangen. Dat vereist in hoofdlijn toch echt een duidelijke en sturende regierol van provincie, wat mij betreft.

Leuk · Beantwoorden · 1 · 15 april om 11:47

**Co En Magda de Vroome** De leefruimte voor mensen op het platteland is niet belangrijker dan die voor mensen in de grote stad. Ik zou zeggen eerlijk delen. Dus niet nog meer mensen per vierkante meter in de grote steden. In plaats daarvan bouwen op het platteland rondom die steden. Nog beter is natuurlijk om de bevolkingsgroei af te remmen. Niet op weg naar 20 miljoen, maar streven naar maximaal 13 miljoen.

Vind ik niet meer leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 2 uur





**Marionne Bakker-van Der Veen** Laat de dorpen zoals ze zijn. Sloop oude delen van steden en bouw opnieuw ruimer woningen en hoger. Als je in een stad wil wonen hoort hoog wonen erbij. Stop met fusies van kleine dorpen, maar zorg dat er een nieuwe vorm komt voor grote regionale vraagstukken. Niets blijft bij het oude kijk daarom naar nieuwe vormen van bestuur.

Leuk · Beantwoorden ·  2 · 13 april om 20:41



**Per Ooijevaar** Ik denk dat de huidige bouwvormen voor (grote) steden, de leegstand van de toekomst inhoudt. Vliegtuigen worden nauwelijks stiller/schoner dan ze nu al zijn, elektrische auto's gaan niet ineens 50% van het straatbeeld bepalen en dus er zal voorlopig nog wel een ongezonde leefomgeving in de grote steden blijven. Tel daarbij de stress van veel mensen bij elkaar op en vroeg of laat zal er weer een historische emigratie plaatsvinden naar de dorpen/platteland. De vraag is alleen of wij tegen die tijd de dorpen ten onder hebben laten gaan aan 'vergrijzing'! Daar komt bij dat er straks te weinig werkenden zijn om de huidige grote groep babyboomers te verzorgen, als over een jaar of 15 deze groep babyboomers in hun laatste levensfase hulp nodig hebben. Daarop moeten jonge ouders/starters eigenlijk nu al op anticiperen, want zij zullen zelf hun eigen ouders moeten verzorgen, naast hun baan en naast hun zorg voor hun eigen kinderen.

Zorg er dus voor dat dorpen goed bewoonbaar blijven en een gezonde groei tegemoet kunnen blijven zien. Anders ontstaat er teveel schaarste in de dorpen en kan enkel de vermogende gepensioneerde er (gemiddeld genomen) blijven wonen.

Provincie: HEROVERWEEG jullie ladder voor duurzame verstedelijking! Wonen nabij Schiphol brengt teveel stress met zich mee en de toekomstige participatie-samenleving vereist dat kinderen bij hun bejaarde ouders in de buurt moeten kunnen blijven wonen.

Vind ik niet meer leuk · Beantwoorden · Bericht sturen ·  1 · 13 april om 11:06



**Ed Wagemaker** Ik denk dat er een combinatie van bouwen in de natuur en hoogbouw in de steden moet zijn. Niet alles in de open ruimte is 'natuur'. Gebieden zoals de Purmer en de Lange Weeren lenen zich uitstekend voor bebouwing. De afstanden tot de stadskernen moeten met hoogwaardig openbaar vervoer worden geslecht.




**Andrea van Langen** Er is genoeg ruimte op het platteland buiten de natuur om: overbodige industrieterreinen, landbouwgrond grenzend aan een dorp bijvoorbeeld...



## Themaweek 4 – Vrijheid

De themaweek vrijheid ging over dromen en wensen van de community. Binnen dit overkoepelende thema viel de speciale huiskamer tijdens het bevrijdingsfestival in Haarlem. Op de pagina zijn voor de omgevingsvisie niet hele relevante aanbevelingen en reacties geplaatst.



**Mia Korse Groen**, bollenvelden , boerderijen, paarden, koeien, schapen in de wei, rust, natuur en alsjeblieft niet volbouwen



**Hanneke Thuis** De nieuwbouwwijken worden de grond uitgestampt. De landerijen gevuld met steeds meer huizen, liefst duur, wijds opgezet. Willen onze kinderen geen betaalbare, bescheidener (huur)woningen? Ondertussen staan er aardig wat bedrijfspanden (jaren)lang leeg. Men bouwt liever nieuw dan iets nuttigs te doen met de oude. Misschien een idee om deze te gebruiken voor huisvesting en de oppervlakten te verdelen tot bedrijfspandjes voor starters. Dan kunnen we zuiniger zijn op onze ruimte, natuur en mooie landschappen.



**Martha Steehouder** Rust en het behouden van de natuur!



**Monique Van Orden** Tiny Houses 🏠  
Vertaling bekijken  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 2 · 25 april om 17:40



**Yvette Wever** Ja!  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 april om 17:46



**Lydia Dudink-Wietsma** En betaalbaar  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 april om 17:49



**Hanneke Thuis** Goed idee! En dan zo milieuvriendelijk mogelijk. Met zelfvoorzieningssystemen (water recycling, zonnepanelen, isolatie van hergebruikte materialen etc.)  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 26 april om 17:40

## Themaweeke 5 - Mobiliteit

Het thema mobiliteit is qua interactie de meest succesvolle week tot nu toe. Er wordt vooral veel gereageerd op de dilemma's en stellingen. Mensen trekken zich onderwerpen zoals het delen van auto's, investeren in de bereikbaarheid van Schiphol en de keuze tussen wegen aanleggen of meer treinen inzetten aan.

Op het eerste dilemma zijn maar liefst 88 reacties gekomen, waarvan 64 geschreven reacties onder de post.

Berichtdetails
Gerapporteerd

**Jouw Noord-Holland**

Gepubliceerd door Job Tupan · 9 mei om 16:39 ·

#dinsdagdilemma - Liever meer wegen aanleggen of meer stations en treinen? Wat kies jij? 🚗 🚆

**Dilemma:**

**Meer wegen aanleggen?**

of

**Meer stations en treinen?**

**JOUW NOORD-HOLLAND**

4.105 bereikte personen

Bericht promoten

👍👎🗨️ Nico Valentijn, Tom te Buck en 17 anderen

55 reacties

👍 Leuk    💬 Opmerking plaatsen    ➦ Delen

**4.105** Bereikte personen

---

**88** Reacties, opmerkingen en deelacties

|                   |                  |                         |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 17<br>👍 Leuk      | 14<br>Op bericht | 3<br>Op deelacties      |
| 3<br>🚫 Geweldig   | 3<br>Op bericht  | 0<br>Op deelacties      |
| 2<br>😲 Verbluft   | 2<br>Op bericht  | 0<br>Op deelacties      |
| 1<br>😞 Verdrietig | 0<br>Op bericht  | 1<br>Op deelacties      |
| 64<br>Reacties    | 61<br>Op bericht | 3<br>Op gedeeld bericht |
| 1<br>Gedeeld      | 0<br>Van bericht | 1<br>Op gedeeld bericht |

---

**337** Klikken op berichten

|                     |                      |                        |
|---------------------|----------------------|------------------------|
| 99<br>Fotoweergaven | 0<br>Klikken op link | 238<br>Overige klikken |
|---------------------|----------------------|------------------------|

Op de vraag of mensen liever meer OV hebben, of meer wegen om met de auto naar het werk te kunnen, vindt een ruime meerderheid het OV belangrijker. Bijvoorbeeld:

**Harry Wolff**

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · Gisteren om 1:19

**Ed van der Velden** Meer treinen en stations, nieuwe spoorlijnen .

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · Gisteren om 5:35

**Nell Kriek** Meer ov in noord holland noord

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 2 · Gisteren om 5:49

**Sharon Brouwer** Meer OV!

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · Gisteren om 7:56

**Hannie Lutke Schipholt** Meer en kwalitatief beter OV! Stop met overal asfalt neerleggen.

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · Gisteren om 8:55

**Richard de Rooij** Het één doen en het ander niet laten: supersnelle regiometro, met name tussen de driehoek Amsterdam Hoorn Alkmaar (AHA) en goede spitsstroken bij de bestaande wegen met files. 😊

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 2 · Gisteren om 8:58

**Sharon van Straalen** Beter OV in noord holland noord in plaats van slechter ivm Amsterdam-Eindhoven lijn!!

Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · Gisteren om 9:01

4/7/2017 – Online rapportage Jow Noord-Holland – pag. 10/17

BKB.nl

Een enkeling ziet voor beiden een mogelijkheid:

**Willem de Vries** Beiden!

Verbeter de wegverbindingen tussen de grote steden (N9, West-Frisiaweg, N242) en verdubbel het spoorcapaciteit.

Bijna de helft van de verbindingen binnen Noord-Holland is nog op enkelspoor! Zorg dat de verbinding Amsterdam-Den Helder zo snel wordt dat het in een half uur afgelegd kan worden.

En zorg voor een fatsoenlijke en betaalbaar continue snelbus-netwerk zodat binnen de HAL-regio mensen zonder auto van vroeg tot laat kunnen reizen tussen huis en de stadscentra.

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) · 3 ·

Op de stelling of autodelen verplicht moet worden gemaakt werd praktisch door iedereen met nee gereageerd.

**Jouw Noord-Holland**  
Gepubliceerd door Job Tupan [?] · 15 mei om 12:10 · €

#stellingvandeweek ▶ Autodelen is de toekomst. Het is energiezuiniger, neemt minder kostbare ruimte in beslag en is goedkoper. Het delen van je auto moet daarom verplicht worden. ◀ Eens of oneens? 🙋🚗

**Stelling:**  
**Het delen van je auto moet verplicht worden**  
**A. Eens**  
**B. Oneens**

|  |                      |                         |
|--|----------------------|-------------------------|
| <b>4.365</b> Bereikte personen                 |                      |                         |
| <b>135</b> Reacties, opmerkingen en deelacties |                      |                         |
| 15<br>Leuk                                     | 13<br>Op bericht     | 2<br>Op deelacties      |
| 4<br>Geweldig                                  | 3<br>Op bericht      | 1<br>Op deelacties      |
| 2<br>Grappig                                   | 2<br>Op bericht      | 0<br>Op deelacties      |
| 2<br>Verbluft                                  | 2<br>Op bericht      | 0<br>Op deelacties      |
| 19<br>Boos                                     | 19<br>Op bericht     | 0<br>Op deelacties      |
| 91<br>Reacties                                 | 83<br>Op bericht     | 8<br>Op gedeeld bericht |
| 2<br>Gedeeld                                   | 2<br>Van bericht     | 0<br>Op gedeeld bericht |
| <b>411</b> Klikken op berichten                |                      |                         |
| 67<br>Fotoweergaven                            | 0<br>Klikken op link | 344<br>Overige klikken  |

Toch werden er interessante suggesties gedaan, zoals:

**Sige Bart** Hallo mensen, alle auto's die je stil ziet staan is over capaciteit. Als we auto's delen, geld er een veel lagere parkeernorm waardoor er weer meer gebouwd kan worden. Het Autorijden wordt goedkoper je hebt dus meer te besteden. Je wil tenslotte maar 1 ding en dat is van A naar B... Toch? En als je lekker je auto voor jezelf wilt houden. Prima, maar dan betaal je dus ook meer. Er komt vanzelf een tijd dat dat misschien ook niet meer kan. Gewoon beginnen met delen en zien wat er gebeurt. 🙋 Verplichten hoeft nou ook weer niet meteen. Misschien in 2050....

De stelling ‘*Schiphol groeit enorm en krijgt een steeds grotere economische positie in Noord-Holland. Willen we dit behouden, dan moet er meer geïnvesteerd worden in de bereikbaarheid van Schiphol dan in andere regio’s waar niet zoveel bedrijvigheid is*’ is voornamelijk met oneens beantwoord. Enkele argumenten van voor en tegenstanders onder elkaar:



**Jolanda Volten** A natuurlijk, vele duizenden mensen zijn afhankelijk van KLM en Schiphol.

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 19 mei om 0:17



**Caroline Van** Oneens, het is van de zotte dat zo'n grote luchthaven in zo'n schitterend gebied ligt. Graag de groei van de luchthaven verspreiden op de Noordzee en in provincies. Met Zoveel mensen die in Amsterdam en omgeving wonen is het goed om de geluidsoverlast te beperken en de toeristen en bewoners te laten genieten van deze bijzonder mooie omgeving. Uiteraard mag de luchtvaart groeien, maar op andere plekken in Nederland dan Schiphol. Bij andere grote steden in Europa is er ook meer spreiding of ligt de luchthaven op grotere afstand van de grote stad.

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 7 juni om 9:42



**Ernie de Vries** Schiphol kan nu de drukte al niet aan. Dat wordt er echt niet beter op. Als jullie nu eens wat meer aan het openbaar vervoer gaan doen. Badhoevedorp is straks bijna niet meer bereikbaar met openbaar vervoer. Er gaat daar steeds meer openbaar vervoer weg wat weer betekent dat er meer auto's op de weg komen en daar is het al zo druk ondanks de nieuwe A9. De overheid wilt dat wij meer met het openbaar vervoer gaan maar dat wordt alleen maar slechter en duurder

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  3 · 19 mei om 20:08 · [Bewerkt](#)



**Richard de Rooij** Oneens. Concentreren op 1 regio heeft soms voordelen voor de hele provincie. Maar van een strategisch investeringsbereidheid voor de héle provincie met accenten op deelgebieden zoals Schiphol  n moeilijk bereikbare delen zoals Den Helder en Medemblik profiteren meer mensen met verschillende belangen, niet een beperkte groep.


[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  3 · 18 mei om 16:52 · [Bewerkt](#)

## Themaweek 6 - Klimaatverandering

Het thema klimaatverandering laat duidelijk zien dat er twee kampen zijn onder de volgers. Zij die positief reageren op het ondernemen van actie tegen klimaatverandering en een groep die dit onzin vindt. Zo zien we de tegenstelling in de stelling van 25 mei. In 71 reacties lopen de meningen uiteen, waarbij de meerderheid vindt dat mensen die geen bestrating in hun tuin hebben een korting moeten krijgen op hun rioolheffing.

**Jouw Noord-Holland**  
Gepubliceerd door Job Tupan (?) · 25 mei om 12:00 · €


#StellingvandeWeek - De hoeveelheid verhard oppervlak moet worden verminderd. Waarom? Om al ons water goed af te blijven voeren. Riolen kunnen niet eindeloos vergroot worden, want dat kost veel te veel geld en overlast. Aangezien veel grond in onze provincie in het bezit is van Noord-Hollander en bedrijven daarom de volgende stelling ▼ Wat vind jij?



**Stelling:**

**Mensen die geen bestrating in hun tuin hebben moeten korting krijgen op hun rioolheffing en anderen moeten meer gaan betalen.**

**A. Eens**  
**B. Oneens**



**5.510** Bereikte personen

**108** Reacties, opmerkingen en deelacties

|                |                  |                         |
|----------------|------------------|-------------------------|
| 29<br>Leuk     | 29<br>Op bericht | 0<br>Op deelacties      |
| 1<br>Grappig   | 1<br>Op bericht  | 0<br>Op deelacties      |
| 1<br>Verbluft  | 1<br>Op bericht  | 0<br>Op deelacties      |
| 2<br>Boos      | 2<br>Op bericht  | 0<br>Op deelacties      |
| 71<br>Reacties | 62<br>Op bericht | 9<br>Op gedeeld bericht |
| 4<br>Gedeeld   | 1<br>Van bericht | 3<br>Op gedeeld bericht |

**355** Klikken op berichten

|                     |                      |                        |
|---------------------|----------------------|------------------------|
| 76<br>Fotoweergaven | 0<br>Klikken op link | 279<br>Overige klikken |
|---------------------|----------------------|------------------------|

**NEGATIEVE FEEDBACK**

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 10 Bericht verbergen   | 3 Alle berichten verbergen     |
| 0 Rapporteren als spam | 0 Pagina niet meer leuk vinden |

- Nico Papineau Salm** Minder bestrating in tuinen, maar ook openbare ruimte van gemeenten is prima. Maar moeten mensen vanuit zich zelf doen en niet door minder belasting te betalen.  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 mei om 13:50
- Marionne Bakker-vd Veen** Leg eerst deze maatregel aan de gemeentes op, parkeerterrein kunnen simpel opgezet worden naar een systeem dat snel water opneemt. Wees zelf eens creatief en leg niet alles neer bij bewoners.  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 mei om 14:03
- Willeke de Vries A**  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 mei om 14:26
- Anita Hartevelde** Ik heb een grote tuin met veel beplanting, maar ook terrassen...Tuin ligt aan het water en voer regen water af in de sloot...er ligt een drainage buis in de tuin...moet ik dan meer gaan betalen...onzin...  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 mei om 14:39
- Daph Dinges** jij krijgt korting 😊  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 mei om 14:56
- Anita Hartevelde** Daph Dinges helemaal blij...mijn tuin is gericht op genieten voor mens, dier en planten...  
Leuk · Beantwoorden · Bericht sturen · 1 · 25 mei om 15:17

Er wordt door volgers onderling ook goed op elkaar gereageerd:

 **Ingrid Korevaar-Katuin** Oneens!  
Als huiseigenaar betaal je al genoeg aan gemeentelijke belastingen en het Hoogheemraadschap.  
En wat zijn de grenzen? Mag een terras helemaal niet? En wanneer je grind hebt i.p.v. tegels? Heb je de voegen echt dicht gesmeerd of zijn het normale voegen?  
Kortom een bespottelijk idee!  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 25 mei om 12:52

 **Daph Dinges** Het gaat erom dat de gemeente nu alles moet regelen en dat moet betaald worden. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid om zaken goed te doen verlopen. Dus als burgerinitiatief geprikkeld wordt dan is dat goed en daar mag best een beloning tegenover staan. De kosten kunnen dus alleen maar lager worden, maar iedereen is vrij te kiezen. Win-win!  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  2 · 25 mei om 14:58

 **Jaap Meindersma** Waarom stelt de provincie deze vraag? Het is toch de gemeente die de hoogte van de rioolheffing bepaalt? En die de kosten maakt voor aanleg en onderhoud van de riolen?  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 26 mei om 10:12

 **Alexander Overdiep** Maar de provincie mag op basis van bijv. onderzoek toch wel gemeenten stimuleren tot beleid?  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 27 mei om 16:02

Het dilemma van 31 mei over het waterpeil had een groot organisch bereik (5800 unieke personen). Er werden interessante reacties gegeven door de community:

 **Buddy van Spankeren** Waterpeil verhogen en lichtere machines op de landbouwgrond 2 vliegen in een klap  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  2 · 31 mei om 12:02

 **Bert Gent** Heel zwart/wit maar verhoging is natuurlijk. Machines worden zwaarder en zwaarder. Misschien mooi mogelijkheid voor industrie om lichter te ontwerpen  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 31 mei om 12:16

 **Erik Burggraaff** Bodemdaling komt onder andere door reductie van veen dat "drooggelegd" wordt. Als het zo doorgaat moet het peil steeds lager worden gehouden om het bewerkbaar te houden. Reductie van veen is definitief en kan niet worden opgelost door met een (zwaardere) grond aan te vullen. Waterpeil verhogen is dan de meest voor de handliggende maatregel. De velden zullen vernatten en een andere bestemming functie moeten krijgen zoals natuur (Wetlands) of een andere manier van boeren dan de conventionele manier. Dat betekent dat er compensatie van boeren goed moet worden geregeld in de toekomst, eventueel in fasen dmv een masterplan.  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  2 · 31 mei om 13:57

 **Henk Rentenaar** Waterpeil verhogen waar mogelijk.  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 31 mei om 16:11

 **Thijn Westermann** Peil verhogen, lichtere machines of andere methoden van landbouw bedrijven, ook voor weidevogels en biodiversiteit.  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 31 mei om 20:51 · Bewerkt

 **Boudewijn Voormolen** Waterpeil verhogen! Goed voor het behoud van gebouwd erfgoed, natuurwaarden en weidevogels.  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 31 mei om 21:17

 **Martin Wienholds** A!  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 31 mei om 22:45

 **Corrie Van Etten** A  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 31 mei om 23:32

 **Franca Hana** Beetje A.  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 1 juni om 21:34

 **Ramona Harberts-van Den Hoek** A  
Vertaling bekijken  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 1 juni om 21:54

 **Hank Van Den Hoek** natuur meer zijn gang laten gaan dus A denk ik  
[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) ·  1 · 1 juni om 23:17





## Themaweek 7 – Economische transitie

Het thema economische transitie stond vooral in het teken van de detailhandel. Vragen over robotisering, het verdwijnen van winkels in dorpen en het bezorgen van pakjes door drones – met alle sociale gevolgen van dien – werden voorgelegd aan de community. Hieronder enkele interessante bevindingen.

Algemene opmerking:

 **Anna de Groot** Ik vind werkgelegenheid ook heel belangrijk voor de provincie én voor de inwoners. Vooral vind ik het belangrijk dat de mensen die lager (school)opgeleid zijn en wiens opleiding voornamelijk de 'leerschool des levens' is voorzien worden van vaste banen tegen een goed loon. Dus geen flexwerk (geeft grote onzekerheid) en geen tijdelijke contracten (ook onzekerheid), maar - bij gebleken geschiktheid na een (betaalde) proeftijd een vaste baan. De provincie moet deze soort werkgelegenheid kunnen creëren.

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) · [👍](#) 1 · 6 juni om 15:52

Op de stelling 'Grote ketens als Albert Heijn en bol.com mogen niet bezorgen in dorpen waar de detailhandel onder druk staat werd goed gereageerd:

**5.240** Bereikte personen

---

**46** Reacties, opmerkingen en deelacties

|                                       |                         |                                |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| <b>7</b><br><a href="#">Leuk</a>      | <b>7</b><br>Op bericht  | <b>0</b><br>Op deelacties      |
| <b>1</b><br><a href="#">Geweldig</a>  | <b>0</b><br>Op bericht  | <b>1</b><br>Op deelacties      |
| <b>3</b><br><a href="#">🤔</a> Grappig | <b>3</b><br>Op bericht  | <b>0</b><br>Op deelacties      |
| <b>34</b><br>Reacties                 | <b>31</b><br>Op bericht | <b>3</b><br>Op gedeeld bericht |
| <b>1</b><br>Gedeeld                   | <b>0</b><br>Van bericht | <b>1</b><br>Op gedeeld bericht |

**281** Klikken op berichten

|                            |                             |   |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| <b>55</b><br>Fotoweergaven | <b>1</b><br>Klikken op link | <b>225</b><br>Overige klikken <a href="#">👤</a> |
|----------------------------|-----------------------------|---|

Deze vraag werd door 4 personen met eens en 14 met oneens beantwoord. Enkele argumenten:

 **Sjak Romijn** Eens. Ik hou van de kleine middenstand...

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) · [👍](#) 1 · 7 juni om 21:02

 **Yvonne Hoogeboom - Hink** Branchebescherming is iets van vroeger toen we de bakker en slager nog op elke hoek van een straat hadden

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) · [👍](#) 1 · 7 juni om 17:57

 **Gepke de Leef** Wat te denken van afschaffen van betaald parkeren.Thuis laten bezorgen is nu goedkoper.

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) · [👍](#) 4 · 7 juni om 14:45

 **Ramona Harberts-van Den Hoek** B oneens. Dat zou helemaal fraai worden!!!! Als we niet meer online mogen kopen, worden we wel extreem achtergesteld ten opzichte van het aanbod in een stad, en beperkt in onze keuzevrijheid. Dan wil er geen mens meer in een dorp wonen. Wat er in het dorp te koop is, lekker lokaal halen, en verder graag de vrijheid, en het gemak van het wereldwijde (web-)aanbod.

[Leuk](#) · [Beantwoorden](#) · [Bericht sturen](#) · [👍](#) 3 · 7 juni om 18:34

We vroegen de community op 8 juni waar zij voor zouden kiezen: investeren in drones die pakjes bij je thuisbezorgen óf in vrachtovervoer zodat winkels bevoorrad kunnen worden. Hierop kwam vooral naar voren dat het bevoorraden van winkels nog de voorkeur heeft. Deze wagens mogen wel elektrisch rijden.



Interessant is dat op onderstaand dilemma maar liefst 40 van de 47 reagerende volgers vindt dat de provincie zich on moet zetten voor het behoud van de detailhandel in dorpen.



Enkele algemene opmerkingen:

- Winkels verdwijnen omdat iedereen on-line koopt? Wat een onzin!
- Winkels verdwijnen doordat de regering de koopkracht heeft vernietigd en de mensen geen geld meer besteden aan onnodige aankopen. De winkeliers zitten nog met torenhoge huren en lasten uit de vette jaren en gemeentes melken de bezoekers uit met bizarre parkeergelden.

- De provincie en gemeentes moeten inzetten op behoud van winkeliers in de dorpen en bereikbaarheid ervan verbeteren.

### ThemawEEK 8 – Alles

Tijdens de themawEEK 'alles' waren we aanwezig met een huiskamer op Sail en is online teruggegrepen op de thema's die in eerdere weken aan bod zijn gekomen. We hebben hier geen specifieke input opgehaald bij de community, maar vooral de betrokkenheid van de volgers versterkt. Dit hebben we gedaan door posts met quizvragen over vlaggen van de provincie én mobiliteit, een oproep om naar Sail Den Helder te komen, de vraag of natuur prioriteit nummer één van de provincie moet zijn en twee filmpjes van Johan Fretz met vragen over wonen en economie in de toekomst.

De post met Giel Beelen deed het deze week relatief goed. Hoewel er soms wat negatieve reacties tussen zaten over Giel Beelen zelf, zien we dat Noord-Hollanders natuur als iets erg belangrijks zien.



Reacties van de community:

