

Bijlage bij registratienummer 944431/1003605

Nota van Beantwoording Luchthaven Middenmeer

Hieronder vindt u een overzicht van de zienswijzen die zijn binnengekomen naar aanleiding van de publicatie van de ontwerp-luchthavenregeling Middenmeer.

De zienswijzen zijn ingediend door:

1. Vliegclub Wieringermeer, Flevoweg 1, 1775 SB te Middenmeer, ontvangen op 27 juni 2017;
 2. Dhr. G. Barten, Strandmelde 8, 1775 BV Middenmeer, ontvangen op 27 juni 2017. Deze zienswijze is per e-mail ingediend bij de gemeente Hollands Kroon. Ondanks dat deze zienswijze niet op de juiste wijze is ingediend is besloten deze zienswijze toch mee te nemen in deze Nota van Beantwoording.
-
1. Vliegclub Wieringermeer verzoekt de luchthavenregeling op naam te stellen van de heer J. van der Beek. De reden voor de wijziging van de tenaamstelling is dat de heer Van der Beek de gronden van de luchthaven beheert en tevens eigenaar is van de hangars en het luchthavengebouw. Daar de Vliegclub Wieringermeer zich meer op het behartigen van de belangen van de leden van de club gaan richten zal zij de verantwoordelijkheid voor de zaken gesteld in de luchthavenregeling overdragen aan de heer Van der Beek. Tevens is met de heer Van der Beek afgesproken dat hij de verantwoordelijkheid zal dragen voor het voldoen aan alle eisen die in de luchthavenregeling zijn gesteld. De heer Van der Beek is reeds vanaf de oprichting van de luchthaven het aanspreekpunt en de verantwoordelijke voor de verzorging van de kwartaal- en jaarrapportages met betrekking tot het aantal vliegbewegingen.

Reactie:

Geen bezwaar tegen de voorgestelde wijziging, deze wordt overgenomen in artikel 2 van de luchthavenregeling.

2. Reclamant maakt bezwaar tegen het besluit om meer vliegbewegingen toe te staan bij de luchthaven Middenmeer. Verder geeft hij aan geluidsoverlast te ervaren van de luchthaven. Betrokkene vreest dat dit nog zal toenemen wanneer de voorgenomen wijziging zal worden toegestaan.

Reactie:

De voorgenomen wijziging van de luchthavenregeling leidt niet tot een toename van het jaarlijks aantal toegestane vluchten. Het aantal toegestane vluchten wordt verminderd van 15.000 naar 14.750. De wijziging van de luchthavenregeling beoogt een andere verdeling van het toegestane aantal vluchten en het toestaan van twee nieuwe typen lichte vliegtuigen.

In zijn zienswijze geeft betrokkene verder aan geluidshinder te ervaren

als gevolg van het vliegveld. Wij beschouwen dit deel van de zienswijze als een klacht over het gebruik van het vliegveld. De geluidscontouren van het vliegveld vallen binnen het luchthavengebied, wij achten de activiteiten daarmee verantwoord vanuit het oogpunt van de bescherming van de leefomgeving. Wij zullen betrokkene en het vliegveld vragen om met elkaar in gesprek te gaan over de hinder die door betrokkene wordt ervaren. Deze zienswijze vormt geen aanleiding tot wijziging in het voorstel.