



**Bestuurlijk AfstemmingsOverleg  
Noord-Holland Noord**

**Aan**

Provincie Noord-Holland  
t.a.v. de leden van Provinciale Staten  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**INGEKOMEN - 6 OKT. 2017**

Datum : 3 oktober 2017  
Plaats : Alkmaar  
Ons kenmerk : 17NHN062/TP/cd  
Uw kenmerk :  
  
Onderwerp : Omgevingsvisie

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 9 oktober a.s. gaat u in gesprek over het Discussiedocument, de drie verhaallijnen op weg naar de Omgevingsvisie NH2050. Hierover is gesproken in het Bestuurlijk AfstemmingsOverleg (BAO) Noord-Holland Noord dat op 7 september jl. bijeen was. Graag wil dit overleg u een aantal gezichtspunten voor uw discussie meegeven.

**Complimenten voor het proces**

Allereerst willen wij benadrukken dat wij uiterst tevreden zijn met het gelopen proces om te komen tot het Discussiedocument. Wij zijn verheugd om te constateren dat u de verschillende regionale omgevingsbeelden hier een plek in heeft gegeven.

**Inhoudelijke reactie**

Tijdens het NHNext event van 7 september jl. is ons ambitiedocument Holland boven Amsterdam 2040 gepresenteerd. Tijdens het event opende gedeputeerde Jaap Bond met de volgende woorden: "We zijn te bescheiden", benadrukte en benoemde hij enkele van de vele 'parels' die het gebied zo sterk maken. "Petten Energy & Health Campus helpt 30.000 kankerpatiënten per dag. Dat staat in ónze provincie!" Hij roemde daarnaast onder meer energieregio Alkmaar, Greenport en Seed Valley, dat op het gebied van zaadveredeling tot de wereldtop behoort".

Ter voorbereiding op uw discussie wordt voorgesteld om de kernopgaven behorende bij de zeven hoofdthema's als structurerende elementen te gebruiken. Wij verzoeken u daarbij het, door de totale regio Noord-Holland Noord en mede door de provincie Noord-Holland, vastgestelde ambitiedocument Holland boven Amsterdam 2040 te betrekken. Tijdens het event NHNext op 7 september is ook door verschillende inleiders hier inkleuring aan gegeven. Indien u daarvan kennis wil nemen verwijzen wij graag naar [www.regiohollandbovenamsterdam.nl/nhnext](http://www.regiohollandbovenamsterdam.nl/nhnext).

-/2

Dat ook het georganiseerde bedrijfsleven het ambitiedocument ondersteunt, bleek tijdens het door VNO en Economisch Forum Holland boven Amsterdam georganiseerde werkbezoek van VNO voorzitter H. de Boer aan de regio op 26 september jl.

Het Ambitiedocument geeft de speerpunten van Noord-Holland Noord weer:

### **1. Ruimte en verbondenheid**

Noord-Holland Noord is in vele opzichten verbonden met de Metropoolregio Amsterdam en maakt daarmee deel uit van een agglomeratiekracht die zijn weerga niet kent. Wij bieden ruimte aan inwoners die op zoek zijn naar een ruimere en gezonde omgeving om te wonen en te recreëren. Dit betekent dat de nog vast te stellen Omgevingsvisie meer dan het huidige provinciale beleid moet kunnen inspelen op de wensen en bewegingen van inwoners en bedrijven in de provincie. Er zal ruimte moeten worden geboden voor groei, ook in ons deel van de provincie.

Dit betekent voor Noord-Holland Noord dat er ruimte en flexibiliteit moet zijn om woonopgaven, zowel voor eigen behoefte als voor mogelijke overloop, te realiseren. Waarbij de stedelijke kerngebieden in Noord-Holland Noord een groot deel van de extra vraag vanuit de metropoolregio kunnen opvangen. Deze tweede stedelijke ring rond Amsterdam verbindt Noord-Holland Noord met de rest van de provincie Noord-Holland. Het mes snijdt daarmee aan twee kanten. Noord-Holland Noord kan voor een deel de woonopgave van de Metropoolregio oplossen en tegelijkertijd kunnen (centrum-)voorzieningen in de regio zelf op peil worden gehouden. Deze woonopgaven kunnen wij gedeeltelijk oplossen binnen de ontwikkeling van het Programma OV-Knooppunten (Maak Plaats!). De regio zal de komende jaren weer fors groeien, met deze stedelijke ring voorop. De regio Noord-Holland Noord kan vanuit haar eigen kracht en op basis van voornoemde daarom een structurele bijdrage leveren aan de provinciale woningbouwopgave van 60.000 woningen in de kernen aan de rand of buiten de MRA. De regio gaat graag in gesprek met u over de bijdrage die kan worden geleverd op basis van draagkracht naar kwaliteit.

Wij bepleiten in de Omgevingsvisie een integrale netwerkanalyse en daaraan gekoppeld oplossingen voor de infrastructuur. Wij zijn deelnemer aan het MRA OV-Streefbeeld 2040. Wij zien oplossingen op het niveau van deelregio's zoals die van de MRA in verbinding met Noord-Holland Noord. Infrastructurele oplossingen op de weg en via openbaar vervoer moeten vooral gericht zijn op snellere verbinding (bij openbaar vervoer zonder overstappen) van onze regio met Amsterdam.

Verbondenheid betekent ook digitale bereikbaarheid. Juist voor de meer perifeer gelegen gebieden is de leefbaarheid gediend met een optimale glasvezelinfrastructuur. Tenslotte mag duidelijk zijn dat goede verbindingen over de weg cruciaal zijn en blijven. We denken daarbij aan de realisatie van de A8-A9, de A7, de A9, verbetering voor doorstroming op de ring Alkmaar, de verbinding naar Den Helder en de AZ Route (Alkmaar- Zwolle, A23 naar het oosten van het land en de verbinding met Duitsland, de 2<sup>e</sup> Ring). Daarnaast zijn de oost-westverbindingen tussen de A7 en A9 van belang voor betere doorstroming binnen de regio.

## 2. Demografie

Demografische ontwikkelingen veranderen de bevolkingssamenstelling, ondanks de groei van het aantal inwoners zullen er straks relatief minder jongeren zijn en meer ouderen, ook neemt de beroepsbevolking af. Anderzijds is duidelijk dat met een krachtig en proactief beleid ingespeeld kan worden op de effecten van demografische verandering. Het regionaal-economische stimuleringsprogramma De Kop Werkt! heeft tot doel om samen te werken aan een toekomstbestendige regio, waarbij we rekening houden met deze demografische ontwikkelingen. Dit doen we door continu kansen te benutten die de kracht van de regio versterken. Daarom willen wij u benadrukken dat ons regionaal stimuleringsprogramma De Kop Werkt!, waarvoor u als Provincie Noord-Holland ook belangrijke input heeft geleverd, waarin u heeft geïnvesteerd en waaraan u een belangrijke bijdrage levert, als input wordt meegenomen bij de keuzes die u maakt voor de Omgevingsvisie NH 2050. De uitgangssituatie in Westfriesland en de regio Alkmaar is anders dan in de Kop van Noord-Holland; echter, ook hier geldt dat het proactieve (economische) beleid leidt tot een andere demografische uitgangssituatie.

In het verlengde hiervan merken wij op dat Noord-Holland Noord inzet op een viertal krachtige economische pijlers die in onderlinge samenhang zorg kunnen dragen voor een duurzame economische groei in de regio. Daarbij zien wij dat investeren in deze pijlers per saldo leidt tot meer vraag naar arbeid en derhalve inwoners die in de regio zelf geaccommodeerd dienen te worden. Per saldo is onze conclusie dat de demografische doorrekeningen voor Noord-Holland Noord te negatief zijn, wat een aanpassing vraagt van het provinciaal ruimtelijk en woonruimtebeleid.

## 3. Economische ontwikkelingen accommoderen

Noord-Holland Noord zet in op vier economische clusters, namelijk agri/food, energie, water en toerisme. Daarnaast ontwikkelt zich een data-cluster in de Kop van Noord-Holland.

- a. **Agribusiness:** Grootslag, Agriport A7 en Alton zijn onze agri-concentratiegebieden in Noord-Holland Noord. Daarnaast zijn rond Enkhuizen en Warmenhuizen zaadverdelingsconcentratiegebieden waar Seed Valley bedrijven volledig worden gefaciliteerd. Ook wijzen wij op de vollegrondsgroenten en groente verwerking. Wij verzoeken daarbij de complementariteit hiervan met de rest van Noord-Holland vorm te geven. Dan gaat het om voeden van de grote stad en bijvoorbeeld het fungeren als logistieke draaischijf.

Van groot belang achten wij het dat de regio de mogelijkheden heeft om adaptief in te spelen op innovatieve ontwikkelingen in de sector. Denk daarbij bijvoorbeeld aan ontwikkelingen als teelt op water, zaadverdeling, meer lagen teelt en de uitdagingen in het omgaan met verzilting. Dat vraagt meer ruimte in uw omgevingsvisie voor groei van bedrijven in de high-tech landbouw.

- b. De **energietransitie** die de komende decennia zijn beslag zal moeten krijgen heeft grote impact. Voor de nationale energietransitie wordt vanuit ECN/TNO in Petten de wetenschappelijke basis gelegd. Noord-Holland Noord positioneert zich hier in zijn ambitiesdocument 2040 als energie neutrale regio. Dit vraagt om onder andere ingrepen in de gebouwde omgeving. Door slim met nieuwe technologie zoals bijvoorbeeld geothermie om te gaan, zou Noord-Holland Noord zelfs energieleverancier kunnen zijn, zoals gebleken uit een eerste verkenning. Dat betekent onder andere inzet op grootschalige windparken en anticipatie daarop in onder andere de haven en luchthaven in Den Helder. De Wieringermeerpolder heeft zijn bijdrage overigens ruimschoots geleverd.
- c. Holland boven Amsterdam moet in verband met het speerpunt **water** in 2040 bekend staan als 'proeftuin voor watermanagement'. De regio NHN is al eeuwenlang wereldwijd toonaangevend op het gebied van waterbouw en watermanagement (denk aan de Westfriese Omringdijk, de Afsluitdijk en de kapitale Helderse Zeewering of de Beemster-, Zijper- en Wieringermeerpolders). Ook nu loopt de regio voorop op dit gebied, met bijvoorbeeld het watermanagement in de glastuinbouw en de realisatie van, op natuur gebaseerde, oplossingen voor waterbouw en -veiligheidsopgaven (Hondsbosche Zeewering en plannen voor haven- en natuurontwikkeling Den Helder). Echter, ligt er momenteel tevens een grootschalige opgave om te anticiperen op de gevolgen van klimaatverandering (denk aan verzilting, zeespiegelstijging en extreme weeromstandigheden). Als NHN willen wij ook voor deze wereldwijde opgaven toonaangevend blijven opereren door te werken aan een 'klimaat-adaptief' ingerichte leefomgeving, waterkwaliteit voor bewoners, toerisme en agri nog verder te verbeteren en waterveiligheidsopgaven zo veel mogelijk multifunctioneel en met behulp van (i.p.v. tegen) de natuur in te richten.
- d. **Leisure**  
De potentie van Noord-Holland Noord als toeristische regio is groot. 12,5% van de werkgelegenheid in Noord-Holland Noord is in de toeristische sector. De kwaliteit van het landschap, de waterzones en de kust, het cultuurhistorisch erfgoed, de verbindingen (via water, fietsen) zijn in zijn combinatie uniek. Dit vraagt verder doorontwikkelen in de kwaliteit van het aanbod. De toeristische sector moet innovatief kunnen blijven inspelen op de steeds weer veranderende wensen van de gast. Daarvoor is ruimtelijke flexibiliteit nodig.

Wij gaan graag met u in gesprek over onderdelen die ons inziens nog sterker naar voren mogen komen in de ontwerp-Omgevingsvisie, waaronder erfgoed, recreatie, toerisme, duurzaamheid en energietransitie.

### **Welke inzet verwachten wij van de Provincie**

De Provincie heeft meerdere instrumenten om haar beleid vorm te geven. Het gaat dan om instrumenten als lobby, co-financiering en de verordening. De rol die wij als Noord-Holland Noord voor de Provincie zien weggelegd is die van samenwerkingspartner in de verschillende opgaven. Waarbij de Provincie zich dient te focussen op grootschalige ontwikkelingen en bovengemeentelijke vraagstukken. Bijvoorbeeld als het gaat om transformatie van monofunctionele, oudere bedrijventerreinen naar de meer gemengde gebieden. Ook kan de Provincie in de Omgevingsvisie opnemen dat Noord-Holland Noord de opgave van de MRA voor o.a. wonen deels kan ontlasten. Hierdoor ontstaat een betere balans tussen noord en zuid. Goede verbindingen tussen de MRA en Noord-Holland Noord maken verschillen kleiner, werkbaarder en de regio weerbaarder.

### **Tot Slot**

Wij hopen dat u in uw beraadslagingen deze vertrekpunten een plaats geeft en wij wensen u veel succes met de afronding van de Omgevingsvisie NH2050.

Namens de gemeenten in Noord-Holland Noord,



Drs. M. Pennink  
Directeur Ontwikkelingsbedrijf NHN  
Secretaris BAO