

Informatie voor het werkbezoek en de technische briefing Markermeerdijken Provinciale Staten, te Katwoude op 28 September.

Start: 17.00 – 17.15 Verzamelen in Katwoude, adres: Hoogedijk 1D, 1145PM Katwoude (dit is naast de kaasboerderij Irenehoeve, Hoogedijk 1)

- Hand-out (per e-mail verzenden), pagina 1-3
- Programma, pagina 4
- Kaartje dijkversterking, pagina 5

Introductie

Op 28 september vindt in Katwoude de technische briefing plaats over de versterking van de Markermeerdijken. De briefing wordt georganiseerd door de Provincie en de Alliantie Markermeerdijken. Deze hand-out dient als hulpmiddel om u een globaal overzicht te geven van de belangrijke ontwikkelingen rondom de versterking van de Markermeerdijken.

Versterking Markermeerdijken

Tussen Hoorn en Amsterdam wordt ruim 33 kilometer aan dijken versterkt. De verzamelnaam van deze dijken is de Markermeerdijken.

In 2006 is onderzoek gedaan naar de sterkte van de dijk. Hieruit is gebleken dat hij niet meer voldoet aan de wettelijke veiligheidsnormen. In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu versterkt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de Markermeerdijken om de 1,2 miljoen Noord-Hollanders die hier wonen en ruim 25 miljard euro aan economische waarde ook in de komende 50 jaar te beschermen.

De planvoorbereiding én de uitvoering wordt gedaan door de Alliantie Markermeerdijken (kortweg: de Alliantie). De Alliantie is een samenwerking tussen Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier en een consortium van private partijen onder leiding van Boskalis/VolkerWessels-ondernemingen. Naast uitwisseling van kennis en kunnen heeft men ook besloten de financiële risico's van het project samen te delen.

De Alliantie heeft de dijk onderverdeeld in 16 verschillende modules. Per module worden veiligheidsoпlossingen uitgewerkt. Bij de lokale bewoners en verantwoordelijke gemeenten leven daarnaast ook nog specifieke wensen. Er is door de alliantie veel energie ingestoken om hieraan tegemoet te komen. Bij een aantal dijktrajecten is dit gelukt en in bij een aantal andere niet.

De Alliantie doorloopt in het maken van het uiteindelijke ontwerp veel verschillende stappen. Eerst is er een technisch ontwerp gemaakt, waarbij vooral rekening werd gehouden met het ontwerpen van een veilige dijk en het maximale ruimtebeslag. Nu zij weet wat er allemaal bij komt kijken om de dijk veilig te maken, betreft de Alliantie in de huidige, nieuwe ontwerpfase ook andere variabelen erbij: Hoe past de dijk mooi in het landschap en kan zij ook voor andere doelen dienen (meekoppelkansen). Daarnaast probeert men ook om het dijkontwerp zo slank mogelijk te krijgen en er wordt samengewerkt met de regionale partijen aan een zogenaamd vormgevingsplan. Tijdens het werkbezoek en de technische briefing laat de Alliantie aan u zien hoe dit wordt aangepakt.

Op de website www.markermeerdijken.nl kunt u per module (dijktraject) hiervan beeldmateriaal vinden.

De planning is dat de Markermeerdijken eind 2021 weer veilig is.

Rol Provincie Noord-Holland

De Provincie Noord-Holland heeft in de versterking van de Markermeerdijken het bevoegd gezag en speelt daarmee als toezichthouder een belangrijke rol.

Het gehele dijktraject tussen Hoorn en Amsterdam is een belangrijk dragend element voor het landschap. Mede door de ligging langs belangrijke natuurgebieden en oude Zuiderzeestadjes is de dijk een veelgebruikte toeristische en recreatieve route. De verwachting is dat dit door het toenemende toerisme en groei van de metropoolregio Amsterdam in deze regio verder toe zal nemen.

In het coalitieakkoord 2015-2019 is opgenomen dat de Provincie hier belang aan hecht: *“Daar waar dijkversterkingsprojecten plaatsvinden, zal actief gekeken worden hoe kansen voor toerisme, recreatie, natuur en regionale economie ten volle benut kunnen worden en stellen wij cofinanciering beschikbaar”*. De beschikbaar gestelde cofinanciering bedraagt € 15 miljoen. Wij reserveren hiervan € 11 miljoen voor de versterking van de Markermeerdijken, om extra kansen te pakken. In het Provinciaal Meerjarenprogramma Groen 2016-2020 is aanvullend nog € 500.000,- bestemd voor natuur voor de dijkversterking (PS Voordracht 2015-68. Het benutten van deze kansen noemen we de meekoppelkansen.

Door PS is er een Reserve meekoppelkansen dijkversterkingen opgenomen in de begroting. Zie ook paragraaf meekoppelkansen in deze hand-out.

Belangenafweging

In het gehele traject zijn veel verschillende belangen die tegen elkaar moeten worden afgewogen. Naast het feit dat de nieuwe versterkte dijk veiligheid moet bieden, is het ook belangrijk dat de natuur om de dijk behouden blijft, er gerecreëerd kan worden en het woonplezier niet afneemt. Daarnaast is ook de bereikbaarheid van de dijk belangrijk en spelen de belangen van vissers en boeren om en op de dijk. Wat de Markermeerdijken tot slot extra bijzonder maakt is dat hij vrijwel over het gehele traject een provinciaal monument is. De Provincie is verantwoordelijk voor het behoud van de historische en culturele waarde. Dit betekent dat de Provincie moet toetsen en goedkeuren of de aanstaande aanpassingen aan de dijk de monumentale waarde niet te veel aantast.

Een complex proces dus met veel actoren en overwegingen, waarbij u als Provinciale Staten deze belangen tegen elkaar zult moeten afwegen.

Het Hoogheemraadschap en de alliantie hebben veel tijd en energie gestopt in contacten met de omgeving, met bewoners, belanghebbenden en maatschappelijke organisaties, en met gemeenten en de provincie. Desalniettemin is het moeilijk gebleken om draagvlak te krijgen voor de plannen. Ook hieruit blijkt wel de complexiteit.

De Provincie neemt uiteindelijk een goedkeuringsbesluit over het Projectplan Waterwet (dijkversterkingsplan) en verleent de natuur- en omgevingsvergunning. Essentieel voor het doorgaan van de dijkversterking is dat de Provincie een Verklaring van geen Bedenkingen (VVGB) afgeeft.

Verklaring van Geen Bedenkingen (VVGB)

Voor de versterking en daarmee aanpassing van de Markermeerdijken is het belangrijk dat Provinciale Staten van de Provincie Noord-Holland op 6 november 2017 een zogenaamde *Ontwerpverklaring van Geen Bedenkingen (VVGB)* afgeven.

De VVGB wordt opgenomen in de provinciale ontwerpomgevingsvergunning die eind dit jaar voor deze dijkversterking wordt verleent door GS en wordt opgesteld door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied I. De geplande datum voor de behandeling hiervan in Provinciale Staten is 6 november 2017, zie tabel onderaan deze hand-out.

In deze verklaring geeft PSA een oordeel of de dijkversterking invulling geeft aan een goede ruimtelijke ordening en kan zij hiervoor aanvullende eisen stellen. Hierbij neemt zij de volgende

belangen in acht: wonen en werken, infrastructuur en bereikbaarheid, natuur, (water)recreatie en toerisme, landbouw, visserij, landschap, cultuur en archeologie.

Feitelijk verleent de Provincie met het afgeven van deze verklaring toestemming voor een andere invulling van bestemmingen zoals vastgelegd in de huidige bestemmingsplannen ten behoeve van de nieuwe dijk.

Durgerdam

Op 5 juli 2017 is door de Minister van Infrastructuur en Milieu besloten om de dijkversterking bij Durgerdam (Module 16: Durgerdammerdijk) te temporiseren, totdat een gedragen versterkingsoplossing voor dit onderdeel van de dijkversterking is gevonden. Dit betekent dat Durgerdam wel een onderdeel blijft van de versterking, maar een apart projectplan krijgt en naar verwachting later in uitvoering gaat. De besluitvorming hierover zal pas de tweede helft van 2018 plaatsvinden los van de overige modules.

Meekoppelkansen

Op 26 april 2016 hebben GS en op 27 juni 2016 hebben PS besloten om maximaal € 20 miljoen te reserveren voor zogenoemde *meekoppelkansen* bij de versterking van de dijken. Van deze € 20 miljoen komt circa € 16 miljoen uit de Reserve meekoppelkansen bij dijkversterkingen en circa € 4 miljoen uit de reserve Groen.

Het doel hiervan is om naast de versterking van ook gelijk de kwaliteit van de omgeving te versterken. De gemeenten en lokale partijen kunnen voorstellen voor initiatieven indienen.

Op het hele traject zijn partijen met initiatieven gekomen. Dit varieert van voorstellen voor zwem- en kitesurflocaties tot wandel/fietsroutes of versterking van de natuur. Naast deze aparte meekoppelkansen per module is de ambitie van de provincie om over het gehele traject een doorgaande den wandel- en fietspad aan te leggen. Hiervoor wordt samen met de regionale partijen een Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Markermeerdijken opgesteld. In dit programma worden projecten opgenomen die gelijktijdig met de dijkversterking worden uitgevoerd en projecten die los van de dijkversterking worden uitgevoerd.

De dijk word niet alleen veilig gemaakt voor de komende 50 jaar maar ook geschikt gemaakt voor medegebruik in de komende 50 jaar.

PROGRAMMA

	Werkbezoek en Technische briefing statenleden aan MMD – 28 september
17.00 – 17.15	Verzamelen in Katwoude, adres: Hoogedijk 1D, 1145PM Katwoude.
17.15 – 18.30	Busrit – Werkbezoek 2 a 3 locaties: zwembad Warder, gemaal Warder en indien er tijd voor is een korte stop bij fort Edam/strandbad Edam.
18.00- 18.30	Ontvangst bewoners in projectkantoor.
18.30 – 19.15	Lopend buffet in Katwoude met genodigde bewoners.
19.15- 19.30	Statenleden te verzoeken naar vergaderzaal Hoorn te gaan. Einde bijeenkomst met de bewoners.
19.15 – 20.15	Technische briefing in vergaderzaal Hoorn projectkantoor. Presentatie van circa 20 minuten en 25 minuten vragen.
20.15 – 21.00	Informatiemarkt voor de Statenleden, medewerkers van de Alliantie geven toelichting bij panelen met informatie en beantwoorden vragen.
21.00	EINDE
Technische briefing	
19.15- 19.20	Plenaire opening, programma, proces, rol van de PS-commissies
19.20 – 19.40	Toelichting op hoofdlijnen van de dijkversterking Markermeerdijken
19.40 – 19.50	Toelichting op het ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit Markermeerdijken
19.50 – 20.15	Vragen

