

Aan Gedeputeerde Staten Provincie NH
Aan Provinciale Staten NH
Aan de Commissie Ruimte,
Provincie NH Postbus 3007 2001 DA Haarlem

1. Van de omwonenden Windpark Westfrisia/8-10-2017/ betreft gewijzigd beleid Statencommissies Prov. NH
2. Van de Omwonenden lintbebouwing Zwaagdijk tegen Zevenhuis./ 8-10-2017 / Betreft uitbreiding bedrijventerrein Zevenhuis te Hoorn
3. Van de omwonenden Westfrisiaweg/ gedeelte Hoorn tot Noorderboekert/ 8-10-2017/ betreft aanleg fietspad met stoplichten over de snelweg en afsluiting Wogmergouw (hoorn) voor oprit afrit richting Enkhuizen.

Geachte Gedeputeerden en Statenleden, geachte dames en heren,

1. Wij zijn omwonenden in de lintbebouwing van de Zwaagdijk. Met uw goedkeuring krijgen wij 5 windturbines met wiekhoogte van 120 meter. In open landschappelijk gebied.

Het voorstel van VVD en CDA om windturbines alleen nog toe te staan op bedrijventerrein en niet in open landschap vervult ons met blijdschap. Dit geldt ook voor het voorstel dat draagvlak bij bewoners uitgangspunt bij windparken moet zijn. Windpark Westfrisia is nu gepland in een gebied dat geen bedrijventerrein is en waar absoluut geen draagvlak bij omwonenden bestaat. >

Wij verzoeken u dan ook bij deze om het besluit van Windpark Westfrisia te heroverwegen.

Graag uw gemotiveerde reactie hierover. Elk bestuur, u ook, wil geboekt staan als betrouwbaar bestuur. Wij willen ook graag dat u betrouwbaar en consistent in uw beleidsvorming bent.

2. Wij zijn omwonenden Lintbebouwing Zwaagdijk. Wij wonen 100 meter achter het bedrijventerrein Zevenhuis, waar nu, na 4 jaar, maar **een bedrijf** staat. Het betreft hier landelijk gebied.

Er is 4 jaar geleden in een convenant afgesproken, dat wij, wonend op 100 meter van het terrein, een groenstrook krijgen, een groene afscheiding krijgen en dat de gebouwen 8 meter hoog worden aan onze rand en 10 meter hoog worden in het midden.

Hoorn wil het convenant openbreken, de visie van het mooie hoogwaardige duurzame terrein loslaten en bij u ondersteuning krijgen voor hoogbouw van 20 meter, en het omzetten van intensief duurzaam kenniscentrum terrein naar distributie opslag en vervoer.

Het karakter van Zevenhuis gaat daardoor fors veranderd worden, iets waar wij pertinent tegen zijn. Kan dit zo maar?

Wij slapen op 100 meter van dit terrein en wij zullen in de nacht geluidsoverlast ervaren van laden en lossen van de distributie

Hoe kunnen wij voor onze belangen opkomen? We hebben ervaren bij U, dat onze intensieve lobby naar windpark Zwaagdijk Oost niet tot positief resultaat heeft geleid. En dat u beleid maakt zoals de wind waait. Hoe kunnen wij door Hoorn en U wel worden gehoord? Onze belangen worden steeds terzijde geschoven.

Een convenant (beeldkwaliteitsplan in bestemmingsplan) heeft een gemiddelde looptijd van 10 jaar. Hoorn wil dit na 4 jaar openbreken. Wij gaan niet akkoord.

Er wordt nu 4 jaar door Hoorn geleurd met bouwrijpe grond. Grond, die verhoudingsgewijs veel duurder is dan bouwrijpe bedrijvengrond langs de A7. Het feit dat Hoorn ook vennoot is van Zevenhuis wekt op zijn minst de schijn dat Hoorn door deze maatregelen financieel gunstiger uit dit mislukte avontuur probeert te komen!

Distributie hoort op terreinen langs de A7. Niet op de Westfrisiaweg.

De Westfrisiaweg heeft u aangelegd met drie verhogingen van zes meter bij Hoorn. Daar hoort dan geen optrekkend vrachtverkeer. Dat belemmert ook nog eens de doorstroming.

Wij verzoeken u het bestemmingsplan en convenant niet te wijzigen. Op het verzoek van Hoorn afwijzend te reageren.

3 Omwonenden Westfrisiaweg: betreft fietspad Noorderboekert over de Westfrisiaweg en afsluiting op en afrit Wogmergouw richting Enkhuizen.

a. Wij verzoeken met kracht dat er een fietsburg komt bij de Noorderboekert.(bij de Westfrisiaweg Westwoud) In de ochtend staat er een lange file op de Westfrisiaweg.

b. De Wogmergouw moet op provinciaal grondgebied een afrit en oprit maken voor verkeer wat richting Enkhuizen gaat. Voor brandweer/ ambulances wordt er nu een pad van grind gemaakt.

Wij verzoeken u om een af en oprit te maken op eigen grondgebied bij de Wogmergouw, richting Enkhuizen

Er komt hierdoor veel sluipverkeer. Er is omschreven verder dat sluipverkeer niet meer dan 10 % mag zijn. Deze 10 % wordt overschreden, dus dat is ook niet volgens uw voorschriften.

U heeft dit wegontwerp goedgekeurd dus U bent verantwoordelijk voor de consequenties.

Wij als omwonenden hadden andere keuzes gemaakt voor een betere doorstroming: Ovatonden i.p.v. zandhopen, die ook nog eens de waterhuishouding volkomen verstoort in West Friesland en horizon vervuult. Wij hebben keer op keer erop gewezen wat er niet klopt in uw ontwerp. We wijzen er nu weer op. Wij verwachten serieus genomen te worden en snel reactie te krijgen.

Wij nodigen u tenslotte van harte uit de verschillende situaties ter plekke te komen bekijken en met ons in overleg te treden.

In afwachting van uw reactie,

M Poland, [Zwaagdijk 309 Zwaagdijk West](#).

A. Karsten [Zwaagdijk 307](#), [Zwaagdijk West](#)

M. Poland Zwaagdijk 309,

E. Zeilstra en Monique Mast Zwaagdijk 319a,

B.Matthesius [Zwaagdijk 321](#).

M.van Diepen Zwaagdijk 323

P.Rietvelt Zwaagdijk 325

I. Miggelenbrink en R van Riessen Zwaagdijk 322,

G.Neefjes Zwaagdijk 327,

J. de Wildt, Zwaagdijk 333

C. Copier, Zwaagdijk 333a

M. Konijn Zwaagdijk 316,

K. Smit Zwaagdijk 318,

Sj. Oud [Rijweg 1](#) te Zwaagdijk West

P.Beth/ L.Aben Zwaagdijk West

Drs.Ir. P.L. v d Kolk EFMC Zwaagdijk Oost 278

H. Mels Zwaagdijk Oost 243

Fr de Groot. Zwaagdijk Oost 245

Pieter Nes Zwaagdijk Oost 272

G.Nijpels secretaris Zwaagdijk West

Zwaagdijk 445 1685PE Zwaagdijk West

Contactpersoon: S.Zeilemaker fractievoorzitter Progressief West Friesland gem. Medemblik. Mede pondertekend door Pieter Koning, Margreet Kramer en Istvan Erdos

Gemeentehuis Medemblik. Dirk ketlaan 21 1687 CD Wognum

.a.a. Raad en College Medemblik