

15.571.02

Mei 2017

**Invoergegevens ten behoeve van mer-beoordeling en het
Luchthavenbesluit van de helihaven Loodswezen IJmuiden**

BURG

EL

RID

TTGART HBT.

ON

LSINKI

FRANCISCO-DALL

ARIS

VENEDIG

DALLAS

AMSTERDAM

0

39-34

113-3

113-3

683-

113-

731

68-

1

478-489

721-725

Invoergegevens ten behoeve van mer-beoordeling en het Luchthavenbesluit van de helihaven Loodswezen IJmuiden

Rapport

Provincie Noord-Holland
Directie Beleid, sector milieu
Postbus 3007
2100 DA HAARLEM

To70
Postbus 85818
2508 CM Den Haag
tel. +31 (0)70 3922 322
fax +31 (0)70 3658 867
E-mail: info@to70.nl

Door:
Ruud van Gils
Jeroen Timmers

Den Haag, mei 2017

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Invoer.....	5
Appendix A	BIGNAL ontheffing helihaven Loodswezen IJmuiden	
Appendix B	Verklaring van geen bezwaar gemeente Velzen	

1 Inleiding

Door de inwerkingtreding van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML Stb 561, 2009) heeft de provincie Noord-Holland de bevoegdheid gekregen tot het vaststellen van een luchthavenbesluit voor de helikopterluchthaven van het Loodswezen in IJmuiden.

Het luchthavenbesluit zal de zogeheten SIGNAL-ontheffing die in het verleden door het Rijk is afgegeven voor de helikopterluchthaven vervangen. De Provinciale beleidsnota regionale luchthavens (Provincie Noord-Holland, 2010) bepaalt dat het luchthavenbesluit dezelfde milieugebruiksruimte toebedeelt als de SIGNAL-ontheffing (één-op-één omzetting). In overleg en met instemming van de exploitant van de helihaven (Loodswezen IJmuiden) heeft de provincie besloten af te wijken van deze bepaling.

De SIGNAL-ontheffing van de helihaven IJmuiden bevat niet alle informatie die vereist is om te komen tot de informatie die ten behoeve van het luchthavenbesluit inzichtelijk gemaakt moet worden, en die in het luchthavenbesluit opgenomen moet worden. Daar waar informatie ontbreekt in de SIGNAL-ontheffing, zijn keuzes, aannames en vertaalslagen gemaakt.

Dit rapport geeft de bronnen, aannames en vertaalslagen die gemaakt zijn om te komen tot invoergegevens voor de m.e.r.-beoordeling en het eerste luchthavenbesluit van de helikopterluchthaven Loodswezen IJmuiden.

2 Invoer

2.1 Locatie helihaven

In de beschikking zijn coördinaten van de helihaven gegeven. Invoer van deze coördinaten in Google Earth geeft een locatie ruim 100 meter ten noorden van de helikopterlandingsplaats.

De locatie is bepaald in overleg met Loodswezen IJmuiden. De hoogte van de landingsplaats is afgeleid uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland. Deze informatie is weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 Helikopter start- en landingsplaats

Parameter	Waarde	Bron
Positie	N 52° 28' 11,59" (Noorderbreedte)	Loodswezen IJmuiden
	O 004° 35' 36,14" (Oosterlengte)	
	X = 101059 (RD)	
	Y = 498312 (RD)	
Hoogte	5,3 meter t.o.v. NAP	www.ahn.nl

2.2 Verkeersgegevens

De toegelaten hefschroefvliegtuigen volgens de beschikking zijn "hefschroefvliegtuigen toegelaten voor beloodsing". Voor het berekenen van de geluidcontouren, externe veiligheidscontouren en het tekenen van de vliegveiligheidsvlakken is dit te algemeen en dienen specifieke helikoptertypes of klassen te worden ingevoerd in de modellen.

Loodswezen IJmuiden gebruikt voor de beloodsing de Eurocopter AS365N3 Dauphin van NHV Group (Noordzee Helikopters Vlaanderen). NHV opereert op de helihaven onder Performance klasse 1.

De beschikking stelt de volgende operationele beperkingen aan het gebruik:

- Voor dagoperaties: geen beperkingen;
- Voor nachtoperaties: alleen onder VMC en onder de voorwaarden gesteld bij de ontheffing van het VFR-vliegverbod bij nacht.

Onderstaande gegevens over het helikoptertype en gebruik zijn gebruikt in de m.e.r.-beoordeling en het luchthavenbesluit voor de berekening van de geluidscontouren, externe veiligheidscontouren en de vliegveiligheidsvlakken.

Tabel 2 Helikopter en gebruik

Parameter	Waarde	Bron
Type helikopter	Eurocopter AS365N3 Dauphin	Ingezette helikopter NHV
Gewicht (MTOW)	4300 kg	Eurocopter AS365N3 Dauphin
Motortype	Multi Engine Piston	Eurocopter AS365N3 Dauphin
Performance class	1	Opgave NHV
Vliegomstandigheden	VMC en VFR	Beschikking
Maximale lengte helikopter	14 m	Eurocopter AS365N3 Dauphin
Maximale rotordiameter	12 m	Eurocopter AS365N3 Dauphin

2.3 Aantal bewegingen

Huidige vergund gebruik BIGNAL

De beschikking geeft aan dat er per etmaal maximaal 10 vliegbewegingen (starts en landingen opgeteld) mogen worden uitgevoerd. Op jaarbasis vertaalt dit zich in maximaal 3.650 bewegingen (1.825 starts + 1.825 landingen). Voor het uitvoeren van geluidberekeningen moet een verdeling over de periodes dag (07:00 – 19:00), avond (19:00 – 23:00) en nacht (23:00 – 06:00) aangegeven worden. Omdat in de beschikking geen verdere onderverdeling is opgenomen van het aantal bewegingen in deze periodes van de dag, is daarom een met Loodswezen afgestemde aanname gedaan. De aanname is dat 60% van de bewegingen overdag plaatsvindt, 20% in de avond en 20% 's nachts.

Tabel 3 Vergund gebruik beschikking

Periode	Aantal bewegingen per jaar	Verdeling	Bron
dag (07.00 – 19.00 uur)	2.190	60%	Aanname
avond (19.00 – 23.00 uur)	730	20%	
nacht (23.00 – 07.00 uur)	730	20%	
Totaal	3.650	100%	Beschikking

Actueel gebruik

Loodswezen IJmuiden heeft logboeken aangeleverd waarin de daadwerkelijk uitgevoerde vluchten zijn geregistreerd. Vanuit de logboeken van 2012 t/m 2015 is gebleken dat het maximaal aantal bewegingen (starts en landingen) 334 per jaar is (in 2015). Verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiodes is het maximum aantal bewegingen overdag 194 (2015), 's avonds 56 (2015) en 92 in de nacht (2013). Afgerond naar boven geeft dit 200 bewegingen tijdens de dag, 60 in de avond en 100 in de nacht. In totaal gaat het dan om 360 bewegingen.

Tabel 4 Actueel gebruik

Periode	Aantal bewegingen per jaar	Verdeling	Bron
dag (07.00 – 19.00 uur)	200	56%	Logboeken
avond (19.00 – 23.00 uur)	60	17%	
nacht (23.00 – 07.00 uur)	100	28%	
Totaal	360	100%	

Voorgenomen vergund gebruik:

In overleg en met instemming van de exploitant van de helihaven Loodswezen IJmuiden is het voorgenomen vergund gebruik gebaseerd op circa 700 bewegingen op jaarbasis. Gebaseerd op de huidige actuele verdeling over dag-, avond- en nachtperioden is het aantal bewegingen overdag 389, 's avonds 117 en 194 in de nacht.

Tabel 5 Voornemen

Periode	Aantal bewegingen per jaar	Verdeling	Bron
dag (07.00 – 19.00 uur)	389	56%	Afspraak
avond (19.00 – 23.00 uur)	117	17%	
nacht (23.00 – 07.00 uur)	194	28%	
Totaal	700	100%	

2.4 Vliegrichtingen

De beschikking geeft geen informatie over de in- en uitvliegrichtingen.

Voor het berekenen van de geluidcontouren, externe veiligheidscontouren en het tekenen van de vliegveiligheidsvlakken dienen in- en uitvliegrichtingen opgegeven te worden. Hiervoor zijn de volgende richtingen veronderstelt.

Tabel 6 Vliegrichtingen

Richting (ware koers)	Richting (start/ landing)	Bron
77° (richting na bocht ¹ = 105°)	start	- De in de “verklaring van geen bezwaar helihaven” van de gemeente Velsen gestelde voorwaarde dat “de in- en uitvliegroute dient in de lengterichting van het vaarwater (oost-west) gericht te zijn, zodat niet boven gebied met een aaneengesloten bebouwing wordt gevlogen”; - De opgave van Loodswezen dat in de praktijk van en naar westelijke richting in het algemeen over het vaarwater van de zeemonding wordt gevlogen; - Plan van Loodswezen voor het herontwerp van de helihaven.
77°	landing	
257°	start	
257° (richting voor bocht ¹ = 285°)	landing	

¹ Een bocht begint, gezien vanaf de start- en landingsplaats, direct en heeft een straal van 575 m.

Omdat de vliegrichting niet is geregistreerd in de logboeken is de aanname gedaan dat de verdeling over de vliegrichtingen 50/50 is. De verdeling over de starts en landingen en de richting is gegeven in Tabel 7.

Tabel 7 Gebruikspercentage per vliegrichting

Richting (ware koers)	Richting (start/ landing)	Verdeling	Bron
77°	start	25%	Aanname
77°	landing	25%	
257°	start	25%	
257°	landing	25%	

2.5 Handhavingspunten

Op elke route op 100 m vanaf de landingsplaats is een handhavingspunt gelegd. De coördinaten hiervan zijn gegeven in Tabel 8.

Tabel 8 Handhavingspunten

Handhavingspunt	Noorderbreedte	Oosterlengte	RD X	RD Y
Oost	52° 28' 12,2"N	004° 35' 41,4"O	101158	498328
West	52° 28' 10,8"N	004° 35' 31,0"O	100961	498289

Appendix A: SIGNAL ontheffing helihaven Loodswezen IJmuiden

Beschikking		Ministerie van Verkeer en Waterstaat	
Datum 25 mei 2000 Nummer LI/LT/00.180367 Onderwerp verklaring gebruik bedrijfsgebonden helihaven			
Gelet op artikel 2 en 7, eerste en tweede lid van het "Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen lucht-vaarterreinen" van 14 oktober 1988, Staatsblad 511, verklaart de Directeur-Generaal van de Rijkslucht-aardienst dat de hieronder vermelde helihaven voldoet aan de in dit besluit genoemde voorschriften met betrekking tot de inrichting en het gebruik van die helihaven, door hefschroefvliegtuigen.			
1.	Naam van het bedrijf	:	Facilitair Bedrijf Loodswezen B.V.
2.	Geografische positie	:	52°28'15"N en 004°35'38"E
3.	Plaats / Gemeente	:	IJmuiden, Noordersluiseland/ Velsen
4.	Toegelaten hefschroefvliegtuigen	:	Hefschroefvliegtuigen toegelaten voor beloodsing
5.	Gebruiksbeperkingen	:	Voor dagoperaties: geen beperkingen. Voor nachtoperaties: alleen onder VMC en onder de voorwaarden gesteld bij de ontheffing van het VFR vliegverbod bij nacht. Per etmaal mogen maximaal 10 vliegbewegingen worden uitgevoerd.
6.	Geldig tot	:	1 juli 2001
De Directie van het onder 1. genoemde bedrijf is verplicht om, indien de helihaven door enigerlei omstandigheid gevaarlijk is geworden of zal worden voor het gebruik door hefschroefvliegtuigen, daarvan zo spoedig mogelijk, onder vermelding van bijzonderheden dienaangaande, kennis te geven aan de Directeur-Generaal. Wijzigingen van of in het landingsterrein of de landingsplaats, alsmede wijzigingen in de hindernisvrije in- en uitvliegsectoren, dienen onverwijld aan de Directeur-Generaal te worden gemeld. Elk kwartaal moet een kopie van het register waarin het gebruik van de helihaven wordt bijgehouden, worden gezonden aan de Directie Luchtvaartinspectie, afdeling Luchtvaarterreinen, postbus 575, 2130 AN Hoofddorp. Indien er binnen een kwartaal geen vliegbewegingen hebben plaatsgevonden wordt u verzocht "nihil" op te geven.			



LI/LT/00.180367

Deze verklaring is geldig tot bovengenoemde datum, tenzij de inrichting, het gebruik, dan wel het beheer niet langer voldoet aan de vigerende voorschriften.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
Namens deze,
Het hoofd van de afdeling luchtvaartterreinen
van het Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst

W.L. Vooren

Appendix B: Verklaring van geen bezwaar gemeente Velzen

KOPIE JB



VELZEN



BURGEMEESTER GEMEENTE VELZEN
 STADHUIS, PLEIN 1945
 POSTBUS 465
 1970 AL IJMUIDEN
 TEL : 02550 - 61444
 FAX : 02550 - 61515

Facilitair Bedrijf Loodswezen BV
 regio Amsterdam-IJmond
 T.a.v. de heer J.C. van den Booren

Kanaaldijk 242
 1975 AJ IJMUIDEN

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Behandeld door	Voor informatie	Bijlagen	Datum
JB/068/WD	ABZ/93000832	E. Groot	02550-61441	1	4 mei 1993

Onderwerp: verklaring van geen bezwaar helihaven.

Geachte heer Van den Booren,

In vervolg op uw brief van 25 februari jl. doe ik u hierbij de verklaring van geen bezwaar, als bedoeld in artikel 5 lid 6 van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen (Stb. 511, 1988), toekomen voor het gebruik van de helihaven op de noordelijke landtong van het Noordersluiseiland. Gebruik van de helihaven is slechts toegestaan voor gevallen van helibeloodsing bij bepaalde weersomstandigheden. De verklaring van geen bezwaar geldt vanaf 1 mei 1993. Overigens maak ik u er op attent dat ik de in 1989 aan het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken verleende verklaring met ingang van 1 mei jl. heb ingetrokken.

Ik hoop u hiermede van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,



A. van Dok-van Weele

VOLGNR. 741/93	
RLC/BV	
- 6 MEI 1993	
AAN	DATUM
JB	
N.B.:	



DE BURGEMEESTER VAN VELSEN

gelezen

het verzoek van het Facilitair Bedrijf Loodswezen BV regio Amsterdam-IJmond d.d. 25 februari 1993;

overwegende

het feit dat de raad der gemeente Velsen in zijn vergadering d.d. 18 mei 1989 besloten heeft mede te werken aan het plan tot realisatie van een helihaven om helibeloodsing vanaf de noordelijke landtong van het Noordersluiseiland, onder hierna te stellen voorwaarden, mogelijk te maken;

dat bij bepaalde weersomstandigheden helibeloodsing een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer zal bevorderen;

gelet op

het bepaalde in de Luchtvaartwet en het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen(Stb. 511, 1988);

B E S L U I T:

aan het Facilitair Bedrijf Loodswezen BV regio Amsterdam-IJmond gevestigd te IJmuiden, met ingang van 1 mei 1993 tot wederopzeggens toestemming/ verklaring van geen bezwaar, als bedoeld in artikel 5 lid 6 van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen(Stb. 511, 1988), te verlenen voor het, in het kader van de helibeloodsing, landen en opstijgen van hefschroefvliegtuigen vanaf de noordelijke landtong van het Noordersluiseiland, zulks onder de volgende voorwaarden:

- 1) helibeloodsing vanaf de locatie op het Noordersluiseiland vindt uitsluitend plaats bij, in verband met de weersomstandigheden(hoge golven), gestaakte tenderbeloodsing en voor het beloodsen van (diepstekende) geulschepen;
- 2) indien er van de onder 1) genoemde situatie sprake is dient de te verwachten frequentie van 10 vliegbewegingen per dag niet te worden overschreden; zonder voorafgaande toestemming is uitbreiding van het maximum aantal toegestane vliegbewegingen per dag niet toegestaan;
- 3) de in- en uitvliegroute dient in de lengterichting van het vaarwater(oost-west) gericht te zijn, zodat niet boven gebieden met een aaneengesloten bebouwing wordt gevlogen;
- 4) de betreffende luchtvaartmaatschappij dient in het bezit te zijn van een geldige ontheffing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet;
- 5) de bepalingen van de ontheffing ex artikel 14 van de Luchtvaartwet dienen stipt in acht te worden genomen;
- 6) de bepalingen genoemd in het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen(Stb. 511, 1988) dienen door u in acht te worden genomen;
- 7) het heliterrein dient op een dusdanige wijze afgesloten te zijn dat onbevoegden het terrein niet kunnen betreden;



- 8) het heliterrein dient bereik- en berijdbaar te zijn voor voertuigen van politie en brandweer;
- 9) indien op, in of bij het heliterrein een brandstofopslagplaats wordt aangebracht dient deze zodanig te worden beveiligd dat de vul- en aftappunten niet door onbevoegden kunnen worden geopend;
- 10) nabij de plaats waar brandstof kan worden getankt dient een draagbaar blustoestel met een inhoud van tenminste 9 kg. bluspoeder aanwezig te zijn;
- 11) op of in de directe nabijheid van het heliterrein dient een alarmeringsmogelijkheid(politie/brandweer) aanwezig te zijn;
- 12) te allen tijde dienen aanwijzingen van de politie en brandweer, in het belang van de openbare orde en veiligheid gegeven, door u in acht te worden genomen.

IJmuiden, 27 april 1993.
De burgemeester van Velsen