

TRACÉBESLUIT VERBREIDING A27

Geluidsschermen langs A27 óók bij ONS!

MISLEIDENDE COMMUNICATIE EN BEELDIMPRESSIES

- Gehele A27 komt dichterbij onze woonwijk dan gecommuniceerd;
- Uitbreiding van 2x 2 naar 2x 3 rijstroken is onvolledig; er wordt al een verharde 4e rijstrook aangelegd als reservering zonder benodigde planstudie;
- Daarnaast blijken thans op- en afritten te worden verdubbeld;
- Tevens komt er een 7-baans nieuwe aansluiting op het lokale wegennet direct tegen onze woonwijk aan;
- Oerwoud van regelgeving en toepassing van salami-tactiek om burgers de mond te snoeren.

VEROUDERD EN ONBETROUWBAAR REKENMODEL

- Geluidshinder is gebaseerd op oud rekenmodel op basis van 35.000 auto's terwijl MER 2028 aangeeft 135.000 auto's per dag. Dit zorgt voor een geluidstoename van 6,5 decibel (3 dB betekent verdubbeling van het geluid). Meerlaags Zoab maakt deze geluidstoename NIET ongedaan;
- Stillere motoren zijn niet de oplossing in de toekomst omdat de geluidsbelasting komt van de (veel bredere) banden;
- Wettelijke voorkeurswaarde is 48 dB, de maximale onthefingswaarde buitenstedelijk gebied is voor nieuwe woningen bij een bestaande weg 53 dB en 58 dB voor bestaande woningen bij aanleg van een weg. Wij zitten daar al jaren ruim boven;
- Contra-expertise onderzoek bij onze woonwijk: GPP = 67,8 dB op 50 meter van de snelweg;
- Reeds aangetoond dat rekenmodel afwijkingen heeft, hier zijn kamervragen over geweest door voormalig staatssecretaris Sharon Dijksma.

HART-EN VAATZIEKTEN DOOR GELUIDSHINDER

Geluidshinder maakt ziek en is na luchtverontreiniging het 2e milieue aspect. 94% van de bewoners die binnen 200 meter wonen van de A27 hebben hart- en vaatziekten of zijn eraan overleden.

7-BAANS AFSLAG 50-400 METER DICHTERBIJ WOONWIJK

Om een besparing van 22 miljoen te realiseren zijn bestaande verkeersslussen verwijderd en daarvoor in de plaats komt een 7-baanse afslag direct tegen onze woonwijk aan. Wij worden niet gecompenseerd door middel van Geluidsschermen.

VERWOESTING VAN 3 HA NATUURSCHOON

Er is 3 ha natuurschoon, oude lindes, eiken en een dennenbos verwoest om plaats te maken voor de 7-baans afslag. Met als gevolg dat onze natuurlijke geluidsbuffer weg is en het 50 jaar oude bos nooit meer terugkomt.

ONGELIJKE BEHANDELING BURGERS

Er is sprake van ongelijke behandeling van burgers in verschillende provincies inzake geluidshinder. Provincie en gemeente Utrecht stellen 15 miljoen beschikbaar voor compenserende maatregelen. Wij zijn in gesprek met Provincie Noord-Holland en Gemeente Hilversum om ook bij ons geluidsschermen te plaatsen. Wij hebben uw steun hierbij nodig.



Gearceerd alles dat gekapt is langs de Hilversum A27 / 33



Pijlen = aanwonenden die op kaalgehakte snelweg uitkijken

WIJ WILLEN GELUIDSSCHERMEN LANGS A27 / KNOOPPUNT 33

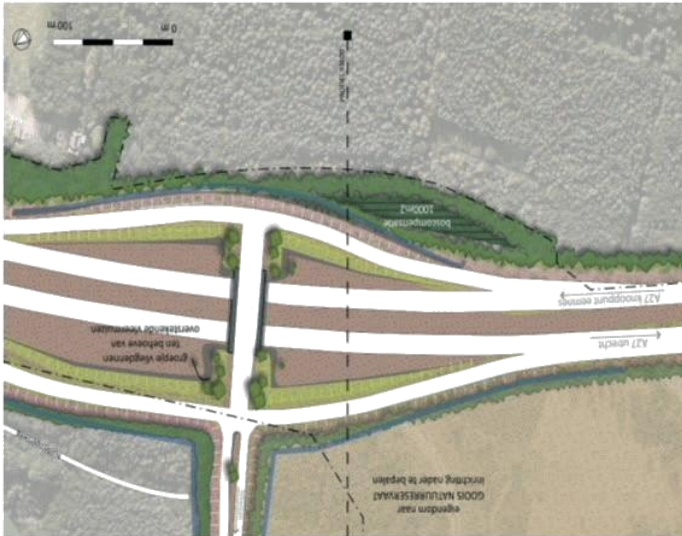
RESULTAAT hiervan:

- 8-12 dB reductie geluidshinder
- betere bescherming voor :
 - 95 bestaande en 110 nieuw te bouwen woningen (Westindische buurt en Monnikenberg)
 - nieuw ziekenhuis
 - overige zorginstellingen
 - 3 nieuwe lagere scholen

Wij willen graag hierover in gesprek.
U kunt contact opnemen met Actie comité
Geluidsscherm: email
geluidsscherma27.afslag33@gmail.com

**‘DE WEST-INDISCHE BUURT MOET WEER EEN
GEZOND EN VEILIG LEEFKLIMAAT KRIJGEN’**

NIEUWE AFSLAG HILVERSUM (A27, Afslag 33)



Schets links RWS heeft ons de afslag voorgesteld voor onze beeldvorming, zoals links op de schets. Enkelbaans afrit zonder stoplichten.

Animatie rechts: Dit krijgen we, 3-6 jaar na eerste voorstel, een 2,5 x bredere uitvoering van het bovenstaande zijnde een 7 baans af- en oprit. Ogenschijnlijk zag alles er best groen uit, maar ook op de 3D afbeelding op de site, kunnen we niet zien wat er wordt gekapt.



Wij hadden 1 enkele afrit achter de buurt. Een dik volwassen bos diende als buffer voor onze leefomgeving. De nieuwe afslag ligt tussen de 50 en 400 meter dichterbij de aangrenzende woonwijk (West-Indische buurt, Hilversum)

