

Technische vragen cie R&W, 07-12-2017

nr	Partij en indier	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	VVD	3.a.	Loggen	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	1. Onder b: - heeft u in beeld wat voor kostenplaatje ermee gemoeid is om in uiterlijk 2027 te voldoen aan de KRW-normen	Nee, dat hebben we niet.
2	VVD	3.a.	Loggen/ Tekin	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	In 2027 KRW-normen en in 2050 WHO-normen, voldoen we hiermee aan uitgangspunt om geen provinciale koppen op EU-beleid te creëren?	We staan voor een gezonde en veilige basiskwaliteit van de leefomgeving, maar sluiten een verhoging van deze ambitie in de toekomst niet uit. De basiskwaliteit is gebaseerd op het EU-beleid en daarmee is dat ons uitgangspunt.
3	VVD	3.a.	Bond	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	1. onder c: hoe denkt u dat een bedrijfseconomisch werkbare afstemming tussen de belangen van landbouw en biodiversiteit wordt bereikt (denk aan voor de landbouw schadelijke gewassen die best aan diversiteit kunnen bijdragen maar die de boeren schade toebrengen)?	Wij zijn van mening dat landbouw per definitie duurzaam moet zijn, ook met het oog op een rendabele bedrijfsvoering op lange termijn. Duurzame landbouw is een breed begrip waaronder het gebruik van grondstoffen, energie, dierenwelzijn en nog veel meer kan worden geschaard. Natuurinclusief is een weg om de landbouw ecologisch robuuster te maken met aandacht voor een veilige en hoogwaardige voedselproductie met nog minder milieudruk, aandacht voor de kwaliteit van het landschap en verbetering van de biodiversiteit. Hierbij wordt duurzame landbouw benaderd vanuit natuur en biodiversiteit.

4	VVD	3.a.	Vd Hoek	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	3. Energietransitie: -hoe behoudt u een reële opening voor CO2 vrije opwekking van energie met behulp van gesmoltenzout centrale/thorium?	PS zijn in 2015 en 2016 middels een notitie van ECN geïnformeerd over de stand van zaken over thorium. Deze notitie is ook getoetst door het Ministerie van EZ en de thoriumexpert van de TU Delft. ECN gaat ervan uit dat er in 2050 nog geen werkende thoriumreactoren zijn die tegen een concurrerende prijs stroom kunnen produceren. Daarom nemen wij deze optie niet mee in de brede onderzoeken naar de toekomstige energiebronnen voor Noord-Holland, te weten de ruimtelijke verkenningen en de Routeplanner 2050.
5	VVD	3.a.	Vd Hoek	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	-hoe ver gaat hier het ruimte bieden aan de daarvoor nodige infrastructuur, nu expliciet door deze Staten is besloten dat 685,5 MW opgesteld vermogen aan windenergie op land maximaal is? Welke rol ziet u binnen die te bieden ruimte voor windturbines op industrieterreinen of sluit u dit uit?	We willen deze vraag in bredere context plaatsen (zie ook de ruimtelijke verkenningen energietransitie). Wij willen in regionale energiestrategieën gericht op de langere termijn (2030 - 2050) nader afstemmen en beoordelen welke locaties het meest geschikt zijn en dit ook afzetten tegen andere energiemodaliteiten. Meerdere onderzoeken hebben reeds plaatsgevonden en de ruimte op bedrijventerreinen is zeer beperkt. Dat is in de ruimtelijke verkenningen aangetoond als ook in de PlanMER van de herstructurering Wind op Land. Alleen op industrieterreinen levert een beperkte bijdrage, maar we zetten daar wel op in.
6	VVD	3.a.	Geldhof	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	Pag. 8. HOOFDAMBITIE	Dit proces zou wat ons betreft moeten leiden tot meer integrale, duidelijke en

					Sturingsfilosofie: terughoudend met regels stelt u. Ziet u iets in het ontwikkelen van een meetlat om die terughoudendheid mee te bepalen? Kunt u dit smart maken?	goed toepasbare regels. Daarnaast zou het uitgangspunt van de Omgevingswet 'decentraal tenzij' ook kunnen leiden tot minder regels. Het hanteren van een meetlat heeft echter niet onze voorkeur omdat dit middel de aandacht afleidt van de inhoudelijke ambities die we hebben waarbij een deel van de sturingsfilosofie ook luidt de opgave centraal te stellen
7	VVD	3.a.	Bond/ Post	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	p.9 Nabijheid van functies is een belangrijk duurzaamheidsprincipe, hoe ziet u dat in relatie tot het behoud van functies op het platteland (vitale kernen?)	Nabijheid van functies is inderdaad een belangrijk duurzaamheidsprincipe. Marktentwikkelingen kunnen er echter toe leiden dat bepaalde functies een te gering draagvlak hebben in kleine kernen. We streven naar een vorm van basisbereikbaarheid voor kleine kernen.
8	VVD	3.a.	Geldhof	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	Regionale diversiteit: 'Concreet gaat het om de centrumgemeenten Alkmaar en Hoorn. Dit is ook goed voor de vitaliteit van de betreffende regio's'. Betekent dit dat in NHN alleen dynamiek en ontwikkeling in die gemeenten aan de orde kan komen, of kan die ontwikkeling zich OOK uitstrekken over de regio's in de nabijheid van die beide gemeenten? Blijft daarvoor voldoende ruimte bestaan waarover de betreffende regiogemeenten in beginsel zelf kunnen beslissen?	Nee, dat betekent het niet. Er is ontwikkeling en dynamiek in elke regio en gemeente op de schaal die bij de regio en gemeente past. Alkmaar en Hoorn zijn centrumgemeente in hun regio. Bepaalde functies in deze gemeenten zijn ook goed voor de aantrekkelijkheid en vitaliteit voor de regio als geheel. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een ziekenhuis, onderwijs, bioscopen of stedelijk wonen.
9	VVD	3.a.	Geldhof	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	p.14 Landschap: investeren in landschappen, toplandschappen: Waar vinden we het uitgangspunt van GS dat	De tekst waarnaar wordt verwezen is het korte verslag van het PS debat op 9 oktober 2017. Ons uitgangspunt op dit

					deze exercitie ook moet leiden tot een versimpeling van de bestaande regimes rondom landschapsbescherming en dat er geen extra regime wordt toegevoegd?	onderwerp hebben wij verwoord in ons antwoord op motie 69, te weten: Ons uitgangspunt hierbij is dat deze exercitie ook moet leiden tot een versimpeling van bestaande regimes rondom landschapsbescherming en dat er geen nieuw regime wordt toegevoegd. Overigens hebben wij nog geen besluit genomen over het advies dat de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK) als bouwsteen voor onze Omgevingsvisie heeft gepresenteerd (Kwaliteitsbeeld NH2050). Ons uitgangspunt is een versimpeling van de bestaande regimes. Hoe dit zich verhoudt tot het advies van de PARK zal in de volgende fase waarin we de Ontwerp-Omgevingsvisie opstellen duidelijk worden.
10	VVD	3.a.	Tekin	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	Wonen bij Schiphol. Hoe verhoudt zich dit tot de leefbaarheidsambities en de kwalitatieve binnenstedelijke ontwikkeling?	De tekst waarnaar wordt verwezen is het korte verslag van het PS debat op 9 oktober 2017. Ons uitgangspunt op dit onderwerp hebben wij verwoord in ons antwoord op motie 96, te weten: het Rijk is primair verantwoordelijk voor het beleid op dit gebied. In de bestaande afspraken over Schiphol zijn randvoorwaarden voor geluid, uitstoot en vervuiling opgenomen waaraan Schiphol zich ook bij een verantwoorde groei in de toekomst moet houden. Overigens geldt voor ons veiligheid eveneens als een absolute randvoorwaarde.

11	VVD	3.a.	Tekin	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	P.23 Geldt voor al deze ambities het uitgangspunt: geen provinciale koppen op EU-beleid?	Deze vraag verwijst naar de pagina behorend bij bijlage 3, referentie Verkenningen NH2050. Dit betreft geen ambities maar een verkorte weergave van de Verkenningen NH2050 waarin trends, ontwikkelingen en daaruit voortkomende opgaven worden gepresenteerd. Deze vormen voor ons het referentiekader voor de ambities en doelen die we in Koers NH2050 hebben geformuleerd. Overigens staan we voor een gezonde en veilige basiskwaliteit van de leefomgeving, maar sluiten een verhoging van deze ambitie in de toekomst niet uit. De basiskwaliteit is gebaseerd op het EU-beleid en daarmee ons uitgangspunt.
12	VVD	3.a.	Post	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	p.23 In hoeverre wordt de basisbereikbaarheid voldoende gegarandeerd bij individueel vervoer/vraagafhankelijk vervoer?	Deze vraag verwijst naar de pagina behorend bij bijlage 3, referentie Verkenningen NH2050. Dit betreft geen ambities maar een verkorte weergave van de Verkenningen NH2050 waarin trends, ontwikkelingen en daaruit voortkomende opgaven worden gepresenteerd. Deze vormen voor ons het referentiekader voor de ambities en doelen die we in Koers NH2050 hebben geformuleerd. De vraag wordt meegenomen in de door ons op te stellen mobiliteitsagenda.
13	VVD	3.a.	Bond	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	P.24 Wat is de rol van de provincie bij structureel leegstaand vastgoed? Waar komt dit onderwerp vandaan?	Deze vraag verwijst naar de pagina behorend bij bijlage 3, referentie Verkenningen NH2050. Dit betreft geen ambities maar een verkorte weergave van

						de Verkenningen NH2050 waarin trends, ontwikkelingen en daaruit voortkomende opgaven worden gepresenteerd. Deze vormen voor ons het referentiekader voor de ambities en doelen die we in Koers NH2050 hebben geformuleerd. Uit de Verkenningen komt naar voren dat er een structureel leegstandsprobleem is onder andere bij vrijkomende agrarische bebouwing, detailhandel en verouderde bedrijventerreinen. Onze rol is in regionaal verband samen met gemeenten een goede balans tussen vraag en aanbod te bewerkstelligen. Via bijvoorbeeld het PLABEKA proberen we vraag en aanbod in balans te brengen voor bedrijven en kantoren.
14	VVD	3.a.	Geldhof	Omgevingsvisie/ Koers NH2050	p.24 In hoeverre kunnen de huidige demografische prognoses meegenomen worden in een visie tot 2050?	Deze vraag verwijst naar de pagina behorend bij bijlage 3, referentie Verkenningen NH2050. In de verkenningen zijn de meest recente cijfers voor demografische prognoses gebruikt. Deze cijfers worden jaarlijks van een update voorzien om de trends en ontwikkelingen te kunnen volgen en duiden. Door de jaarlijkse update verkrijgen we een beeld hoe de werkelijke ontwikkelingen zich voltrekken en kunnen we ons wendbaar opstellen bij veranderingen in de prognoses.