



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mevr. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G.A. Busweiler

BEL/OMB

Doorkiesnummer +31235143661

busweilerg@noord-holland.nl

INGEKOMEN - 2 NOV. 2017

1 | 2

**Betreft: jaarrapportage 2015 en 2016 gebruik regionale
luchthavens**

Verzenddatum

- 2 NOV. 2017

Geachte leden,

Kenmerk

957156/957164

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u de Jaarrapportage 2015 en 2016 over het gebruik van regionale luchthavens in Noord-Holland.

Uw kenmerk

Op grond van artikel 8.55 van de Wet Luchtvaart brengen wij ieder jaar verslag uit aan uw Staten over de milieuaspecten en indien van toepassing de externe veiligheidsaspecten¹ vanwege het luchthavenluchtverkeer. Vanwege de overdracht van de (uitvoerende) luchtvaarttaken van de provincie aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied per 1 januari 2016 heeft de rapportage dit keer betrekking op twee jaren. In het vervolg zullen wij wederom jaarlijks aan uw Staten rapporteren.

Dit verslag heeft betrekking op de regionale luchthavens in Noord-Holland die vallen onder het bevoegd gezag van de provincie (de grotere luchthavens vallen onder het bevoegd gezag van het Rijk), en waarvoor de provincie een Luchthavenregeling of Luchthavenbesluit heeft vastgesteld. In deze rapportage wordt niet gerapporteerd over de helihavens Loodswezen IJmuiden, VUmc en Heliport Amsterdam, aangezien voor deze helihavens nog geen Luchthavenbesluit is vastgesteld.

Om inzicht te geven in de milieuaspecten wordt in deze rapportage verslag gedaan van het gebruik van de betreffende luchthavens. In de rapportage is een onderscheid gemaakt tussen de luchthavens met een

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

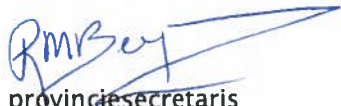
¹ Externe veiligheidsaspecten zijn in de rapportage alleen aan de orde als in de Luchthavenregeling of in het Luchthavenbesluit een totaal risicogewicht is opgenomen. Dat is in de vastgestelde Luchthavenregelingen en Luchthavenbesluiten in Noord-Holland niet het geval.

Luchthavenregeling en de luchthavens met een Luchthavenbesluit, omdat deze van elkaar verschillen in de wijze waarop het gebruik van de luchthaven is begrensd.

Bij luchthavens met een Luchthavenregeling is er in veel gevallen een grens gesteld aan het maximum aantal vliegbewegingen per jaar. Bij luchthavens met een Luchthavenbesluit is niet het aantal vliegbewegingen per jaar begrensd, maar de maximale geluidbelasting. In het Luchthavenbesluit is voor een aantal punten in het verlengde van de start- en landingsbanen, de zogenaamde handhavingspunten, de maximale geluidbelasting vastgelegd. De luchthavens rapporteren wat de feitelijke geluidbelasting op deze punten is, zodat hierop kan worden gehandhaafd.

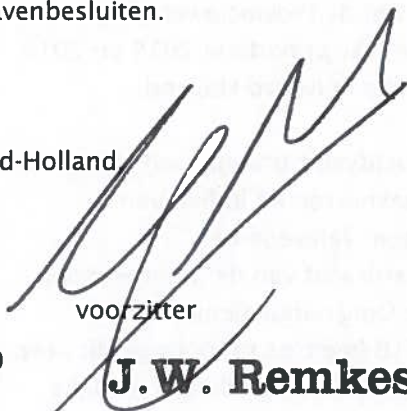
Zoals blijkt uit de bijgevoegde overzichten voldeed het gebruik van de betreffende luchthavens in 2015 en 2016 aan de voorschriften uit de Luchthavenregelingen/Luchthavenbesluiten.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes

Bijlagen:

1. Jaarrapportage 2015 luchthavens met een Luchthavenregeling
2. Jaarrapportage 2016 luchthavens met een Luchthavenregeling
3. Jaarrapportage 2015 en 2016 luchthavens met een Luchthavenbesluit