

M 78 / g-10-2017



Motie richtinggevend kader Koersdocument 2050

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 oktober en 2017, ter bespreking van de richting van Koers 2050

Constaterende dat:

- Koers 2050 kaders geeft voor de in 2018 vast te stellen Omgevingsvisie 2050,
- Provinciale Staten richting willen geven aan Koers 2050 voordat dit document door GS wordt opgesteld;

Overwegende dat:

- Uit de bijdragen van de statenfracties blijkt dat er sprake is van veel gedeelde ambities,
- Een integrale motie nodig is om die ambities in onderlinge samenhang op schrift te zetten en daar uitspraken over te kunnen doen;

Besluiten

het volgende richtinggevende kader vast te stellen:

1. De kwaliteit van leven vormt het centrale uitgangspunt voor de ambities van de provincie Noord-Holland. We zetten in op een gezonde, groene en duurzame leefomgeving, waarin de natuur en de karakteristieke Noordhollandse landschappen worden gerespecteerd.
2. In 2050 -of zoveel eerder als nodig- voldoet de provincie aan de volgende ambities:

Klimaatverandering en klimaatadaptatie

- De provincie heeft, door sterke terugdringing van uitstoot van CO₂ en andere schadelijke stoffen, naar vermogen bijgedragen aan beperking van de opwarming van de aarde tot 1.5 graad.
- Steden, dorpen en platteland zijn hitte- en waterbestendig.

Energietransitie

- Alle huishoudens en bedrijven draaien op duurzame energie. Het energiegebruik is sterk afgenomen t.o.v. het gebruik in 2017.

- De in de provincie opgewekte hernieuwbare energie is toereikend om aan de lokale energievraag te kunnen voldoen.

Bodem-, water- en luchtkwaliteit

- De luchtkwaliteit voldoet aan de normen van de World Health Organization (WHO) en de waterkwaliteit aan de Kaderrichtlijn Water (KRW). De uitstoot van (ultra)fijnstof en de geluidsoverlast van Schiphol zijn meetbaar afgenomen t.o.v. 2017.
- De stikstofdepositie is sterk gereduceerd.

Natuur, biodiversiteit en landschap

- Het provinciale Natuurnetwerk Nederland is ruimschoots gerealiseerd. Er is sprake van een robuust eco-systeem, dat verbonden is met de stedelijke ecologie. De biodiversiteit is sterk verbeterd. De weidevogel-gebieden en het omringende vlakke landschap hebben daar effectief aan bijgedragen.
- De landschappelijk waardevolle veenweidegebieden (Laag Holland, Groene Hart) zijn op orde. De bodemdaling is gestopt.
- Het kustlandschap (strand, duinen, binnenduinrand) biedt tenminste dezelfde ruimte aan natuur en natuurbeleving als in 2017. De natuur en de kenmerkende weidsheid en stilte in het kustgebied (en elders) worden niet wezenlijk verstoord door recreatie, sport en spel. De bebouwingsgraad is niet toegenomen.
- De steden zijn groen: stadsparken en groene scheggen (Amsterdam) worden gekoesterd, versteende tuinen zijn 'vergroend' en bij nieuwbouw is 'groene architectuur' dominant.
- Natuurwaarden en karakteristieke landschappen worden beschermd, mede aan de hand van beschreven natuurwaarden en in kaart gebrachte beeldkwaliteit.
- De landschappen en wateren worden mede gebruikt voor recreatieve doeleinden, passend bij de maat en schaal van de afzonderlijke gebieden. Natuur en leefbaarheid gaan vóór economisch profijt.

Landbouw

- De landbouw en (melk)veehouderij zijn volledig natuur-inclusief en daarmee toekomstbestendig. De landbouwsector bestaat voornamelijk uit kleine en middelgrote boeren die biologisch dan wel vergaand duurzaam produceren.
- In de veenweidegebieden is de landbouwfunctie verdwenen of heeft deze zich aangepast aan het voor de veenweiden noodzakelijke waterpeil.

- Naast de zorg voor een duurzame voedselproductie, vervullen de boeren -samen met de terreinbeherende organisaties- een belangrijke functie in bescherming van het landschap, natuur en milieu en, aanvullend, een rol in de (water)recreatie.
- Duurzame landbouw en voedselproductie hoort ook bij het DNA van de steden.

Verstedelijking

- De woningbehoefte wordt selectief geacommodeerd via verdichtingsbouw op geschikte locaties binnen bestaand stedelijk gebied (met name bij OV-knooppunten). Het open landschap en de bufferzones zorgen voor een ruimtelijke scheiding tussen stad en platteland. Goed ingepaste duurzame energievoorzieningen gelden niet als verstedelijking.
- Voor bouwen buiten bestaand stedelijk gebied is alleen ruimte als er geen verdichtingslocaties meer beschikbaar zijn en de functie en beeldkwaliteit van het (open) landschap niet worden aangetast.
- Nieuwe woningen en bedrijfs- en kantoorgebouwen zijn duurzaam: 'nul-energiebouw', dubbel grondgebruik, e.d.

Mobiliteit

- De vervoersmodaliteiten zijn verschoven van autogebruik naar OV en fietsgebruik. De Amsterdamse metro is doorgetrokken tot ver in de metropoolregio. Schoon goederenvervoer over water is sterk toegenomen. De wegen worden gebruikt door emissie-vrije auto's (elektrisch of waterstof)
- Er is een goed onderhouden provinciaal Netwerk Fiets, bestaande uit snelle, knelpunt-vrije fietsroutes voor het woon- werkverkeer en talrijke secundaire en recreatieve fietsroutes meanderend door ons groene landschap.

Economische transitie

- Door consequent hergebruik van grondstoffen en materialen is de traditionele economie omgezet in een overwegend circulaire economie. Alle productieprocessen voldoen aan de in 2050 geldende standaards voor duurzaam produceren.
- De werkgelegenheid is door de transitie-opgaven en innovatiedrang gegroeid.

Dragen GS op:

Dit richtinggevende kader als uitgangspunt te hanteren voor het op te stellen Koersdocument 2050.

De Statenleden

Fred Kramer (GroenLinks),,,,

