Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
		PMI-viewer	https://maps.noord-holland.nl/projectenkaart_extern/?projectgroep=pmi			
1	alg-13	bereik-baarheid	**Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar)** Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen.. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een **fietsverbinding** over de A9 meegenomen in dit project.	**Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar)** De minnelijke grondverwerving is afgerond en het bestemmingsplan is vastgesteld. De aanbestedingsprocedure kan nu worden opgestart. Er wordt een krediet van € 1.876.000 aangevraagd als gevolg van diverse projectaanpassingen en aanvullende toezeggingen van projectpartners.	realisatie	2018-2020
2	alg-29a	bereik-baarheid	**Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad** Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	**Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad** In juni 2014 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart en vervolgens stilgelegd, omdat het ontwerp van de aannemer niet stabiel bleek. Begin 2017 is een uitvoerbaar definitef ontwerp opgeleverd, waardoor een vertraging van minimaal 3,5 jaar is opgetreden. De benodigde langdurige stremmingen van de sluis en de bruggen zijn niet eerder te verwachten dan in 2018. De ingebruikname van de nieuwe sluis is op z'n vroegst medio 2019. Er wordt met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging. Onlangs heeft de raad van Arbitrage een eindvonnis gegeven over het fundatieherstel en de omgevingsvergunning. De hierdoor veroorzaakte vertragingen komen niet voor rekening van de provincie. Tevens heeft de raad een tussenvonnis geveld over het ontwerp van de kolk (de hoofdreden van arbitrage). Het definitieve vonnis wordt maart 2018 verwacht, waarna pas duidelijkheid is over de financiële consequenties voor de provincie.	realisatie	2014-2019
3	alg-29b	bereik-baarheid	**Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad** Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	**Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad** De aanbestedingfase wordt voorbereid. De besluitvorming met betrekking tot bezuinigingen en extra bijdragen om het totale project binnen het overeengekomen budget te kunnen realiseren, vraagt meer tijd dan voorzien. De aanbestedingsfase start naar verwachting eind 2017. De realisatieperiode van de brug wordt met het oog op de regionale bereikbaarheid afgestemd met de voorgenomen vernieuwing van de Beatrixbrug (N246), de Kogerpolderbrug (N246) en de bruggen Krommenie (N203). Oplevering van de nieuwe Zaanbrug staat nu gepland medio 2020.	realisatie	2018-2020
4	alg-36	bereik-baarheid	**Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek** Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Gestudeerd wordt op het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de oost-westverbinding tussen de N206 en A4.	**Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek** In het derde kwartaal van 2017 wordt de afronding van de PlanMER-procedure met 7 alternatieven voorzien, waarna na een GS-besluit eind 2017 en beraadslaging in de Staten van Zuid- en Noord-Holland er duidelijkheid komt over een voorkeursalternatief (medio 2018). Voorzien wordt dat daarna een BesluitMER-procedure gestart wordt. Tussen beide procedures wordt inspraak voorzien en vindt consultatie plaats van een aantal deskundige commissies (commissie m.e.r., Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling (NH) en Adviescommissie voor de Leefomgevingskwaliteit (ZH).	studie	vanaf 2021
5	alg-40	bereik-baarheid	**Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland** Het betreft de volgende maatregelen: • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen.	**Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland** In 2016 zijn enkele projecten uit het beleidskader in gang gezet, waarbij wordt ingespeeld op de komst van Smart Mobility en de effecten daarvan op onze VRI's. Enkele projecten van project alg-25 "Netwerkmanagement Noord-Holland", die gekoppeld zijn aan infra-uitvoeringsprojecten en doorlopen in 2017 en daaropvolgende jaren (o.a. netwerkregeling) zijn aan dit project toegevoegd.	realisatie	2016-2019
6	alg-41	bereik-baarheid	**Bereikbaarheid van Den Helder** Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!.	**Bereikbaarheid van Den Helder** De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder is geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!. Medio 2017 is de kwartiermakersfase afgerond. In het eerste kwartaal van 2018 worden de eerste resultaten van het onderzoek verwacht.	studie	n.n.b.

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
7	alg-42	bereik-baarheid	**Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen)** Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Bij dit project gaat het om een korte busbaan tussen het busstation van Beverwijk en de ontsluitingsweg Wijckermolen. De busbaan wordt gesitueerd tussen het spoor en het stationsgebouw.	**Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen)** Inmiddels is het schetsontwerp en bijbehorende kostenraming gereed. Tevens zijn bij ProRail eisen (CRS en SRS) opgehaald en wordt op dit moment indicatief grondonderzoek uitgevoerd. Naar verwachting wordt het ontwerp binnenkort vastgesteld. Het project promoveert naar de planfase en kan verder worden voorbereid. Na realisatie door de provincie wordt de busbaan overgedragen aan de gemeente Beverwijk.	plan	2018-2019
8	alg-43	verkeers-veiligheid	**Studie knelpunten rapport Fietsersbond** De Fietsersbond heeft op verzoek van de provincie een rapport opgesteld met infrastructurele knelpunten voor het fietsverkeer in de provincie Noord-Holland. Er wordt een studie uitgevoerd om de knelpunten op provinciale wegen nader te onderzoeken en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.	**Studie knelpunten rapport Fietsersbond** Er wordt een studie uitgevoerd om 40 knelpunten op provinciale wegen en 50 knelpunten op wegen van derden nader te onderzoeken en mogelijke oplossingen in beeld te brengen. Tegelijkertijd worden beleidsuitgangspunten geformuleerd voor de langere termijnvisie, waarbij rekening wordt gehouden met doorgaande hoofdfietsroutes zoals Provinciale Staten hebben aangegeven.	studie	2018
9	alg-44	bereik-baarheid	**Blauwe Golf vervolg** Het project draagt bij aan de doelstellingen van de provincie en het Rijk, namelijk het reduceren van voertuigverliesuren voor het wegverkeer, het verbeteren van de doorvaart voor de scheepvaart en het verhogen van de klanttevredenheid van weg- en vaarweggebruikers door het verbeteren van de informatievoorziening. Het bedienmoment van 90 bruggen en sluizen wordt geoptimaliseerd door het geven van een multimodaal bedienadvies aan de objectbedienaar, dat rekening houdt met wegverkeer, scheepvaart, openbaar vervoer en hulpdiensten. Bedientijden van bruggen en sluizen worden trajectgewijs afgestemd voor de scheepvaart, rekening houdend met de drukte op de weg. Scheepvaartregistratie wordt verbeterd. De ingewonnen data wordt landelijk beschikbaar gesteld om verkeersinformatie te kunnen verstrekken.	**Blauwe Golf vervolg** De uitvoering loopt conform planning en is voor de start van het vaarseizoen 1 april 2018 gereed. Met de betreffende beheerders zijn samenwerkingsovereenkomsten getekend en de afspraken zijn in realisatie. Medio juni 2018 wordt de evaluatie van het project opgeleverd.	realisatie	2016-2018
10	HOV-03	bereik-baarheid	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum)** De provincie wil samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) realiseren tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (bij Anna's Hoeve). Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt bovendien het laatste knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum)** Het PIP is gesplitst in een deel Huizen-Blaricum en een deel Eemnes-Hilversum. Voor het tracédeel in Huizen en Blaricum is overeenstemming bereikt met de gemeenten Huizen en Blaricum over de variant 'meerijden via de Meent'. Nog dit jaar nemen PS een besluit over het voorstel om de vrije busbaan uit de projectscope te halen. De gemeente Eemnes heeft nog geen besluit genomen over de locatie van de bushalte in Eemnes. In 2016 is het PIP voor het tracédeel Eemnes-Hilversum vastgesteld door PS. Alle beroepen tegen het PIP zijn onlangs door de RvS niet-ontvankelijk of ongegrond verklaard. Het PIP is hiermee onherroepelijk geworden. De aanbesteding is gestart op 13 september 2017. De start van de realisatie is gepland voor het eerste kwartaal van 2019 en de ingebruikname van de busbaan is naar verwachting voor 2021.	realisatie	2018-2021
11	HOV-05	bereik-baarheid	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer** De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Als onderdeel van deze ringlijn wordt er een busbaan gerealiseerd vanaf Schiphol Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park.	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Staionsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer** Op het bouwterrein is PFOS in de bodem aangetroffen (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort wordt gehandhaafd). Door het ontbreken van beleid en locatie om de gronden te hergebruiken loopt het project extra vertraging op. Het huidig ontwerp voorziet in het afvoeren van 50.000 m³ grond. Voor de PFOS problematiek is aanvullend krediet van € 2,6 miljoen verkregen. Naar verwachting is het project medio 2019 gereed.	realisatie	2016-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
12	HOV-07	bereik-baarheid	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn** Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook.	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn** De contractfase is vrijwel afgerond en gereed voor aanbesteding. Door de vondst van PFOS in de bodem (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort wordt gehandhaafd) binnen de projectgrenzen is de aanbestedingsprocedure vertraagd. Nadat hiervoor een oplossing is gevonden, kan de aanbesteding worden opgestart.	realisatie	2018-2020
13	HOV-11	traject-benadering	**Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer** Er staat groot onderhoud gepland op de busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker en de OV-reiziger zoveel mogelijk beperkt. Specifiek zal worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	**Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer** In de studie wordt specifiek gekeken naar de gelijkvloerse solitaire oversteken voor het langzaam verkeer, aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt. De studie is opgestart, waarbij de input van stakeholders (zoals de Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, Connexxion en Fietserbond) wordt meegenomen. Verwachting is dat in het vierde kwartaal 2017 het onderzoeksrapport wordt opgeleverd.	studie	2020
14	HOV-12	bereik-baarheid	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek** HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de vervoerregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Vanaf 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2020 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek** Medio 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2020 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik kan worden gemaakt van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4. Het definitieve besluit over de nieuwe brug over de Ringvaart en het vervolgtracé in de Haarlemmermeer is uitgesteld tot dat er een besluit is over een voorkeursvariant van het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek. Een integrale aanpak van beide projecten staat voorop.	studie	2020
15	HOV-13	bereik-baarheid	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR)** Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid.	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR)** De tweede helft van 2017 wordt een voorkeursvariant bepaald, die daarna verder wordt uitgewerkt. De vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie zullen afspraken maken over de aanleg en financiering en deze afspraken vastleggen in een overeenkomst.	studie	2021-2022
16	HOV-14	bereik-baarheid	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)** Verkenning naar de inpassing van hoogwaardig openbaar vervoer op de Legmeerdijk tussen Kudelstaart en Amstelveen op de N231. Het tracé is gericht op de route van lijn 172 die in december 2017 een R-net lijn wordt. Het project heeft een relatie met project N231-15 "Legmeerdijk Zuid". Het project is in twee delen gefaseerd: het deel tussen de Mijnsherenweg in Kudelstaart en de aansluiting met de N201 wordt naar voren gehaald. Het deel in Kudelstaart en het deel N201-Amstelveen busstation wordt in een later stadium uitgewerkt.	**Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231)** Er is een voorkeursroute bepaald voor R-netlijn 172: Mijnsherenweg-Legmeerdijk-busstation Zwarteweg-Legmeerdijk verder naar Amstelveen. De kruisingen op de Legmeerdijk zijn in samenhang met deze nieuwe route opnieuw ontworpen (zie project N231-15). Besluitvorming wordt eind 2017/begin 2018 verwacht. Tevens is een aantal varianten voor de haltelocatie bij RoyalFloraHolland verkend. Een voorkeursvariant zal in de tweede helft van 2017 worden bepaald en verder worden uitgewerkt.	studie	2021
17	K20-05	bereik-baarheid	**Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen** Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast en worden rampalen gerealiseerd in aanvulling op de bestaande remmingswerken.	**Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen** De uitvoering start naar verwachting in 2018.	realisatie	2018
18	K20-06	bereik-baarheid	**Oversteekbaarheid Noordhollands Kanaal** Het betreft het onderzoeken van de mogelijkheid een vaste oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal te realiseren ter hoogte van Burgervlotbrug.	**Oversteekbaarheid Noordhollands Kanaal** Het onderzoek is afgerond en gebleken is dat de problemen met de oversteekbaarheid van het kanaal niet opwegen tegen de kosten die gemoeid zijn met de aanleg en het beheer van een nieuwe oeververbinding. Gedeputeerde Staten hebben besloten af te zien van aanleg van een nieuwe brug. Voorgesteld wordt het project te schrappen.	studie	

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
19	N023-01	bereik-baarheid	**Westfrisiaweg** De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	**Westfrisiaweg** Het project is medio 2015 in uitvoering genomen. In november 2015 is het verkeer via de aansluiting A7/N23 bij Avenhorn gaan rijden. Langs het toekomstige tracé is het project volop in uitvoering. De planning van de opdrachtnemer is gericht op openstelling van de nieuwe Westfrisiaweg eind 2018.	realisatie	2013-2019
20	N023-02	verkeers-veiligheid	**Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland** In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt gelijktijdig met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	**Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland** De aanleg van deze fietstunnel is in het project Westfrisiaweg opgenomen. Het definitief ontwerp is door de aannemer opgesteld en afgestemd met de gemeente Koggenland.	realisatie	2018
21	N023-03	verkeers-veiligheid	**Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen** Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg.	**Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen** De werkzaamheden worden geïntegreerd met het project Westfrisiaweg.	realisatie	2018
22	N023-04	verkeers-veiligheid	**Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn** BInnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	**Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn** Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	realisatie	2018
23	N196-02	traject-benadering	**Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer** Er staat groot onderhoud gepland op de N196a, gedeelte A4-Fokkerweg (Kruisweg). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd.	**Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer** De gemeente Haarlemmermeer heeft een voorstudie gedaan. Bepaald moet worden of er maatregelen kunnen worden meegenomen bij het groot onderhoud.	studie	2020
24	N197-04	bereik-baarheid	**Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk)** Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden ondervinden vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. In de spitsuren ontstaat er filevorming op de Velserweg en Velsertarverse door het grote verkeersaanbod. Dit leidt tot oponthoud voor de bus en tot een onbetrouwbare dienstuitvoering. Het probleem wordt verergerd bij de passage van goederentreinen (soms ook in de spitsperiode) ten behoeve van Tata-steel. Bij dit project gaat het om de aanleg van een vrijliggende busbaan inclusief halte voor Velsen-Noord tussen het busstation Beverwijk en de Velsertraverse, die ook een kortere route kent.	**Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk)** De provincie trekt dit project in samenwerking met de gemeenten Velsen en Beverwijk. Verkeerssimulaties zijn uitgevoerd, varianten zijn uitgewerkt tot schetsontwerp inclusief kostenraming en bij ProRail zijn eisen (CRS en SRS) opgehaald. Indicatief grondonderzoek wordt op dit moment uitgevoerd. Resultaat wordt ingepast in de ramingen, waarna het resultaat besproken wordt in de stuurgroep. Naar verwachting wordt binnenkort een voorkeursvariant gekozen, waarna het project promoveert naar de planfase en verder kan worden voorbereid.	plan	2019-2020
25	N201-20	bereik-baarheid	**Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer** Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een ongelijkvloerse kruising over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	**Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer** In het kasritme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van de Omlegging Schiphol-Rijk, als het Rijk besluit de parallele Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV). De overeenkomst loopt in 2019 af.	gerealiseerd	
26	N201-29a	traject-benadering	**Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer** De vervanging van de Cruquiusbrug (brug A) was onderdeel van de Trajectbenadering N201a. Het groot onderhoud inclusief verbeteringen (uitbreiding aantal kruispunten met extra opstelstroken, aanleg twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en verbreding fietspad ged. Ringvaart-Hoofddorp) is inmiddels gerealiseerd. In verband met een langere voorbereidingstijd is de vervanging van de Cruquiusbrug op een later tijdstip gepland. Gelijktijdig met de vervanging wordt de brug verbreed, zodat er een aparte busbaan op de brug wordt gerealiseerd.	**Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer** Er wordt onderzocht hoe diverse innovaties meegenomen kunnen worden, zoals onderhoudsvriendelijkheid, energieneutraliteit en circulariteit.	realisatie	2019-2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
27	N201-32	verkeers-veiligheid	**Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen** Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201-N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.	**Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen** Het onderzoek naar de problematiek is afgerond. Hoewel het aantal geregistreerde ongevallen op het kruispunt N201 - N231 niet opvallend hoger ligt dan op andere grote kruispunten in de omgeving, wordt het kruispunt zowel door experts (weginspecteur, verkeerscentrale, politie) als door weggebruikers als onveilig ervaren. Voorstellen om al dan niet maatregelen te treffen aan het kruispunt worden nader bestudeerd en uitgewerkt.	studie	n.n.b.
28	N201-33	traject-benadering	**Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum** Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMI een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen, zodat er meer ruimte is tussen de rijbaan en het fietspad. Daarnaast onderzoekt de provincie Utrecht de verdubbeling van de N201 door Utrecht, wat naar verwachting effect heeft op het Noord-Hollandse deel.	**Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum** De studie is afgerond en het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2020
29	N201-34	leefbaarheid	**Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn** Voor de omlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners.	**Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn** Onderzocht is of er maatregelen kunnen en moeten worden genomen. Besloten is een proef te doen met diffractoren.	studie	2018
30	N202-05	traject-benadering	**Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen** De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	**Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen** De studie wordt tweede helft 2017 afgerond.	studie	2019
31	N203-01	bereik-baarheid	**Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk** Op dit moment voldoet de huidige verbinding A8-A9 via de N203 niet. De woon- en leefomgeving en de bereikbaarheid van het gebied staan onder grote druk door grote stromen doorgaand (zwaar) verkeer in ochtend- en avondspits. Een verbeterde verbinding tussen de A8 (bij Westzaan in de gemeente Zaanstad) en de A9 (Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest) is van groot belang om enerzijds de bereikbaarheid in dit gebied op niveau te houden en anderzijds de leefbaarheid in de woonkernen Krommenie, Assendelft en Wormerveer te verbeteren.	**Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk** In samenwerking met de vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest heeft de provincie de eerste fase van de planstudie doorlopen. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is aangegeven dat er zeven alternatieven worden onderzocht: het Nul-alternatief (referentiesituatie), het Nulplus-alternatief en vijf nieuwe tracés. Deze alternatieven zijn onderling beoordeeld en alternatief 2 en 5 worden als meest kansrijk gezien. Op advies van de Commissie MER wordt ook alternatief 3 nader onderzocht. De voorkeursontwerpen van deze 3 alternatieven zijn in januari 2017 vastgesteld. Vervolgens is een PlanMER opgesteld, dat in juli 2017 is vrijgegeven voor inspraak en om advies is voorgelegd aan de Commissie MER en de ARO. Ook is ICOMOS geconsulteerd, die begin oktober op werkbezoek is geweest. Het advies van ICOMOS wordt medio november verwacht. De planning is eind 2017 een voorkeursalternatief vast te stellen en PS voor te stellen met het provinciaal inpassingsplan te starten.	studie	vanaf 2021
32	N205-05	bereik-baarheid	**Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer** Door de N201, N205 en N207 met behulp van verkeersmanagement te gebruiken als vervangende route om verstoringen op de A4 op te vangen, ontstaat een netwerk dat beter bestand is tegen verstoringen in de verkeersafwikkeling. Hiervoor zou de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207 verdubbeld moeten worden. Een andere reden is de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer, maar totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank) blijft het project in de studiefase. Daarnaast heeft RWS aangegeven dat bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.	**Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer** De studie is afgerond. Het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Daarnaast heeft RWS aangegeven dat bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.	studie	n.n.b.

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
33	N205-09	verkeers-veiligheid	**Verkeersveiligheid fietsers gelijkvloers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer** In de GGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren.	**Verkeersveiligheid fietsers gelijkvloers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer** Er wordt een beleidskader opgesteld voor gelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer op gebiedsontsluitingswegen. De resultaten van deze studie worden afgewacht.	studie	n.n.b.
34	N208-05	bereik-baarheid	**Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal** Veel fietsers moeten tot 2 keer de N208 oversteken op weg naar school (het Coornhert Lyceum) en de binnenduinrand. Daarom wordt er een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Munterslaan en de Wagenweg als ontbrekende schakel in het netwerk.	**Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal** Het project is niet gelijktijdig met het groot onderhoud op de N208 uitgevoerd, maar wordt apart aanbesteed. Naar verwachting kan het project in 2018-2019 worden uitgevoerd.	realisatie	2018-2019
35	N231-15	bereik-baarheid	**Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn** Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn. De studie naar maatregelen is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Amstelveen, een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231 worden de maatregelen heroverwogen.	**Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn** In samenhang met de nieuwe route voor R-netlijn 172 is een nieuw ontwerp gemaakt voor het gedeelte tussen de Mijnsherenweg en de burgemeester Kasteleinweg, inclusief de kruisingen.Besluitvorming wordt eind 2018/begin 2019 verwacht.	studie	2020-2021
36	N231-16	traject-benadering	**Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer *uit planfase*** Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N231, gedeelte N201-N232 worden maatregelen getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	**Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer *uit planfase*** Het project wordt voorbereid, zodat gelijktijdig met het groot onderhoud maatregelen worden getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 1.200.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018-2019
37	N231-17	bereik-baarheid	**Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer** Het project is toegevoegd vanuit Amsterdam Connecting Trade en zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 aangelegd én er wordt een extra ingang gerealiseerd -ten noorden van de hoofdingang- vanaf de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken.	**Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer** Het ontwerp van zowel de uitgang als de ingang is uitgewerkt en geraamd. Bestuurlijke besluitvorming vindt in 2017 plaats. Uitgangspunt is dat de uitgang onder verantwoordelijkheid van de gemeente Aalsmeer wordt aangelegd en de ingang onder verantwoordelijkheid van de provincie. Afspraken over uitvoering en financiering worden vastgelegd in een overeenkomst.	studie	2020
38	N232-06	bereik-baarheid	**Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer** Het linksafslaande verkeer op de N232 richting de Hoofdweg moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. Een mogelijke oplossing voor dit kruispunt is het doortrekken van de nieuwe S106 (project omlegging A9) in zuidelijke richting en deze zuidelijker aansluiten op de Hoofdweg Oostzijde (bijgenaamd 'De Haak').	**Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer** De studie heeft enige tijd stil gelegen en wordt binnenkort weer opgestart.	studie	2020-2021
39	N232-14	bereik-baarheid	**Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer** Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	**Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer** Nadere studie wordt opgestart.	studie	na 2022

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
40	N235-03	bereik-baarheid	**Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N235, gedeelte Ilpendam-Purmerend** De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Door de aanleg van een spitsbusbaan (Beter Benutten vervolg) verbetert de doorstroming voor met name het autoverkeer aanzienlijk. Tevens wordt het wegprofiel verbreed, worden de uitwegen aangepast, wordt er een onderdoorgang voor voetgangers gerealiseerd bij Ilpendam en wordt er een maatregel bij de bebouwde kom genomen.	**Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235** De uitvoering is in januari 2017 gestart en wordt eind 2017 afgerond. Daarnaast is - vooruitlopend op de definitieve invulling- een tijdelijke Park+Ride bij Het Schouw gerealiseerd.	realisatie	2017
41	N236-06	verkeers-veiligheid	**Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam** Binnen de provinciale eigendomsgrenzen is de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. De Geinbrug is vervangen en op het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond is een voorrangsplein (LARGAS) gerealiseerd.	**Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam** De Geinbrug is als laatste onderdeel van het traject eind augustus opengesteld voor het verkeer. Het voorrangsplein (de zgn. LARGAS-oplossing) blijkt in de praktijk goed te werken. Ook bewoners die zich eerder kritisch hebben uitgelaten, complimenteren de provincie met het behaalde resultaat.	gerealiseerd	
42	N236-07	verkeers-veiligheid	**Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp** Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	**Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp** De bouw van de nieuwe Vechtbrug is nagenoeg gereed en wordt in november opengesteld voor het verkeer. Het wegendeel van km. 9,5-11.0 wordt medio 2018 opgeleverd. Na de oplevering van brug volgt nog een onderhoudsperiode door de aannemer van één jaar.	realisatie	2016-2018
43	N236-11	verkeers-veiligheid	**Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren** Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.	**Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren** De werkzaamheden zijn geïntegreerd in het in 2017 afgesloten meerjarige gebiedscontract. De start uitvoering is afhankelijk van de programmering van de aannemer op basis van de conditiescore van het areaal en de koppeling aan het naastgelegen traject Franse Kampweg (project N236-08)	realisatie	2018-2019
44	N236-08	traject-benadering	**Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum** Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een **fietsoversteek** gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	**Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum** Het traject tussen de N524 en de Nieuwe 's Gravenlandseweg is opgeleverd. Het overige deel van het traject is geïntegreerd in het meerjarige gebiedscontract. Voor dit deel past de provincie burgerparticipatie toe (motie PS). De wensen van de omgeving zijn geïnventariseerd en vertaald in vier varianten. In de keuze van de uiteindelijke variant i.c. de honorering van de burgerparticipatie worden PS betrokken, mede in verband met mogelijke extra kosten.	realisatie	2016-2017
45	N239-03	bereik-baarheid	**Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon** De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelinstallaties op elkaar aangesloten.	**Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon** Naar verwachting ligte er eind 2017 een voorkeursvariant die door alle drie partijen wordt gedragen. Vervolgens dienen er afspraken te worden gemaakt over de kostenverdeling.	studie	2021
46	N239-08	traject-benadering	**Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik** Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden rotondes gerealiseerd op de kruispunten N239-Langereis en N239-Zuiderzeestraat en worden kleine verkeersveiligheidsverbeteringen uitgevoerd.	**Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik** Het project wordt voorbereid voor realisatie in 2019.	plan	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
47	N240-05	verkeers-veiligheid	**Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon** Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Tevens wordt er voor de parallelweg een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt.	**Aanleg rotonde kruispunt N239-N240 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon** Onderzocht is of de N240, die bij Medemblik door de bebouwde kom slingert, doorgetrokken kan worden naar het kruispunt N239-N240. Besloten is de N240 niet door te trekken, maar de sobere variant te realiseren. Namelijk de realisatie van een rotonde op het kruispunt N239-N240 en de aanleg van een parallelweg langs de N240 tussen de Almereweg en de N239. Voordat het project naar de planfase promoveert, worden nog twee varianten van de rotonde uitgewerkt. Naar verwachting promoveert het project begin 2018 naar de planfase.	studie	2021-2022
48	N240-14	traject-benadering	**Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon** Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	**Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon** Onderzocht wordt welke kleinschalige verbetermaatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd.	studie	2020
49	N241-01	verkeers-veiligheid	**Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon** De weg wordt heringericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. De zes belangrijkste kruisingen worden uitgevoerd als rotonde. Aan beide zijden van de weg worden parallelwegen aangelegd waardoor het landbouwverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer en de zijwegen en uitritten niet langer direct aansluiten op de hoofdrijbaan. De parallelweg aan de westzijde wordt uitgevoerd als een **fietsstraat.**	**Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon** De uitvoering is in februari 2015 gestart. Naar verwachting is het werk medio 2018 gereed.	realisatie	2014-2018
50	N241-06	verkeers-veiligheid	**Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon** Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een ovale rotonde gerealiseerd, waarbij de vier aansluitingen behouden blijven.	**Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon** De uitvoering is inmiddels gestart en duurt naar verwachting tot zomer 2018.	realisatie	2016-2018
51	N241-13	traject-benadering	**Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik** Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. Ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gelijktijdig met het groot onderhoud verschillende maatregelen genomen. De weg, bermen en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Trambaan wordt de N241 naar het zuiden omgelegd.	**Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik** Aangezien de voorbereiding (grondverwerving, RO-procedures) nog enkele jaren gaat duren, is in 2016 levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt de mogelijkheid bekeken of gefaseerde realisatie mogelijk is. In het voorjaar 2018 wordt een integraal besluit genomen over het tracé, het PIP en het benodigde budget. Tevens zal er een concept-overeenkomst met het PWN en het hoogheemraadschap worden voorgelegd.	plan	2020-2021
52	N242-10	verkeers-veiligheid	**Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar** Er wordt naar een oplossing gezocht om het langzaam verkeer op dit deel van de N242 te weren zodat ook op dit deel van de N242 de autowegstatus kan worden ingesteld.	**Verbeteren langzaam-verkeerroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar** De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Een voorstel om het project te schrappen wordt voorbereid.	studie	n.n.b.
53	N242-19	bereik-baarheid	**Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk, inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard** Vanwege het smalle spoorwegviaduct is de doorstroming op het kruispunt N242-Smuigelweg een knelpunt. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N242, gedeelte Roskamsluis (N504)-Leijerdijk te verbeteren worden de volgende maatregelen gerealiseerd: - verdubbelen rechtsaffer kruispunt N504-N242 zuid; - aanbrengen verkeersdrempels ter hoogte van het kruispunt N242-Leijerdijk; - versmallen parallelweg naar 5,50 m; - aanleggen verkeersplateaus ter hoogte van de Laanweg en Waardijk-noord.	**Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard** Het ontwerp is gereed en het project wordt uitgevoerd in 2017/2018 uitgevoerd. De aanleg van de verkeersdrempels op het kruispunt N242-Leijerdijk wordt opgepakt binnen het gebiedscontract Kop van Noord-Holland. Er wordt een aanvullend krediet van € 200.000 aangevraagd.	realisatie	2017-2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
54	N242-22	bereik-baarheid	**N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (GGA Alkmaar)** Voorgesteld wordt de volgende maatregelen te realiseren om de doorstroming op de N242 te verbeteren: - extra rechtdoorgaande rijstrook (noord-zuid) kruispunt N242-Kamerlingh Onnesweg; - extra rechtdoorgaande rijstroken (noord en zuid) kruispunt N242-Pannekeetweg en extra linksafstrook Pannekeetweg; - extra linksafstrook N242 richting N504; - verplaatsing kruispunt N242-Smuigelweg in meer westelijke richting.	**N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (GGA Alkmaar)** Momenteel worden de oplossingsrichtingen in overleg met de gemeenten nader uitgewerkt.	studie	2021-2022
55	N242-23	bereik-baarheid	**Verlagen wegdek N242 Langebalkbrug, gemeente Heerhugowaard *uit realisatiefase*** De Langebalkbrug, die in een gemeentelijke weg over de N242 ligt, wordt regelmatig aangereden omdat de onderdoorrijhoogte van de brug 4,00 m bedraagt. Het voorstel is nu om, tegelijk met een reparatie van een schade, de doorrijhoogte te vergroten door het wegdek te verlagen.	**Verlagen wegdek N242 Langebalkbrug, gemeente Heerhugowaard *uit realisatiefase*** Het project wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het herstel van de brug, maar meegenomen in de voorbereiding en uitvoering van (studie-)project N242-22, omdat het project nog onvoldoende bleek te zijn uitgewerkt. Het project wordt daarom teruggeplaatst naar de studiefase.	studie	2021-2022
56	N242-24	bereik-baarheid	**Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*)** Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken.	**Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*)** Het ontwerp inclusief kostenraming van de rotonde is gereed, maar nog niet besproken met de omgeving. Zodra er overeenstemming is met de gemeente en RWS kan het project promoveren naar de planfase.	studie	2019
57	N243-06	traject-benadering	**Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland** Het traject loopt van de N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfrisiaweg ter hoogte van de N507. Met de reconstructie van de N243 wordt de verkeerveiligheid verbeterd, de doorstroming geborgd en waar mogelijk de ruimtelijke karakteristieken van het gebied versterkt. Daarenboven is de reconstructie noodzakelijk, omdat de weg voor een deel aan het einde van de levensduur is. Het ontwerp is gericht op de aanleg van rotondes en een uniform profiel op basis van een weg van 7,05 meter, een vergevingsgezinde berm van 3 meter en een fietspad van 3 meter.	**Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland** Het project wordt voorbereid. De uitvoering staat gepland voor 2019/2020. Aandachtspunt hierbij is de ingebruikname van de Westfrisiaweg.	plan	2019-2020
58	N244-01	bereik-baarheid	**Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam** De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, zoals bijvoorbeeld Baanstee-Noord; en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. Tevens wordt de Purmerenderweg op de N244 aangesloten om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.	**Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam** Het project is grotendeels gereed en in gebruik genomen. In oktober 2017 is het laatste deel van de N244 gereed, de kruising met de N247. De aansluiting van de N244 op de Purmerenderweg wordt naar verwachting in 2018 als laatste opgeleverd.	realisatie	2014-2018
59	N244-07	traject-benadering	**Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad** Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, ged. N242-N246 en de N246, ged. N244-A8. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht, er wordt een rotonde gerealiseerd waarop 2 zijwegen, een uitrit en de ontsluiting van pontje De Woude worden gerealiseerd. Dit project wordt samen uitgevoerd met de Beatrixbrug en de Kogerpolderbrug.	**Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad** De aanbestedingsfase is doorlopen. Het bedrag van de winnende inschrijving is hoger dan op basis van de eerder opgestelde ramingen was voorzien. Voordat tot definitieve gunning kan worden overgegaan, dient het beschikbare uitvoeringskrediet te worden opgehoogd. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 900.000. De planning is erop gericht de uitvoeringswerkzaamheden medio 2018 op te starten. De oplevering is voorzien eind 2019.	realisatie	2017-2019
60	N244-08	bereik-baarheid	**Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar** Er dient groot onderhoud aan de Kogerpolderbrug te worden uitgevoerd. Tevens dient de brug te worden verbreed vanwege de verkeersgroei op de kruising N244-N246. Daarom is ervoor gekozen de brug te vervangen. De nieuwe brug voldoet aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	**Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar** De aanbestedingsfase is doorlopen. Het bedrag van de winnende inschrijving is hoger dan op basis van de eerder opgestelde ramingen was voorzien. Voordat tot definitieve gunning kan worden overgegaan, dient het beschikbare uitvoeringskrediet te worden opgehoogd. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 5.500.000. De planning is erop gericht de uitvoeringswerkzaamheden medio 2018 op te starten. De oplevering is voorzien eind 2019.	realisatie	2017-2019

*) Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
61	N244-09	bereik-baarheid	**Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad** De Beatrixbrug wordt vervangen. Daarbij wordt het brugdek verbreed, de klep verlengd en worden er wachtplaatsen gerealiseerd. De nieuwe brug voldoet hierdoor aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	**Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad** De aanbestedingsfase is doorlopen. Het bedrag van de winnende inschrijving is hoger dan op basis van de eerder opgestelde ramingen was voorzien. Voordat tot definitieve gunning kan worden overgegaan, dient het beschikbare uitvoeringskrediet te worden opgehoogd. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 2.500.000. De planning is erop gericht de uitvoeringswerkzaamheden medio 2018 op te starten. De oplevering is voorzien eind 2019.	realisatie	2017-2019
62	N246-08	traject-benadering	**Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad** Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 uitgevoerd. De studie is afgerond, maar het project blijft tot die tijd in de studiefase. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	**Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad** De studie is afgerond. Er wordt alleen levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd, waarna het traject in het gebiedcontract komt. Het groot onderhoud wordt verwacht in 2022. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	studie	2022
63	N247-16	bereik-baarheid	**Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam** De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. De samenwerkende overheden willen de bereikbaarheid op de N247 voor fietsers, automobilisten en openbaar vervoerreizigers bevorderen. De verkeersveiligheid moet daarbij verbeteren en de leefbaarheid en de natuur mogen er niet op achteruitgaan. Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige brandstofverkooppunt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een **fietspad** aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.	**Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam** In de stuurgroep van mei 2017 is een pakket van maatregelen op de N247 overeengekomen. In juli 2017 is het uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Het voorontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) is in voorbereiding en wordt naar verwachting in oktober 2017 gepubliceerd. Het onherroepelijke PIP (na vaststelling door PS) is voorzien in vierde kwartaal 2018. Uitvoering van de maatregelen op de N247 (met uitzondering van het deel Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug, project N247-22) wordt naar verwachting in 2019-2021 uitgevoerd.	realisatie	2019-2021
64	N247-17	traject-benadering	**Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland** Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen en tevens verbreed.	**Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland** De scope van het project is teruggebracht tot de vervanging van twee vaste bruggen in de N247; de bruggen worden tevens verbreed. Het groot onderhoud is ondergebracht in gebiedscontract Midden-Noord. De voorbereiding wordt opgestart, zodat de uitvoering in 2019 kan plaatsvinden.	plan	2019
65	N247-18	verkeers-veiligheid	**Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland** De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdontsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig. Tevens is de Bernhardbrug als knelpunt geïdentificeerd in de verkenning van de Vervoerregio Amsterdam naar een hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam Noord naar Edam-Volendam.	**Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland** De studie wordt momenteel opgestart. In de loop van 2018 worden de resultaten verwacht. Het door de Vervoerregio Amsterdam gewenste snelfietspad tussen Edam-Volendam en Amsterdam, waarin deze brug het grootste knelpunt is, is onderdeel van de scope van de studie.	studie	2021-2022
66	N247-19	bereik-baarheid	**Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS)** Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperioden staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.	**Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS)** De twee kortetermijnoplossingen zijn opgenomen in project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247". Voor de lange termijn wordt een aantal maatregelen verder met de partners uitgewerkt. Daarbij gaat het om bijvoorbeeld een flyover en een Haarlemmermeeraansluiting op de A10.	studie	2024

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
67	N247-21	bereik-baarheid	**Praktijkproef fietspad Broek in Waterland-Monnickendam** Reeds vele jaren is er een wens op de oude trambaan langs de N247 tussen Broek in Waterland en Monnickendam een fietspad aan te leggen. De kosten zijn echter hoog vanwege de slechte veenondergrond in de regio Waterland. De provincie heeft een nieuwe methode ontwikkeld, waardoor de totale kosten beduidend lager uit kunnen komen. De nieuwe methode wordt in de praktijk getest en kan bij positieve resultaten ingezet worden om de fietsstructuur in de regio Waterland te verbeteren.	**Praktijkproef fietspad Broek in Waterland-Monnickendam** Na levering van de innovatieplaten bleken deze van onvoldoende kwaliteit te zijn. Meerdere platen scheurden bij aanleg of belasting van werktuigen. Ook een nieuwe levering, met langere uithardingstijd, bleken niet de gewenste kwaliteit te hebben. Momenteel vindt overleg met de leverancier en de VRA plaats om met een aangepast productieproces een deel van het huidig aangelegde fietspad te vervangen door nieuwe platen. Dit in de verwachting dat hierdoor een aantoonbare innovatieve constructie geleverd kan worden.	realisatie	2017
68	N247-22	bereik-baarheid	**Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug** Dit deel van de N247 staat in de studiefase vanwege de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland. Samen met de dorpsraad Broek in Waterland wordt deze variant onderzocht, waar naar verwachting eind 2017 een besluit over wordt genomen. In het PMI wordt uitgegaan van het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding tussen de busbaan en rijbaan en een bovengrondse variant in de kern van Broek in Waterland. Bestaande uit de reconstructie van het kruispunt Eilandsweg, een ovonde bij de Broekermeerdijk, het vervangen en verbreden van de hefbrug Broek in Waterland gecombineerd met een onderdoorgang voor fietsers, het vervangen van de onderdoorgang in de kern (schuine onderdoorgang) en een ovonde in de kern van Broek in Waterland.	**Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw - Broek in Waterland - Dijksbrug** De studie wordt eind 2017 afgerond en naar verwachting begin 2018 voorgelegd voor besluitvorming.	studie	nnb
69	N248-15	verkeers-veiligheid	**Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen** De brug wordt vervangen en onderzocht wordt of de brug gelijktijdig moet worden verbreed.	**Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen** De studie is opgestart en de eerste conceptrapportage is besproken ten aanzien van uitgangspunten, onderzoeksrichtingen en varianten.	studie	2020
70	N250-01	bereik-baarheid	**Doorstroming in Den Helder** De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen.	**Doorstroming in Den Helder** De versterking N250 (boot Texel - knooppunt De Kooy) is in het programma De Kop Werkt! opgenomen. De maatregelen zijn (nog) niet benoemd. In het eerste kwartaal 2018 worden de eerste resultaten van het onderdeel bereikbaarheid uit het programma De Kop Werkt! verwacht.	studie	n.n.b.
71	N250-04	bereik-baarheid	**N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder** Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Op basis van een onderzoek met een dynamisch verkeersmodel is geconcludeerd dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt.	**N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder** Het voorstel van de TESO om de bus via de Hoofdgracht te laten rijden en de huidige busbaan aan de Den Helderse kant op te heffen en in te zetten als extra bufferruimte is onderzocht, maar geen optie omdat de bus te veel vertraging ondervindt. Voordat onderzocht wordt of gezamenlijk gebruik van de busbaan (bus én auto) mogelijk is, wordt eerst onderzocht hoe groot het probleem in werkelijkheid is. Voor medegebruik zijn mogelijk enkele kleine infrastructurele aanpassingen nodig.	studie	2018
72	N417-02	verkeers-veiligheid	**Herinrichting N417, gemeente Hilversum** Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	**Herinrichting N417, gemeente Hilversum** De werkzaamheden zijn geïntegreerd in het in 2017 afgesloten meerjarige gebiedscontract. De start van de uitvoering is afhankelijk van de onteigening van gronden. Naar aanleiding van het beroep op het bestemmingsplan wordt een alternatief voorbereid, welke in minder onteigening, maar in meer bomenkap resulteert.	realisatie	2019-2020
73	N501-03	verkeers-veiligheid	**Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel** Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	**Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel** Over voorwaarden voor de aanleg van een rotonde wordt nog overlegd met de gemeente Texel.	studie	2019
74	N502-03	traject-benadering	**Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaart, gemeente Schagen** Het traject loopt van Callantsoog naar de Callantsogervaart, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Groote Keeten en de Callantsogervaart. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten meegenomen. Dit betreft het afwaarderen naar 30 km/u, het aanleggen van een voetpad en het aanbrengen van een plateau op de aansluiting van de Helmweg.	**Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaart, gemeente Schagen naar realisatiefase.** Het definitief ontwerp is gereed. Opdrachtnemer werkt een uitvoeringsontwerp uit ter goedkeuring voor de uitvoering.	realisatie	2017-2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
75	N504-09	traject-benadering	**Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk** Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/ Voorburggracht een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Spoorstraat een enkelstrooksrotonde.	**Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk** In overleg met de gemeente Langedijk wordt de scope uitgebreid met een extra fietsoversteek aan de westzijde van het LARGAS-verkeersplein; op basis hiervan is het definitief ontwerp aangepast. Naar verwachting kan de aanbesteding eind 1e kwartaal 2018 plaatsvinden en is de uitvoering voor december 2018 gereed.	realisatie	2018
76	N505-01	traject-benadering	**Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen** De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf volgend jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstallaties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	**Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen** De studie wordt opgestart nadat de Westfrisiaweg is opgeleverd, zodat inzicht is in de veranderde verkeersstromen.	studie	2023
77	N506-02	traject-benadering	**Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen** Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfrisiaweg behoort. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding aangelegd.	**Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen** Het ontwerp wordt verder uitgewerkt en afgestemd met de omgeving.	plan	2019
78	N508-05	bereik-baarheid	**Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar** Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen.	**Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar** De reconstructie van het kruispunt is meegenomen in de studie van het project N508-06.	studie	2022
79	N508-06	bereik-baarheid	**Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar)** De N508 (Nollenweg) is onderdeel van de buitenring en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Alkmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een 'vrije rechtsaffer' vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere afwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaffers. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St.Pancras.	**Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar)** De studie is afgerond. Een voorstel voor de aanleg van een bypass en het aanpassen/toevoegen van de opstelvakken bij de kruising N508/Herenweg is in voorbereiding. Daarna worden de oplossingen verder uitgewerkt.	studie	2022-2023
80	N509-02	bereik-baarheid	**Vervanging brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam** De brug (uit 1915) is te smal voor twee rijbanen en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. Hierdoor ontstaat een opstopping in het verkeer. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. Daarnaast wordt hij verhoogd voor de recreatievaart.	**Vervanging brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam** Het project is in uitvoering. Ten behoeve van de bereikbaarheid is een tijdelijke brug aangelegd. De opbouw van de nieuwe brug is in volle gang en wordt naar verwachting einde van het jaar opgeleverd. Hierna volgen nog enkele restwerkzaamheden.	realisatie	2016-2017
81	N509-05	traject-benadering	**Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster *uit planfase*** De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erftoegangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd.	**Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster *uit planfase*** Het project wordt voorbereid en wordt naar verwachting in 2018 gerealiseerd. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 500.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018
82	N510-05	verkeers-veiligheid	**Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen** De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-) fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen.	**Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen** Aan een Ingenieursbureau is opdracht gegeven voor het uitvoeren van onderzoeken en het maken van een voorontwerp inclusief kostenraming. Volgens provinciaal beleid vervalt de openbare verlichting langs de rijbaan. Vanuit sociale veiligheid hebben de gemeente Bergen en de Fietsersbond hier bezwaar tegen gemaakt. Met hen wordt overlegd, waarna de scope kan worden vastgesteld.	studie	2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
83	N513-05	traject-benadering	**Trajectbenadering N513a, gedeelte rotonde Bakkum-kust, gemeente Castricum** De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over.	**Trajectbenadering N513a, gedeelte rotonde Bakkum-kust, gemeente Castricum** De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over. De trajectstudie wordt in de tweede helft van 2017 opgestart. Er wordt overlegd met PWN, gemeente Castricum en vertegenwoordigers van horeca en aanwonenden.	studie	2021
84	N515-02	bereik-baarheid	**Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad** Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelinstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.	**Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad** De VRA, het hoogheemraadschap en de gemeenten Wormerland en Zaanstad leveren een financiële bijdrage. Er komt een rotonde met in ieder geval één fietstunnel. Er wordt gewerkt met een taakstellend budget waarbij de wens is om in totaal twee fietstunnels te realiseren onder de N515. De studie is afgerond, er komt een rotonde met twee ongelijkvloerse fietspaden. Het project promoveert binnenkort naar de planfase. Momenteel vinden gesprekken plaats over de defintieve financiering van het project, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020-2021
85	N516-03	traject-benadering	**Trajectbenadering N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan** Er staat groot onderhoud gepland op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk. Gelijkftijdig met het groot onderhoud worden maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming. Deze maatregelen dragen tevens bij aan verbetering van de verkeersveiligheid.	**Trajectbenadering N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan** De werkzaamheden zijn gestart en worden naar verwachting november 2017 afgerond.	realisatie	2016-2017
86	N517-01	bereik-baarheid	**Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam** Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.	**Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam** Momenteel wordt het contract- en aanbestedingsdossier opgesteld. Daarnaast vindt grondverwerving plaats en wordt de bestemmingsplanwijziging ingezet. Einde van het jaar wordt het risicoprofiel van het project nader aanschouwd om te bepalen of tot aanbesteding overgegaan zal worden.	realisatie	2018-2019
87	N518-03	traject-benadering	**Trajectbenadering N518a, gemeente Waterland** Er staat groot onderhoud gepland op de N518. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt gelijktijdig een aantal maatregelen getroffen: een beperkte verbreding, bermverbandblokken en geleiderails.	**Trajectbenadering N518a, gemeente Waterland** Het project wordt in oktober (en mogelijk een klein deel van november) uitgevoerd.	realisatie	2017
88	N520-03	bereik-baarheid	**Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer *uit studiefase*** De gemeente en de provincie zijn voornemens de bruggen op de kruising van de N520 met de Bennebroekerweg te vervangen. Tegelijkertijd wordt het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd; er worden extra opstelvakken gerealiseerd.	**Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer *uit studiefase*** De gemeente en de provincie zijn voornemens de bruggen op de kruising van de N520 met de Bennebroekerweg te vervangen. Tegelijkertijd wordt het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd; er worden extra opstelvakken gerealiseerd. De werkzaamheden worden door de gemeente Haarlemmermeer uitgevoerd. Er wordt een krediet aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2018
89	N522-05	bereik-baarheid	**Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel** Er wordt een nieuwe brug gerealiseerd, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.	**Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel** Het project wordt aanbesteed. Het Provinciaal Inpassingplan (PIP) is vastgesteld en er is één beroep ingediend (zitting verwacht begin 2018). De aanbesteding is vertraagd vanwege een kort geding in de Alcatel-periode. Het project is naar verwachting eind 2019 gereed.	realisatie	2018-2019
90	N525-05	verkeers-veiligheid	**Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren *uit studiefase*** Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een voorrangsplein (LARGAS) gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheidsremmende maatregelen genomen.	**Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren *uit studiefase*** De studie naar de mogelijke oplossingen is afgerond. Er wordt een LARGAS-plein aangelegd. Het project promoveert naar de planfase en wordt verder voorbereid.	plan	2020
91	N526-01	traject-benadering	**Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum** Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erftoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.	**Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum** De werkzaamheden zijn geïntegreerd in het in 2017 afgesloten meerjarige gebiedscontract. Start uitvoering is voorjaar 2018 gepland om de ecologische verbinding met reeds door derden gerealiseerde andere faunavoorzieningen over de Rijksweg en het spoor zo spoedig mogelijk te borgen.	realisatie	2018