Ag/02-10-2017
Ingetrokken

ChristenUnie SGP

Amendement Toekomstbestendige landbouw

Betreft agendapunt 14 (Perspectiefnota Groene Hart 2040)

Provinciale staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 2 oktober 2017 ter behandeling van de Statenvoordracht Perspectief Groene Hart 2040,

besluiten in bovengenoemde voordracht als besluitpunt toe te voegen:

- In tekst van de Perspectiefnota Groene Hart 2040 daar waar gesproken wordt over "rendabele landbouw" deze te wijzigen in "toekomstbestendige landbouw".

Michel Klein

ChristenUnie-SGP

Partij v.d. Dieren

Toelichting:

De Perspectiefnota benoemt de grote opgaven op het gebied van biodiversiteit en bodemdaling, maar ademt een economisch perspectief op de landbouw. Vaak wordt gesproken over "rendabele landbouw", terwijl dit slechts één aspect is van toekomstbestendige landbouw.

Wij zijn van mening dat de te nemen maatregelen niet alleen gericht moeten zijn op het rendabel houden van de ondernemingen, maar juist ook op het toekomstbestendig maken, zodat er voor boerenbedrijven een perspectief is op een bedrijfsvoering die hand in hand gaat met andere waarden van maatschappelijk- en natuurbelang.

Transformatie in de agrarische sector is noodzakelijk om genoemde opgaven het hoofd te kunnen bieden. Ondersteuning en begeleiding van agrariërs is dan ook wenselijk.

A10/02-10-2017

ingetrokken

Partij voor de Dieren
Statenfractie Noord-Holland

GROEN LINKS NOORD-HOLLAND

Amendement Stop de Bodemdaling

Provinciale staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 2 oktober 2017 ter behandeling van de Statenvoordracht Perspectief Groene Hart,

besluiten in bovengenoemde voordracht als besluitpunt toe te voegen:

2. Opgave 2: Vertraging bodemdaling, als volgt te wijzigen;

- De tekst "We zetten in op het substantieel beperken van de gemiddelde bodemdaling tot 2040 in het veen(weide)gebied," te vervangen door de tekst "We zetten in op het volledig stoppen of zelfs omkeren van de bodemdaling tot 2040 in het veen(weide)gebied."

Toelichting

De CO2 uitstoot van veen in Nederland is te vergelijken met die van de uitstoot van een kolencentrale. Door klimaatverandering zal de CO2-uitstoot uit het veen ook nog eens flink gaan toenemen, mogelijk met 70 procent deze eeuw.[1]

De maatschappelijke kosten ten gevolge van bodemdaling in veengebieden lopen voor Nederland in de miljarden euro's, tot € 5,2 miljard tot het jaar 2050 alleen al in stedelijk gebied, aldus het PBL.[2]

Bovendien is Nederland verplicht om vanaf 2021 die uitstoot uit het veen met ruim een derde naar beneden te brengen.[3] Academisch onderzoek richt zich op het verder ontwikkelen van manieren om de uitstoot uit het Nederlandse veengebied niet slechts te stoppen, maar zelfs om te keren. Innovatieve, rendabele vormen van landbouw en plantensoorten die CO2 in de bodem opnemen, staan hierbij centraal.[4]

Om de klimaatdoelen van het Parijsakkoord voor 2050 te halen en de uitstoot van broeikasgassen met 95 procent terug te brengen, is het van groot belang bodemdaling zo snel mogelijk te stoppen.

Elk beleidsstuk van de provincie moet Parijs-proof zijn. Zoveel tijd hebben we namelijk niet meer om klimaatverandering, met gevolgen die we niet kunnen overzien, te voorkomen.

Michel Klein
ChristenUnie - SGP

1 Jan van den Akker, Wageningen Universiteit, 'Nederlands veen stoot steeds meer CO2 uit, bijna zo veel als een kolencentrale,' NOS, 23 augustus 2017 https://nos.nl/artikel/2189420-nederlands-veen-stoot-steeds-meer-co2-uit-bijna-zo-veel-als-een-kolencentrale.html

[2] 'Veenbodemdaling leidt tot hoge kosten,' Planbureau voor de Leefomgeving, 24 November 2016 http://www.pbl.nl/nieuws/nieuwsberichten/2016/veenbodemdaling-leidt-tot-hoge-kosten

[3] 'Nederlands veen stoot steeds meer CO2 uit, bijna zo veel als een kolencentrale,' NOS, 23 augustus 2017 https://nos.nl/artikel/2189420-nederlands-veen-stoot-steeds-meer-co2-uit-bijna-zo-veel-als-een-kolencentrale.html

[4] Bas van den Riet, 'Vernatting voor Veenbehoud,' Landschap Noord-Holland, 2014

M 54 / 02-10-2017
Ingediend

SP

Motie

Vergadering Provinciale Staten van 2 oktober 2017, agendapunt 9

Zomernota

Bestuurlijke afspraken luchthavenbesluit helikopterplatform VUmc

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 2 oktober 2017,

overwegende dat:

- in de Zomernota 2017 in onderdeel 4.1.2 de begrote output bij de bestuurlijke afspraken ten aanzien van het luchthavenbesluit voor het helikopterplatform VUmc is gewijzigd van < uitgevoerd > naar < voorbereid > ;
- de reeds in de begroting van 2014, pag. 78, 4.1.2.12 als operationeel doel was opgenomen dat in dat jaar de luchthavenbesluiten voor helikopterhavens zouden zijn vastgesteld ;
- dit in 2014 in elk geval voor het helikopterplatform VUmc niet is gelukt, waarna in de begroting voor 2015, pag. 72, wederom als operationeel doel was opgenomen dat in 2015 de luchthavenbesluiten voor helikopterhavens zouden zijn vastgesteld ;
- dit in 2015 in elk geval voor het helikopterplatform VUmc wederom niet is gelukt, waarna in de begroting voor 2016, pag. 69, onderdeel 4.1.2.06 wederom als operationeel doel was opgenomen dat in 2016 bestuurlijke afspraken ten aanzien van het luchthavenbesluit VUmc zouden zijn uitgevoerd ;
- dit in 2016 wederom niet is gelukt, waarna in de begroting voor 2017, pag. 72, onderdeel 4.1.2.06 wederom als operationeel doel was opgenomen dat in 2017 bestuurlijke afspraken ten aanzien van het luchthavenbesluit VUmc zouden zijn uitgevoerd ;
- provinciale staten, ingevolge de Wijzigingswet Wet luchtvaart, het luchthavenbesluit voor het helikopterplatform VUmc uiterlijk op 1 november 2014 hadden behoren te hebben vastgesteld ;
- gedeputeerde staten al jaren in overleg zijn met omwonenden en VUmc over de veiligheid en geluidhinder van het helikopterplatform, waarbij gedeputeerde staten verplaatsing als nadrukkelijke optie voor ogen hebben ;
- in de Zomernota 2017 niet deugdelijk is gemotiveerd waarom het treffen van een regeling voor de helikopterhaven wederom wordt uitgesteld en thans afhankelijk zou zijn van een mogelijke fusie tussen VU en AMC ;

sporen gedeputeerde staten aan:

uiterlijk 1 januari 2018 bestuurlijke afspraken te hebben gemaakt voor het luchthavenbesluit helikopterplatform VUmc en een ontwerp-luchthavenbesluit aan provinciale staten voor te leggen.

W. Hoogervorst

M55/02-10-2017

verworpen

Motie geen substantiële stijging beheer en onderhoud wegen

Betreft agendapunt 10 'Rapport Randstedelijke Rekenkamer vervolgonderzoek Beheer en onderhoud wegen en kunstwerken Noord-Holland (VD-54).

Provinciale staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 2 oktober 2017 ter behandeling van het rapport Randstedelijke Rekenkamer vervolgonderzoek Beheer en onderhoud wegen en kunstwerken Noord-Holland (VD-54).

Overwegende dat;

- Te verwachten valt dat uitvoering van het advies van Randstedelijke Rekenkamer zorgt voor hogere kosten voor beheer, onderhoud van provinciale wegen;

Constaterende dat;

- Beheer, onderhoud en aanleg van provinciale wegen een zeer substantieel deel van de provinciale begroting vormt;

Spreken uit dat:

- Uitvoering van advies Randstedelijke Rekenkamer geen substantiële stijging mag veroorzaken in de budgetten voor beheer en onderhoud en aanleg van wegen;
- Voor de uitvoering van de aanbevelingen bestaande budgetten moeten worden aangesproken;

En gaat over tot de orde van de dag.

S. van Berkum (GroenLinks)