

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 7 november 2017, nr. 950942/950950, tot wijziging van de Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaartuigen

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Besluiten:

ARTIKEL I

De Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaartuigen wordt als volgt gewijzigd:

- lid a van artikel 1 komt te vervallen, de leden worden b tot en met i worden henummerd naar a tot en met h;
- in lid d van artikel 1, in lid b van artikel 4 en in artikel 9 wordt de tekst "Natuurbeschermingswet 1998" vervangen door de tekst "Wet natuurbescherming"
- in lid a van artikel 3 wordt de tekst "en Beschermd Natuurmonumenten (zoals vermeld in bijlage 1)" geschrapt;
- in lid b van artikel 3 wordt de tekst "ten behoeve van evenementen en projecten" geschrapt;
- in lid b van artikel 4 wordt de tekst "of Beschermd Natuurmonument" en de tekst "(zie bijlage 1)" geschrapt;
- in lid c van artikel 7 wordt de tekst "op een afstand tussen 75 en 100 meter tot woonbebouwing" vervangen door de tekst "op een afstand van 75 meter of meer"
- artikel 8 vervalt
- bijlage 1 vervalt

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Haarlem, [datum vaststelling door Gedeputeerde Staten]

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

**Bijlage: integrale versie van de Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik
luchtvaartuigen**

Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) luchtvaartuigen

Artikel 1

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- a. helikopter: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- b. luchtvaartuig: toestel als bedoeld in artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens;
- c. Natura 2000-gebied: een gebied als bedoeld in artikel 1.1, onder 1, van de Wet natuurbescherming;
- d. stiltegebied: een gebied als bedoeld in hoofdstuk 4 van de Provinciale milieuverordening Noord-Holland (verder: PMV);
- e. terrein: terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;
- f. TUG-ontheffing: ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik van een terrein, als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;
- g. vliegbeweging: start of landing van een luchtvaartuig. Een start en landing van een luchtvaartuig worden ieder gezien als één vliegbeweging;
- h. vlucht: start en landing van een luchtvaartuig. Een start en landing van een luchtvaartuig worden samen gezien als één vlucht.

Artikel 2

Een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik kan worden verleend voor een terrein dat ten hoogste 12 dagen per jaar gebruikt wordt, of naar verwachting gebruikt zal gaan worden, voor luchtverkeer met een of meer luchtvaartuigen. Voor een terrein dat op meer dan 12 dagen per jaar voor deze doeleinden gebruikt wordt of zal worden, is het aanvragen van een luchthavenregeling of -besluit nodig, en kan niet met een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik worden volstaan.

Artikel 3

Gedeputeerde Staten onderscheiden drie soorten ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik:

- a. **Parapluontheffing helikopters.** Een parapluontheffing voor één of meerdere starts en/of landingen van bemande helikopters buiten stiltegebieden en (de kritische afstanden rond) Natura 2000-gebieden. Per terrein geldt een maximumgebruik van 2 starts en 2 landingen (2x2) per dag;
- b. **Locatiegebonden ontheffing helikopters.** Een locatiegebonden ontheffing voor bemande helikopters, bedoeld voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein;
- c. **Locatiegebonden ontheffing overige luchtvaartuigen.** Een locatiegebonden ontheffing voor luchtvaartuigen niet zijnde bemande helikopters, bedoeld voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein.

Artikel 4

- a. Een ontheffing als bedoeld in artikel 3 dient ten minste vier weken voor de (eerste) beoogde start- en landingsdatum aangevraagd te worden;
- b. Indien een beoogde locatie zich bevindt in een Natura 2000-gebied of binnen de kritische afstanden daaromheen, zoals opgenomen in bijlage 1 bij de Verordening Natura 2000-gebieden Noord-Holland, wordt de aanvraag gecoördineerd afgehandeld met de

vergunningverlening op basis van de Wet natuurbescherming. Om tijdig uitsluitel te verkrijgen over de vraag of de activiteit kan worden uitgevoerd, dienen de beide aanvragen minimaal 13 weken voor de geplande vluchtdatum ingediend te zijn.

Artikel 5

Gedeputeerde Staten verlenen een ontheffing als bedoeld in artikel 3 voor de duur van een kalenderjaar.

Artikel 6

Gedeputeerde Staten weigeren een ontheffing:

- a. indien het aantal gevraagde gebruiksdagen van één of meerdere gebruikers op één en hetzelfde terrein de 12 gebruiksdagen per jaar overschrijdt;
- b. indien ontheffing wordt aangevraagd voor twee of meer terreinen die minder dan 1.000 meter hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn, mits de terreinen door de aard en omvang van het beoogde gebruik feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt en de aanvragen tezamen de 12 gebruiksdagen per kalenderjaar overstijgen;
- c. indien ontheffing als bedoeld in artikel 3, onder a, wordt gevraagd om op dezelfde dag op twee of meer terreinen te landen, mits deze terreinen minder dan 1.000 meter hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn.

Artikel 7

Gedeputeerde staten weigeren een ontheffing:

- a. indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen van of te landen in een stiltegebied zoals aangewezen in de Provinciale Milieuverordening;
- b. indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen of te landen gedurende de nachtperiode, welke aanvangt om 23.00 uur en eindigt om 07.00 uur;
- c. indien ontheffing wordt gevraagd als bedoeld in artikel 3, lid b en c, voor meer dan 30 vluchten op één gebruiksday op een afstand van minder dan 75 meter tot woonbebouwing, of voor meer dan 50 vluchten op één gebruiksday op een afstand van 75 meter of meer;
- d. indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen en/of te landen in de buurt van een kwetsbare functie of een geluidsgevoelig object niet zijnde een woning;
- e. indien uit overleg met de burgemeester van de betreffende gemeente blijkt dat de openbare orde of veiligheid door de start(s) of landing(en) in het geding is.

Artikel 8

(Vervallen)

Artikel 9

Paragraaf 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op een TUG-ontheffing waarvoor tevens een door ons te verlenen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is vereist.

Artikel 10

De aanvraag voor een ontheffing wordt ingediend met het formulier dat op de website van de provincie Noord-Holland te vinden is. Het doorgeven van een landingslocatie kan geschieden door een e-mail te versturen naar luchtvaart@odnzkg.nl.

Artikel 11

De beleidsregel TUG Noord-Holland van 25 juni 2013 (PB 2013,110) wordt ingetrokken.

Artikel 12

Een TUG-ontheffing wordt op de website www.odnzkg.nl bekend gemaakt.

Artikel 13

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit is geplaatst.

Artikel 14

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik TUG luchtvaartuigen.

Haarlem, ...

Gedeputeerde staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

BIJLAGE 1 (vervallen)

.....

Uitgegeven op 

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.