

Bijlage bij registratienummer 950942/950950

Nota van beantwoording binnengekomen reacties

	Strekking van de reactie	Beantwoording
Netherlands Association Commercial Aviation	De voorgenomen wijzigingen zijn een verzwaring van provinciaal beleid, in strijd met [de door het Rijk] beloofde deregulering.	De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op de procedures die gevolgd dienen te worden en daarmee ook niet voor de (administratieve) lastendruk. De voorgenomen wijzigingen zijn niet strijdig met de doelstellingen van de RBML.
DHS/Aviation Group	<u>Met betrekking tot de voorgenomen wijziging het maximum aantal vluchten op één dag vanaf één locatie tot 50 te beperken:</u> 1. Het aantal vluchten is de afgelopen jaren teruggelopen als gevolg van economische recessie, is hier rekening mee gehouden of is de branche gevraagd een prognose voor de komende jaren te geven? 2. Als uitvoerder van helikoptervluchten is betrokkene nooit op de hoogte gebracht van hinder bij omwonenden en daarmee ook niet in de gelegenheid gesteld om te onderzoeken hoe de hinder voor omwonenden te beperken. <u>Met betrekking tot het voornemen leges te gaan heffen voor de provinciale luchtvaarttaken:</u> 3. Is de impact van legesheffing in kaart gebracht? Inclusief maatschappelijke impact, aangezien	1. De gegevens over voorgaande jaren wijzen uit dat slechts incidenteel een aanvraag wordt gedaan om meer dan 50 vluchten op één dag vanaf één locatie uit te voeren. Andere vertegenwoordigers van de branche hebben niet aangegeven dat ze het voorgestelde maximum als beperkend ervaren. Op basis van afweging tussen belangen van de branche en mogelijke hinder voor omwonenden zijn wij van mening dat met het stellen van het maximum van 50 vluchten de belangen van de branche niet onevenredig worden geschaad. 2. Het is ons beleid om bij klachten altijd navraag te doen bij het betrokken helikopterbedrijf. Wij zullen per e-mail in contact met betrokkene treden over de afhandeling van een klacht die in het verleden door omwonenden is ingediend naar aanleiding van helikoptervluchten die door betrokkene zijn uitgevoerd, om na te gaan of dat in geval van deze klacht ook is gebeurd. 3. De ervaring in andere provincies die reeds leges heffen leert dat de impact beperkt is, er zijn geen grote veranderingen gemeld.

	rondvluchten veelal plaatsvinden in combinatie met maatschappelijke evenementen; 4. Waaruit blijkt dat de hoogte van dergelijke bedragen direct noodzakelijk is? Zijn alternatieven onderzocht om tot een kostendeekkende situatie te kunnen komen? 5. Hebben de provincies het Rijk gevraagd haar beleid te heroverwegen?	4. Provinciale Staten hanteren het principe van kostendeekkendheid, hier zijn de tarieven op gebaseerd. 5. De provincies hebben intensief overleg gevoerd met het Rijk, het Rijk was niet bereid af te zien van een verlaging van de decentralisatiebijdrage.
Heliflight Holland BV	<u>Met betrekking tot het voornemen leges te gaan heffen voor de provinciale luchtvaarttaken:</u> 1. Stelt op prijs dat er in de tariefstelling een onderscheid is gemaakt tussen verschillende soorten TUG-ontheffingen. Zou voor de locatiegebonden TUG-ontheffing als deze voor niet meer dan 10 starts en/of landingen op één dag wordt gebruikt (€366) het tarief van de provincie Gelderland (€250) schappelijker vinden. 2. Hoe verhoudt het voornemen om leges te gaan heffen zich tot de decentralisatie-bijdrage die de provincies van het Rijk ontvangen?	1. Provinciale Staten hanteren het principe van kostendeekkendheid, hier zijn de tarieven op gebaseerd. 2. De aanleiding voor het voornemen om leges te gaan heffen ligt in het feit dat het Rijk heeft besloten de decentralisatie-uitkering voor de provincies te verlagen.
Prince Helicopters	Telefonische reactie (buiten reactietermijn): voorgenomen tarieven zijn hoog en niet in verhouding	Provinciale Staten hanteren het principe van kostendeekkendheid, hier zijn de tarieven op gebaseerd.
Gemeente Heemskerk	Per e-mail: geen op- of aanmerkingen	
Gemeente Opmeer	Per e-mail: geen inhoudelijke opmerkingen	
Gemeente Amsterdam	Per e-mail: akkoord met beleidswijziging	