

Jaarrapportage 2015 en 2016

Luchthavens met een Luchthavenbesluit

Bijlage bij registratienummer 957156/957164

De handhaving voor luchthavens met een Luchthavenbesluit vindt plaats op basis van handhavingspunten. Dit zijn denkbeeldige punten in het verlengde van de start- en landingsbanen, op 100 meter van het einde van de baan. In het Luchthavenbesluit is vastgelegd wat de maximaal toelaatbare geluidbelasting op het handhavingspunt is. De exploitant van de luchthaven rapporteert over de feitelijke geluidbelasting op het handhavingspunt. Indien de vastgestelde maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kunnen maatregelen genomen worden om dit tegen te gaan.

Hiernaast kent zowel het Luchthavenbesluit voor vliegveld Texel als het Luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum een quotum. Voor vliegveld Texel is een maximum gesteld aan het aantal vliegbewegingen met militaire vliegtuigen en militaire helikopters. Voor vliegveld Hilversum is een maximum gesteld aan het aantal vliegbewegingen met helikopters.

1. Luchthaven Texel

Postweg 120, De Cocksdorp te Texel

Het luchthavenbesluit is in werking getreden op 26 juni 2014.

In het Luchthavenbesluit zijn geen regels gesteld ten aanzien van externe veiligheid.

Het vastgestelde gebruiksjaar van vliegveld Texel loopt van 1 april tot 31 maart. De onderstaande gegevens hebben dan ook betrekking op de volgende periodes:

- 1 april 2014 tot en met 31 maart 2015
- 1 april 2015 tot en met 31 maart 2016
- 1 april 2016 tot en met 31 maart 2017

Geluidbelasting op de handhavingspunten

Grenswaarden en geluidbelasting handhavingspunten Lden [dB(A)]				
Handhavingspunt	Grenswaarde	Gebbruiksjaar 2014-2015	Gebbruiksjaar 2015-2016	Gebbruiksjaar 2016-2017
		Feitelijke geluidbelasting	Feitelijke geluidbelasting	Feitelijke geluidbelasting
HH_04	63,04	55,63	54,37	56,55
HH_22	63,65	56,00	54,94	57,40
HH_13	50,33	38,39	36,77	41,90
HH_31	50,33	37,21	35,83	41,03

Conclusie: de feitelijke geluidbelasting is in de deze periode onder de vastgestelde grenswaarden gebleven.

Quotumverkeer

Het Luchthavenbesluit voor vliegveld Texel kent een maximum van 100 vliegbewegingen voor militaire vliegtuigen en militaire helikopters.

	Gebruiksjaar 2014-2015	Gebruiksjaar 2015-2016	Gebruiksjaar 2016-2017
Militaire helikopters	30	54	10
Militaire vliegtuigen, klein verkeer	36	46	78
Totaal militair verkeer	66	100	88
Totaal toegestaan militair verkeer	100	100	100

Conclusie: het aantal vliegbewegingen voor militaire luchtvaartuigen heeft het quotum niet overschreden.

Conclusie: het gebruik van luchthaven Texel in 2015 en 2016 voldeed aan de in het Luchthavenbesluit vastgelegde voorschriften.

Aantallen vliegbewegingen vliegveld Texel

Zoals aangeven in de toelichting wordt bij luchthavens met een Luchthavenbesluit niet het aantal vliegbewegingen per jaar begrensd, maar de maximale geluidbelasting. De onderstaande informatie over het aantal vliegbewegingen is uitsluitend ter informatie.

	Gebruiksjaar 2014-2015	Gebruiksjaar 2015-2016	Gebruiksjaar 2016-2017
Groot verkeer	62	100	106
Helikopters	838	544	754
Klein verkeer	25.348	24.915	24.438
Totaal	26.248	25.559	25.298

2. Luchthaven Hilversum

Noodweg 49, Hilversum

Het Luchthavenbesluit is in werking getreden op 19 december 2014.

In het Luchthavenbesluit zijn geen regels gesteld ten aanzien van externe veiligheid.

Het gebruiksjaar van vliegveld Hilversum is gelijk aan het kalenderjaar, dus van 1 januari tot 31 december.

Geluidbelasting op de handhavingspunten

In het Luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum zijn er voor alle handhavingspunten twee grenswaarden vastgesteld: een grenswaarde voor de geluidbelasting door vaste-vleugelvliegtuigen (dus uitgezonderd helikopters), en een grenswaarde voor de geluidbelasting door vaste-vleugelvliegtuigen en helikopters.

In de rapportage over het gebruiksjaar 2015 is gerapporteerd over de feitelijke geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde voor vaste-vleugelvliegtuigen, in de rapportage over het gebruiksjaar 2016 is gerapporteerd over de feitelijke geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde voor vaste-vleugelvliegtuigen en helikopters.

Grenswaarden en geluidbelasting handhavingspunten Lden [dB(A)]				
Handhavingspunt	Grenswaarde (vaste vleugel- vliegtuigen)	Gebruiksjaar 2015	Grenswaarde (vaste vleugel- vliegtuigen en helikopters)	Gebruiksjaar 2016
		Feitelijke geluidbelasting		Feitelijke geluidbelasting
HH_07	57,43	49,70	57,75	51,72
HH_25	53,74	45,55	54,65	47,37
HH_13	52,96	47,93	53,54	46,14
HH_31	53,04	47,50	53,90	47,96
HH_18	52,62	48,08	53,78	47,93
HH_36	54,19	47,74	54,68	48,34

Quotumverkeer

Het Luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum kent een maximum van 2.000 vliegbewegingen voor helikopters. Militaire helikopters vallen niet onder dit quotum.

	Gebruiksjaar 2015	Gebruiksjaar 2016
Helikopters	1.890	1.886
Militaire helikopters	10	
Totaal helikopters	1.900	1.886
Totaal toegestaan aantal helikopters	2.000	2.000

Conclusie: het aantal vliegbewegingen met helikopters heeft het quotum niet overschreden.

Conclusie: het gebruik van luchthaven Hilversum in 2015 en 2016 voldeed aan de in het Luchthavenbesluit vastgelegde voorschriften.

Aantallen vliegbewegingen vliegveld Hilversum

Zoals aangeven in de toelichting wordt bij luchthavens met een Luchthavenbesluit niet het aantal vliegbewegingen per jaar begrensd, maar de maximale geluidbelasting. De onderstaande informatie over het aantal vliegbewegingen is uitsluitend ter informatie.

	Gebruiksjaar 2015	Gebruiksjaar 2016
Klein verkeer	41.407	43.585
Overig verkeer	23	18
Helikopters	1.900	1.886
Totaal	43.330	45.489