

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
<b>Mobiliteit</b>														
Verkeersbeleid in relatie tot de Omgevingsvisie												Post		Ambtelijk vernomen dat er een extra sessie komt in maart. Naar een datum wordt gezocht . Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015. Wordt ingevuld op basis van het Plan van Aanpak van de Omgevingsvisie. Zie commissie RWW. 29062017 Extra bespreking RWW en andere commissies over Mobiliteit binnen de Omgevingsvisie donderdagavond 13 juli.
Toekomstbestendige begroting												Post		In de Kaderbrief 2017 geven GS een 8-jarig beeld. Het voornemen is in de Kaderbrief wat explicieter stil te staan bij de visie en werkwijze van het tot stand komen van het langjarig financieel beeld, zodat PS daar op dat moment een discussie over kunnen voeren. Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015. Discussie in commissie Perspectievennota PS 27 juni 2016: gesproken is over 'om inzichtelijk te maken in welke mate met welk bedrag de reeds gemaakte beleidskeuzes vanaf 2020 de structurele financiële middelen van de provincie belasten en op basis hiervan een perspectiefnota op te stellen, waarin mogelijke toekomstscenario's worden doorberekend.' Het onderwerp komt allereerst ter discussie terug in de commissie.

strategische Statenaagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
Verbetering begrotingscyclus en formulering van doelen en resultaten												Post		<p>2 maart 2017: de Rekeningencommissie heeft een aantal aanbevelingen opgesteld. Deze worden met een advies van concerncontrol ter discussie voorgelegd aan de Rekeningencommissie van 6 maart 2017 Bij deze discussie is ook gedeputeerde Post betrokken.</p> <p>13 juli in de Rekeningencommissie is afgesproken een extra bijeenkomst in te plannen om enkele aanbevelingen verder uit te diepen. Hiervoor zijn 18 september en 9 november gereserveerd.</p> <p>In de Kaderbrief 2017 willen GS ingaan op de doorontwikkeling van de begrotingscyclus, onder meer over hoe verder te gaan met het Programma Groen, de eventuele uitbreiding van de doelenboom op het gebied van Milieu en Duurzaamheid, een eventueel apart programma Economie en het SMART maken van diverse onderdelen</p> <p>In de kaderbrief 2017 en in de ingekomen brief van GS over de begrotingssystematiek is aangegeven dat dit onderwerp wordt opgepakt zodat een aangepaste systematiek kan worden toegepast bij de begroting 2018. In de Kaderbrief is een planningsvoorstel volgens het BOB-model opgenomen. Na vaststelling daarvan zullende data in de strategische agenda worden verwerkt.</p> <p>Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015.</p> <p>4 juli 2016: op verzoek van het Presidium zal de Rekeningencommissie een plan van aanpak opstellen. Dit plan van aanpak moet leiden tot een voorstel voor verbetering van de systematiek, waardoor de begroting toegankelijker wordt en meer inzicht biedt en PS hierdoor hun kaderstellende, beheersende en controlerende rol beter</p>

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
Bereikbaarheid Waterland												Post		<p>Ambtelijk vernomen dat er nog een MKBA (maatschappelijke kosten-baten analyse) wordt gemaakt. Planning loopt daardoor minimaal 3 maanden uit. Zodat het vervolg rond de zomer in de commissie wordt verwacht.</p> <p>3<sup>e</sup> atelier: 30 oktober 3<sup>e</sup> inloopavond (presentatie resultaten studie): 21 november</p> <p>9 mei 2016 Tijdens en extra vergadering van de commissie 9 mei 2016 is een technische toelichting gegeven op de variant van de Dorpsraad. Bereikbaarheid Broek in Waterland/N247. Tijdens de vergadering 9 mei is gesproken over de brief van GS waarin wordt aangegeven dat de variant van de Dorpsraad tot een vergelijkbaar niveau uit te laten werken als de Stuurgroep varianten. Begin 2017 worden de resultaten verwacht van de nadere uitwerking. 13 oktober 2016 Voorstel aan commissie om begin november een informeel overleg te houden over het participatieproces studie Broek in Waterland. 7 november 2016 Op 10 november 2016 informeel overleg. 2 februari 2017: in overleg met de dorpsraad is besloten de komende ateliers en inloopavonden uit te stellen. GS komen begin 2017 met een nieuwe planning.</p>
Randstadstrategie Europa												Loggen		8 juni mei 2017: De Voortgangsrapportage komt naar verwachting eind 2017 beschikbaar.
Verkeersmanagement op provinciale infrastructuur ontwikkelen, realiseren en beheren. Pilot												Post		2 maart 2017: Bezoek verkeerscentrale Hoofddorp gepland voorafgaand van de commissie mei 2017. Verkeersmanagement zal ook onderdeel uitmaken van het programma werkbezoek commissie 25 t/m 27 juni.

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
<p>venstertijden stadsdistributie.</p> <p>A. In samenwerking met de transportsector stimuleren wij de uitvoering van een pilot van gecombineerde venstertijden voor stadsdistributie.</p> <p>B. In het kader van verkeersmanagement blijven wij ons inzetten voor innovatieve technieken in de (vracht-) auto en op de weg.</p> <p>C. Wij ondersteunen regelscenario's voor doorstroming, calamiteiten en evenementen en benutten toekomstige ontwikkelingen op het gebied van verkeersm.</p>														<p>Uitvoeringsprogramma Coalitieprogramma 2015-2019</p> <p>Februari 2016 heeft een presentatie verkeersmanagement plaatsgevonden in de commissie. Afsproken is een werkbezoek aan de verkeerscentrale te organiseren. PS 9 september 2015 toegezegd een toelichting op verkeersmanagement in de Cie.</p> <p>A. Wij treden met de EVO (Eigen Verladers Organisatie) in overleg over de pilot afstemming venstertijden.</p> <p>B. Ten behoeve van de introductie van coöperatieve auto's worden pilots uitgevoerd met betrekking tot communicatie tussen auto's en wegkantsystemen, onder andere in het kader van Beter Benutten.</p> <p>C. Zodra er nieuwe technologische ontwikkelingen beschikbaar komen worden deze geïmplementeerd in de verkeerscentrale of in de wegkantsystemen (met name VRI's).</p>
Smart Mobility												Post		<p><b>Inmiddels is een Uitvoeringsprogramma Smart Mobility beschikbaar. Zie B-agenda 27 november 2017.</b></p> <p>De commissie M&amp;F heeft 12 juni een eerste BOT overleg gevoerd over het Smart Mobility . Afsproken is dat hier een vervolg aan wordt gegeven. <b>In overleg met de afdeling wordt naar een geschikt moment gekeken.</b></p>
Smart Mobility motie 48 PvdA/D66/CDA:												Post		<p><b>In de commissie van 27 november komt een uitvoeringsprogramma aan de orde. Zie B-agenda.</b></p> <p>dragen het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• te onderzoeken hoe, bij het selecteren van projecten voor Smart Mobility, een evenwichtige verdeling van de geplande investeringen per</li> </ul>

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
														vervoersmodaliteit gerealiseerd kan worden; • in analogie met het PMI ook de projecten voor Smart Mobility onder te brengen in een meerj.program waarover het college periodiek rapporteert, zodat deze projecten gevolgd en geëvalueerd kunnen worden.
Verbreiding Solaroad-experiment												Post		<p><b>2 maart 2017: er kan nog geen harde datum gegeven worden, omdat de vervolgstappen van SolaRoad op dit moment worden uitgezocht. Hieraan zitten een aantal financieel-economische aspecten als ook juridische. Zodra hier duidelijkheid over is wordt een moment gepland voor een presentatie.</b></p> <p>In overleg met de griffie wordt bekeken of het mogelijk is een presentatie over SolaRoad aan de commissie te geven. Verwachting 2e kwartaal 2017.</p>
Verbindingsweg A8-A9 - voorkeursalternatief												Post		<p><b>13092017: in de commissie van 11 september is de stand van zaken en de PlanMER besproken. Besluitvorming over voorkeursalternatief wordt eind 2017/begin 2018 verwacht.</b></p> <p>Besluit GS 5 juli 2016 over toevoegen Golfbaanvariant.                      9 mei 2016 is in de commissie gesproken over de stand van zaken. Twee varianten worden nader onderzocht. Wanneer na afronding van de aanvullende onderzoeken het voorlopig voorkeursalternatief wordt gekozen volgt een inspraakprocedure. Omstreeks maart 2017 wordt een nader voorstel verwacht.                      Voorkeursalternatief 11 april 2016 in commissie. Ligt dan ook ter inzage voor zienswijzen(wellicht rol burgerparticipatie). Na 3 oktober 2016 start de planuitwerkingsfase ( deze is naar verwachting eind 2017 gereed. Aansluitend wordt PIP opgesteld.                      9 februari 2016: Informatie over besluit minister inzake opstel terrein sprinterterreinen komt richting commissie(s).                      2 februari 2017: Planstudie Verbinding A8-A9: voorkeursontwerpen voor Nulplus-, Golfbaan- en Heemskerkalternatief staat op 13 februari 2017 op de B-agenda.</p>

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
														<p>2 maart 2017: vervolg behandeling van 13 februari 2017 op 2 maart 2017.</p> <p>Planning: vaststelling verlopig voorkeursalternatief op 30 mei 2017 in GS. Woensdag 31 mei aanlevering stukken. Dinsdag 6 juni: technische briefing. Maandag 12 juni: commissiebehandeling M&amp;F, besluit voorlopig voorkeursalternatief (gedurende inspraakperiode)</p> <p>Het vaststellen van het voorkeursalternatief: eind 2017.</p> <p>Op 10 maart hebben GS een brief aan PS gestuurd over het opnemen van een extra variant in de MER studie. Dit houdt ook in dat de behandeling in GS op 30 mei niet gehaald wordt, evenals de technische briefing op 6 juni.</p> <p>Een nieuwe planning volgt, waarin een GS besluit is voorzien na de zomer.</p> <p>Op 24 maart hebben GS een persbericht verstuurd met de mededeling dat de Stuurgroep Verbinding A8-A9 tegen het toevoegen van de tunnelvariant is. In PS van 10 april jl. is het onderwerp aan de orde geweest tijdens een interpellatiedebat.</p> <p>13 jul 2017: zie brief over GS besluit d.d. 11 juli 2017. Bespreking in commissie in september. Nadere invulling volgt zo spoedig mogelijk.</p>
Evaluatie Verbonden partijen												Post		<p>Eens in de 4 jaar wordt het beleid Verbonden partijen geëvalueerd. De Nota Verbonden partijen 2014 is door PS vastgesteld februari 2015.</p> <p>In 2016 zijn 6 Stichtingen onderzocht. Bij brief van 23 juni 2016 is PS hierover geïnformeerd. De algemene conclusies en aanbevelingen worden verwerkt in de eerstvolgende herijking van de nota verbonden partijen.</p>
HOV Gooi-PIP Ontwerp Deel Hilversum/Laren Deel Huizen/Blaricum (nog niet in kaart gebracht)												Post		<p><b>T.a.v. traject Huizen-Blaricum is 6 november 2017 een Scopewijziging door PS vastgesteld.</b></p> <p>2 maart 2017: Wijziging PIP HOV Hilversum/Laren in commissie 20 maart 2017. PS besluit 10 april 2017.</p> <p>Ontwerp PIP Hilversum-Laren ter inzage eind 2015. 09022016: besproken in commissie van 18 jan. 2016. Nota van Beantwoording op Zienswijzen wordt verwacht in juni. Vaststelling PIP sep/okt.</p> <p><b>Voorstel hier af te voeren.</b></p>

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
24-uurs Centrale brugbediening												Post		Kan hier nog een nadere invulling voor het vervolg worden aangegeven?  Vervolg stand van zaken 24-uurs centrale brugbediening in de Commissie van ..... Aanbesteding eind in 2016, koppeling aan centrale 2017. Besluit Uitbreiding programma investering steunpunten als gevolg van toevoeging 24-uurs bediencentrale aan steunpunt Langebalk genomen in PS 23 mei 2016. 090342016 Voordracht verzoek krediet bedieningscentrum inclusief notitie stand van zaken wordt aangeleverd voor bespreking in april. Voorstel: stand van zaken notitie begin 2016. Verwacht 11 april in de commissie. Besluit GS 08072014/B-agenda MenW 08092014. Voorbereidende werkzaamheden lopen.
Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (voorheen Duinpolderweg);												Post		<b>Statengriffie gaat uit van besluit GS in december 2017.</b> <b>Gaarne aangeven wanneer GS besluit beschikbaar is zodat we kunnen gaan Plannen wanneer en op welke wijze de commissie dit gaat behandelen</b>  3 februari 2017: verwachting GS-besluit circa december 2017
Integrale studie bereikbaarheid Den Helder												Post		<b>16102017: Eind 2017 PvA.</b>
Studie vaste oeververbinding Burgervlotbrug												Post		<b>Uitkomsten studie en besluit in commissie 27 november 2017 (Zie Cagenda).</b>
OV-knooppunten												VdHoek/ Post		Gepland: 27 november ochtend gezamenlijk werkbezoek RWW en M&F Commissie-overstijgend, zie commissie RWW. Commissie RWW zal MenF vooraf op de hoogte stellen als dit onderwerp in de commissie aan de orde komt.

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
OV-knooppunten: procesvoorstel verkenningsfase Schipholcorridor														
Pilot Fiets als natransport												Post		Brief met informatie over de aanpak is besproken in de commissie van 6 juni 2016. Start pilot (januari 2017). Voorstel voor vervolg (1e kwartaal 2018)
Inventarisatie knelpunten fietsnetwerk/Prioritering												Post		<b>Het is de verwachting dat in december 2017 een definitief voorstel voor de aanpak van knelpunten door middel van een voordracht aan PS wordt voorgelegd. Inplannen voor januari 2017.</b> Agendering 11 september 2017. Brief d.d. 31052017 met kenmerk 713772-952346 stand van zaken C-agenda 12 juni De inventarisatie van de knelpunten levert de ENFB in het 3e kwartaal 2016 op. Relatie: amendement A13-14/12-2015 2 februari 2017: op 13 februari technische briefing rapport Fietzersbond en in commissie op 13 februari op de B-agenda.
Fietsbeleid: Motie 31 PS 10 juli 2017 D66/PvdA/CDA/GL/CUSGP												Post		<b>Inplannen voor januari 2018</b>  <b>BOT overleg 5 oktober 18.30 uur.</b> 'verzoeken het college het fietsbeleid een extra impuls te geven door: • te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofdfietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam; • in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofdfietsnetwerk kan worden opgepakt; • een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels n gemeentelijke fietspaden in het hoofdfietsnetwerk; • <b>voor de vaststelling van de begroting 2018 een tussenrapportage te geven over</b> bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten sluiten aan de in ontwikkeling zijnde provinciale fietsvisie;
Jaarstukken 2017 (tevens Rekeningencommissie)							PS juli 2018					Post		Behandeling Jaarrekening 2017 verwacht in de Rekeningencommissie van 4 juni 2018. Rekeningencommissie brengt advies uit aan de commissie M&F.



strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
Kaderbrief 2019											Post			
Zomernota 2017												Post		
Motie 27-2016 Resultaten Pilot gebiedsatelier 2e fase verbetering N236 tussen Nieuwe 's Gravelandseweg en Loodijk.														Uitkomsten 2 <sup>e</sup> fase in commissie 27 november 2017.
Begroting 2018												Post		Voorstel af te voeren
PMI 2018-2023												Post		Voorstel af te voeren
Eerste actualisering PMI 2018-2023												Post		
PMO 2018-2023												Post		Voorstel af te voeren
Laatste begrotingswijziging												BOB-model		In de commissie van 27 november 2017 .
Actualisatie Provinciaal Grondbeleid												Post	BOB-model	Planning invullen n.a.v. notie in commissie januari 2018.
OV-visie												Post		29 mei 2017: de evaluatie van begin 2017 was de evalueatie van de uitvoeringsregeling die liep t/m 2015. Aangeven of er een vervolg komt op de OV-visie
Voortgangsrapport Westfriisaweg N23												Post		Planning rapportages in te vullen

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)					2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e				
Voortgangsrapport HOV in 't Gooi													Post		Planning rapportages in te vullen
Voortgangsrapport age HOV Velsen													Post		Planning rapportages in te vullen
OV-concessie NH-noord informatie over gunning													Post		11 april: bespreking ontwerp PvE NHN in cie 18 januari 2016: bespreking NvU NHN in cie Vaststelling bestek door GS na de zomer 2016. Zie C-agenda commissie 12 juni 2017. Voorstel: afvoeren van de Strategische agenda.
Ontwerp PIP brug Ouderkerk aan de Amstel													Post		2 februari 2017: 13 februari op B-agenda commissie. 7 maart 2017: het PIP zal naar verwachting Q2 aan PS worden voorgelegd ter vaststelling. Vastgesteld in mei 2017. Voorstel hier af te voeren.
Auditplan inform. beveiliging													Loggen		Komt hierover nog nadere informatie?  9 februari 2016: Naar aanleiding van de bespreking in de Programmaraad op 16 juni 2015 heeft de Randstedelijke Rekenkamer een vooronderzoek uitgevoerd naar Informatieveiligheid. Op basis daarvan is oktober 2015 een onderzoek gestart. Centrale vraag van dit onderzoek is 'Heeft de provincie de informatieveiligheid voldoende geborgd?' De def. versie van het onderzoeksrapport wordt in het voorjaar 2016 aangeboden aan PS. PS hebben 3 oktober 2016 kennis genomen van het Onderzoeksrapport en de aanbevelingen van de RRkamer. mei 2017:Het informatiebeveiligingsplan is in het directieoverleg vastgesteld. Het plan moet nog door de portefeuillehouder worden geaccordeerd, waarna het beschikbaar zal worden gesteld aan Provinciale Staten.
Evaluatie tankstationbeleid													Post		Evaluatie tankstation beleid zal niet voor het najaar 2017 beschikbaar zijn. Komt dit nog richting commissie en wanneer?  Beleid is vastgesteld 4 juni 2012. Daarbij is afgesproken dat het beleid na drie jaar wordt geëvalueerd. Evaluatie start medio 2016. Uitkomst zal t.k.n. aan de commissie worden voorgelegd. 29 mei 2017: Evaluatie tankstationbeleid is niet aan de orde geweest bij het onderwerp Snelladers elektrisch vervoer in M&F 8 mei 2017.

strategische Statenagenda Commissie M&F november 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)
Besluitvorming. Voordracht + PS ( Fase 3)

						2018 (Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	8 mei	12 jun	11 sep	16 okt	27 nov	1e	2e	3e	4e	1e	2e			
Initiatiefvoorstel GL, 50Plus en SP 'Inbesteden schoonmakers' .				PS 18 dec								Loggen		PS december 2017.  Oktober/november in de commissie. 13 juli 2017: GS advies wordt verwacht in augustus.
Initiatiefvoorstel anoniem solliciteren					? PS 18 dec							Loggen		ged. Loggen heeft voorgesteld informatie van pilots af te wachten. Wanneer kan deze nota worden verwacht?  Juni 2017: 18 mei 2017: Ambtelijk vernomen dat reactie naar verwachting begin juni in GS komt. Dit betekent behandeling in de commissie van september. 13 juli 2017: In de commissie van 12 juni heeft de gedeputeerde het volgende meegedeeld: 'Anoniem solliciteren' dat de landelijke pilots deels zijn uitgevoerd. Een reactie op de resultaten zal door Gedeputeerde Staten worden verwoord in een nota.
Discussienota Groen Links 'outsourcing en goed werkgeverschap'												Loggen-V.d.Hoek		Oktober/november in de commissie
Initiatiefvoorstel CDA 'Autodelen'														Verschuift op verzoek CDA naar cie 22 jan.2018  Ingekomen 19 mei Uiterste termijn reactie GS i.v.m. reces gesteld op 23 augustus. 14092017 uitstelbriefje ontvangen.
Motie 31-2017 Bij Jaarrekening 2016 Hoofd fietsnetwerk  Extra impuls fietsbeleid  Fietsbeleid														BOT-overleg fietsbeleid 5 oktober 2017  * te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofd fietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam; * in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofd fietsnetwerk kan worden opgepakt; * een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels in gemeentelijke fietspaden in het hoofd fietsnetwerk; * voor de vaststelling van de begroting 2018 een tussenrapportage te geven over bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten

