

Advies aan Provinciale Staten	
Tbv Statenvergadering d.d	18-12-2017
Commissie	Mobiliteit & Financiën
Datum commissievergadering	27-11-2017
Onderwerp:	Eerste actualisering PMI 2018-2023

Uw contactpersoon

P. Koekoek

AD/STG

Doorkiesnummer +31235143001

koekoekp@noord-holland.nl

7 december 2017

1|8

De commissie adviseert de voordracht Eerste actualisering PMI 2018-2023 als bespreekstuk te agenderen voor de PS-vergadering van 18 december 2017.

Voor de behandeling van dit punt in de commissie M&F: zie onderstaand het uittreksel van het conceptverslag van de vergadering van de commissie M&F van 27 november 2017.

8a. Voordracht Eerste actualisering PMI 2018-2023

De **voorzitter** meldt dat zich een inspreker heeft gemeld.

De heer **Beemsterboer** (wethouder Ruimtelijke Ordening, gemeente Schagen) is onder meer verantwoordelijk voor het bereikbaarheidsdossier in 'De Kop werkt'. Burgervlotbrug is een van de projecten in het PMI, waarvan Gedeputeerde Staten voorstellen om het project af te voeren, op basis van de maatschappelijke kosten en baten van die vlotbrug.

Namens het college van de gemeente Schagen spreekt inspreker daarover zijn bezorgdheid uit. Binnen 'De Kop werkt' is een miljoen euro opgenomen om de provincie mee te financieren bij deze brug. Dat toont het belang dat de regio hecht aan dit punt.

De CO2 uitstoot van omrijdende vrachtwagens zou volgens de MKBA niet relevant zijn, omdat veertien kilometer omrijden net zoveel CO2 uitstoot zal opleveren als het rijden over de brug.

Sinds midden jaren negentig wordt door inwoners en bedrijven in de regio opgeroepen om de Oost-/westverbinding robuuster te maken. De vlotbrug is een oude brug. Er kan maar 1 auto tegelijk overheen. De brug is aan alle kanten aangereden en aangevaren.

De regio was heel blij dat de brug in het coalitieakkoord was opgenomen en nu des te meer teleurgesteld dat voorgesteld wordt om niet meer te investeren in de verbindingen.

Over een trajectlengte van veertien kilometer kan men niet over het kanaal, behalve bij twee vlotbruggen. Er is daarmee een slecht bereikbaar deel van de provincie.

Gemeente Schagen is bereid om een totaalonderzoek naar de kosten en baten van deze brug te doen. De gemeente stelt voor om, in afwachting van dat totaalonderzoek, het budget nog niet af te voeren van het PMI.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) is benieuwd naar de eventuele gevolgen voor aanrijdtijden van hulpdiensten.

De heer **Tijssens** (D66) vraagt of de dialoog is gevoerd met de provincie over het feit dat de gemeente het belang zodanig groot acht, dat ze deze stap gaat nemen.

De heer **Leever** (ONH) wil weten waarom de Sint Maartensvlotbrug niet is meegenomen in het plan van de gemeente Schagen. Mogelijk kan dit plan worden meegenomen in de plannen voor 'De Kop werkt'?

De heer **De Graaf** (CDA) vraagt of de heer Beemsterboer doelt op andere MKBA-mogelijkheden wanneer hij zegt dat Schagen nader onderzoek wil laten doen.

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) sluit zich aan bij de vraag van de heer De Graaf.

De heer **Beemsterboer** zegt over de luchtkwaliteit dat vracht- en landbouwverkeer 14 kilometer moet omrijden. Over een langere periode gaat het om een behoorlijke hoeveelheid uitstoot. Veel toeristisch verkeer kiest een minder optimale route, met uitstoot tot gevolg. Efficiëntere verbindingen, sneller van A naar B, zorgt er per definitie voor dat er minder uitstoot zal zijn.

Van de aanrijdtijden van hulpdiensten is de heer Beemsterboer niet op de hoogte. De vlotbrug is natuurlijk een enorm obstakel in de route. Met elkaar wordt deze situatie in stand gehouden, omdat het ontzettend oude bruggen zijn. Ze zijn niet meer van deze tijd en daarmee charmant en mooi. Qua verbinding is het in standhouden van de vlotbruggen voor de regio zorgwekkend.

Zowel ambtelijk als bestuurlijk is de gemeente in overleg met de provincie over deze vlotbrug en een oplossing. De gemeente is teleurgesteld dat wordt voorgesteld om het onderzoek naar een Oost-/westverbinding te schrappen. De gemeente ziet aanleiding voor nader onderzoek.

Het zou mooi zijn als meteen het probleem in Sint Maartensvlotbrug wordt opgelost. De gemeente vindt twee punten aandragen teveel gevraagd. Beide bruggen liggen relatief dicht bij elkaar. Voor het lichte verkeer is de vlotbrug nog wel een oplossing. De oplossing moet worden gezocht in een vaste verbinding, waarvan altijd gebruik kan worden gemaakt.

De vlotbrug ligt er nu weer uit, omdat deze is aangevaren. De brug ligt in een bocht. De schepen hebben moeite om het obstakel te nemen. Dit zal een risico blijven. De houten palen worden overigens vervangen door stalen palen.

De gemeente vindt dat in de huidige maatschappelijke kosten- en batenanalyse een aantal essentiële onderdelen niet is meegenomen. Daarmee worden zowel inwoners, de scheepvaart, het toeristisch verkeer, als economische kansen door het hebben van een goede verbinding tekort gedaan. De gemeente wil de maatschappelijke kosten en baten graag intensiever in kaart brengen. Om die reden wordt een beroep gedaan op Provinciale Staten om voorlopig het project niet te schrappen.

In 'De Kop werkt' wordt het project gezien als een heel belangrijk onderdeel van het netwerk. Binnen 'De Kop werkt' zijn budgetten gelabeld aan tracés waarover de verwachting is uitgesproken dat die heel belangrijk zijn voor de bereikbaarheid van de regio. Het bedrag van een miljoen euro valt in het niet bij de totale investering, maar er zullen niet veel gemeente zijn die meefinancieren aan provinciale infrastructuur.

De **voorzitter** bedankt de spreker voor zijn komst en inbreng en geeft de voordracht ter bespreking en instemming aan de commissie.

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** zegt dat het goed is dat de economie aantrekt. Het betekent echter ook dat projecten fors duurder uitvallen dan begroot. Wat de VVD betreft staat de veiligheid van de weggebruiker voorop. De VVD kan om die reden instemmen met deze actualisatie.

Over het project 'Vaste oeververbinding Burgervlotbrug' heeft spreekster in Provinciale Staten al het nodige gezegd. De VVD hoort dat omwonenden van mening zijn dat ze onvoldoende zijn geïnformeerd. Wordt nog duidelijker gecommuniceerd? Hoe staat het college van Gedeputeerde Staten tegenover het voorstel van de heer Beemsterboer om het project nog even in het PMI te houden en Schagen de ruimte te geven voor een aanvullend onderzoek?

De heer **De Graaf** (CDA) constateert in navolging van voorgaande spreker dat prijsstijgingen sneller gaan dan prijsdalingen. Gelukkig zijn deze ontwikkelingen op te vangen. Dit blijkt uit het PMI. Het gaat wel ten koste van de budgetten voor studie. Wanneer wordt dit een knelpunt?

Project 36 promoveert naar de realisatiefase. Het CDA is daar blij mee. Dan kan eindelijk de bewegwijzering bij de N241 worden aangepast.

Lukt het dit jaar tot bestuurlijke overeenstemming te komen in het kader van de OLV (Ongestoord logistieke verbinding)? Wordt daarbij rekening gehouden met de verkeersaanzuigende werking van het te realiseren Floriworld?

Project 55, de Langebalkbrug, degradeert van realisatie naar studie. Hoe groot is de kans dat dit project een onevenredige kostenverhoging met zich meebrengt?

Over de Burgervlotbrug zijn veel vragen vanuit de regio gekomen. Hoe staat de gedeputeerde tegenover een contra-expertise vanuit de regio en dan met name de gemeente Schagen? De heer De Graaf pleit er, net als mevrouw Kaamer van Hoegee, voor om te bekijken of dit project in het PMI kan blijven staan.

De heer **Leever** (ONH) sluit zich aan bij het pleidooi van mevrouw Van Kaamer van Hoegee en de heer De Graaf om het project Vaste oeververbinding Burgervlotbrug in het PMI te houden. Mocht er een probleem zijn ten aanzien van het budget: Van HOV in 't Gooi blijft bijna 10 miljoen euro over.

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) sluit zich aan bij voorgaande sprekers over het aanhouden van de vaste oeververbinding bij Burgerbrug. De fractie van 50PLUS kan instemmen met de verhogingen. Wel constateert de fractie dat de kredieten ruim 9 miljoen euro hoger uitvallen. Ze stelde daarover technische vragen. De beantwoording wordt afgewacht. Het is jammer dat de beantwoording niet op tijd voor deze commissie kwam.

De heer **Tijssens** (D66) zegt dat als de fractie van GroenLinks hier betoogd dat er in verhouding minder geld naar asfalt zou moeten gaan, bedoelt de fractie waarschijnlijk niet dat er meer geld naar staal moet gaan. Hoe gaan Gedeputeerde Staten om de schrikbarende snelle prijsstijgingen als gevolg van de groeiende economie? D66 zal er extra scherp op toezien dat het budget N244 nu ook gaat passen. De fractie is blij dat de aanbesteding op tijd en binnen de procedure kon.

Het extra benodigde krediet van de A9-afslag Heiloo is een uitwerking van besluiten die al eerder zijn genomen. Over de gelden benodigd voor Heiloo is een goed debat gevoerd. De heer Tijssens had toen niet in de gaten dat het ver boven het oorspronkelijke budget uitkwam.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vraagt over punt 5 van de lijst 'Uitvoering beleidskader Verkeersmanagement' of dit fietsinclusief is.

De PvdA is benieuwd naar de terugkoppeling over de situatie in Burgerbrug. De fractie kreeg signalen dat mensen onvoldoende op de hoogte zijn van de planning. De PvdA pleit er ook voor om het project op de lijst te houden, totdat de resultaten van het onderzoek bekend zijn.

Bij interruptie vraagt de heer **Zoon** (PvdD) of de PvdA zich nu ook druk maakt om snelverkeer, in plaats van langzaam verkeer, zoals eerder gemeld.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) antwoordt dat fietsverbindingen absoluut prioriteit hebben. Het gaat erom dat het onderzoek gedegen en het overzicht compleet is.

De PvdA maakt zich zorgen over de eventuele aantasting van welzijn en leefbaarheid in Burgerbrug. Wat kan de provincie betekenen in het tegemoet komen van omwonenden.

De PvdA is heel blij dat het beleid steeds fietsinclusiever wordt, waarvoor complimenten aan Gedeputeerde Staten en ambtenaren. Het Rijk en omliggende provincies en gemeenten investeren ook steeds meer in de fiets. Dit is het moment om nog meer door te schakelen en de handen in een te slaan. De PvdA wil Gedeputeerde Staten oproepen om tot een samenwerkingsovereenkomst te komen met andere partners, de krachten te bundelen met alle betrokkenen in het veld en de handen ineen te slaan voor een fietsinclusief vervoersysteem.

Betreffende de Burgervlotbrug sluit de heer **Deen** (PVV) zich aan bij de woorden van de heer Leever. Ook de PVV is benieuwd naar het antwoord van de gedeputeerde op de vraag van mevrouw Kaamer van Hoegee.

De heer **Zoon** (PvdD) vindt, net als de PvdA, dat in het kader van Burgerbrug vooral naar de fietsveiligheid en om fietsinclusief te promoten en daaraan aandacht te besteden.

Op de N244 en N246 vindt ingrijpend groot onderhoud plaats. Een 3-D tour laat duidelijk zien wat er gaat gebeuren. Wat gaat daar met het fietspad gebeuren? In hoeverre wordt de fietsverbinding meegenomen in de gehele trajectbenadering? De 3-D tour laat zien dat er een parallelweg komt bij De Wouden. Dit stuit op problemen bij de PvdD, aangezien weer een stukje groen wordt afgesnoept van de polder. In het vorige PMI was er nog sprake van de realisatie van een rotonde, met twee zijwegen en een uitrit. Dat er een parallelweg zou komen, werd pas duidelijk bij de latere bewonerspresentatie. Het biedt wel kansen voor versoberingen. Er wordt nu extra geld (900.000 euro) gevraagd. De PvdD maakt zich grote zorgen over de bijna verdubbeling van het krediet vanwege de hogere staalprijsen. De PvdD vraagt zich af of daar nog mogelijkheden zijn om de kosten te beperken.

De heer **Klein** (ChristenUnie-SGP) las dat door de verschuiving van het kasritme er straks meer studieprojecten kunnen worden uitgevoerd. Hoe ziet de gedeputeerde dat risico? Zijn andere financieringen overwogen?

Bij sommige projecten wordt het gevraagde geld bijna verdubbeld. Daarvoor wordt een verklaring gegeven, zoals bijvoorbeeld de hoge staalprijs. Is dat de complete verklaring? Spreker sluit zich aan bij de vraag over de Burgervlotbrug.

De heer **Hoogervorst** (SP) maakt namens de SP de volgende opmerkingen. Het verzoek om het project vaste oeververbinding Burgervlotbrug nog even te handhaven is duidelijk. Er is een duidelijke link met het project 'De Kop werkt'. Het is goed om een intensieve maatschappelijke kosten- en batenanalyse af te wachten. Het bedrag dat extra wordt gevraagd voor het project Trajectbenadering N244 is enorm. Heeft en kon de gedeputeerde een dergelijke enorme verhoging zien aankomen? De SP is blij met de economische vooruitgang, maar zal het zover komen dat er door die groei minder mogelijk zal zijn? De vele uitgesproken zorgen van de SP over de A9-afslag Heiloo zal de heer Hoogervorst niet herhalen. Het is schokkend om wederom te vernemen dat er een kredietverhoging wordt gevraagd, van maar liefst 1,8 miljoen euro.

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) merkt richting D66 op dat GroenLinks voor investeren in staal is, als dat betekent dat er meer lightrailverbindingen komen. Meer asfalt zou moeten betekenen: meer busbanen en fietspaden.

De heer Van Berkum zou de heer Leever willen adviseren om het geld dat resteert bij HOV in 't Gooi te investeren in de Franse Kampweg in Hilversum. Daarover straks meer.

De heer Van Berkum wil gerustgesteld worden dat het nu ophoudt met verdere verhogingen van het krediet voor A9-afslag Heiloo. Hij verwacht van de gedeputeerde dat zij net zo streng is op het budget op dit punt als ze elders in de provincie op haar budgetten is.

Gedeputeerde **Post** kan niet garanderen dat het benodigde budget niet verder opgehoogd gaat worden. Dit is een aansluiting die voor een deel bestaat uit werkzaamheden, die de provincie voor anderen verricht. De verhoging is voor groot deel juist daar aan toe te schrijven. De Statenleden zijn al eerder geïnformeerd over het fietspad en de bijbehorende maatregelen. Dat moest nog verwerkt worden in het PMI. Het eerste moment waarop dat kon gebeuren, is nu. Het tweede deel betreft allerlei extra wensen van derde partijen. Aangezien de provincie het project voor hun uitvoert, lopen hun kosten via de calculatie van de provincie. Het zijn geen extra kosten voor de provincie. In feite is het een budgetneutrale wijziging. De uitgaven die worden gepleegd, zijn tegelijkertijd ontvangsten van de gemeente. Het is niet ongebruikelijk dat een gemeente opdrachtgever is en de provincie de regie voert. Dit gebeurt op meer plekken. Het is werk met werk maken.

Bij interruptie merkt de heer **Van Berkum** (GroenLinks) op dat er steeds verhogingen zijn geweest in dit project. Hij wil dit niet meer. Op andere projecten zat de gedeputeerde strak op de budgetten. De heer Van Berkum vraagt de gedeputeerde om dat hier ook te doen. Werk met werk maken moet mogelijk blijven.

Gedeputeerde **Post** wijst de heer Van Berkum erop dat hij vroeg om een garantie dat de gedeputeerde niet meer terug zou komen voor een kredietverhoging. Die garantie geeft de gedeputeerde niet om de reden zoals ze die niet heeft uitgelegd.

Als het gaat over het bovenop budgetten zitten, dan gaat de gedeputeerde met dit project niet anders om dan met andere projecten.

De stijging van de kosten houdt niet alleen verband met de hoge staalprijs. Aan het begin van het jaar was er een aanbesteding van een kunstwerk in Alkmaar, waarbij het om twee verhogende factoren ging, de prijs van het kunstwerk zelf en aanzienlijke meerkosten. Er moesten extra verkeersmaatregelen worden genomen. Het is een van drukst bereden provinciale infrastructuur. De ring om Alkmaar moest blijven draaien. Dat vergde meer maatregelen dan van tevoren was voorzien. In eerste instantie was bedacht dat vier stroken beschikbaar zouden zijn. Uiteindelijk zijn dat er vijf geworden. Het aanleggen van een extra, tijdelijke rijstrook loopt in de papieren. Er kwam een extra veerpontje bij dat in eerste instantie niet was voorzien.

Nu wordt bekeken of dat betekent dat andere zaken ook moeten worden aangepast aan de stand van de economie van vandaag.

Bij interruptie merkt de heer **Zoon** (PvdD) op dat de situatie bij Alkmaar niet vergelijkbaar is met de situatie waarin nu sprake is van een kredietverhoging.

Gedeputeerde **Post** legt uit dat de kredietverhoging de formele verwerking van dat verhaal is. Het onderzoek naar een tweede oeververbinding bij Burgerbrug is conform de afspraak in het coalitieakkoord. Dat onderzoek ligt er. Daarmee is dit punt uit het coalitieakkoord volbracht. De gedeputeerde is niet bereid om af te wachten tot er een goede MKBA ligt. Dat zou impliciet aangeven dat wat er nu ligt geen goede MKBA is. Er ligt een deugdelijk verhaal. Er is ruim gerekend voor wat betreft het aantal voertuigen. Men kan niet ontkennen dat er op dit moment een vlotbrug ligt. Die kan niet worden weggehaald. Bij het buiten gebruikstellen van de vlotbrug krijgt de provincie in een keer de afschrijving van de volledige vlotbrug voor haar rekening. Het extra aantal voertuigen dat van een vaste oeververbinding gebruikmaakt, -dat staat los van de aantallen die op dit moment gebruikmaken van de vlotbrug, bedraagt 1600 voertuigen per jaar. Bijvoorbeeld: In Krommenie spreekt men over 45.000 voertuigen per dag. In Waterland gaat het over 25.000 tot 30.000 voertuigen per dag. Met 1600 voertuigen per jaar kan de gedeputeerde elders in de provincie niet uitleggen waarom een dergelijke

investering zou moeten worden gepleegd in deze vaste oeververbinding, hoezeer zij ook begrijpt dat die door de buurt gewenst is. Het is een kwestie van prioriteiten stellen, vanwege de beperkte middelen. In het PMI zijn vele wensen op het gebied van infrastructuur. Deze oeververbinding is dan op dit moment geen prioriteit.

Bij interruptie vraagt de heer **Tijssens** (D66) hoe de gedeputeerde de door inspreker, wethouder Beemsterboer, aangekondigde intensieve MKBA ervaart.

Gedeputeerde **Post** zegt dat als gemeente Schagen van oordeel is dat zelf onderzoek moet worden gedaan naar een vaste oeververbinding, dan staat dat haar volkomen vrij. De gedeputeerde heeft daar geen oordeel over. De gedeputeerde en dit college gaan niet over het wel of niet aanhouden van het project. Provinciale Staten moeten daarover beslissen. Het onderzoek waarvoor budget beschikbaar was gesteld is uitgevoerd. Daardoor hoeft de provincie op dit moment geen verdere actie te ondernemen, tenzij Provinciale Staten menen dat verder onderzoek moet worden gedaan naar een vaste oeververbinding. De gedeputeerde hoort dan wel graag hoe de kosten van onderzoek moeten worden betaald.

Bij interruptie merkt de heer **Leever** (ONH) op dat het indienen van een amendement, door de PvdA, kan worden overwogen om het project op de lijst te houden. ONH zal dat amendement steunen.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) met welk argument de heer Leever het project dan in het PMI zou willen houden. Het onderzoek waarom werd gevraagd, is uitgevoerd. Mogelijk is daar niet uitgekomen wat men hoopte of wenste. Wat is nog de taak van de provincie om het in het PMI te laten staan? Het project kan, nadat Schagen onderzoek heeft gedaan, alsnog in oktober 2018 in het PMI worden opgenomen. Het PMI moet niet vervuild raken met opdrachten waarmee de provincie zich niet bezighoudt.

Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) of de VVD zich kan voorstellen dat er enig budget beschikbaar zou moeten zijn om te komen tot een gedegen onderzoek.

Bij interruptie antwoordt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) dat haar dit een stap te ver gaat. Het staat gemeente Schagen vrij om zelf nader onderzoek te doen. De provincie zou daarvoor geen budget moeten vrijmaken. Dat heeft zij al een keer gedaan.

Gedeputeerde **Post** vervolgt haar termijn.

Vanavond (27 november 2017) is er een bijeenkomst van de Dorpsraad in Burgvlotbrug. De provincie is daar bij aanwezig om tekst en uitleg te geven.

Voor de OLV worden op dit moment de laatste losse eindjes afgehecht. Het gaat om de kostenverdeling tussen de provincie, Vervoerregio Amsterdam en de gemeente. Er wordt rekening gehouden met de verkeersaanzuigende werking van Floriworld. Bekeken wordt waar openbaar vervoer zou moeten halteren om alle bezoekers op een verkeersveilige manier te kunnen bedienen.

Het antwoord op de vraag van het CDA over de Langebalkbrug volgt.

Prijsstijgingen zijn altijd ingewikkelder dan prijsdalingen. In het laatste geval vallen aanbestedingen dan mee. Het is belangrijk dat vooraf zeer secuur wordt geraamd. Wanneer bekend wordt dat een prijs gestegen is, hoeft dat niet per definitie te betekenen dat er een prijsstijging in de hele linie is. Bij de bewegende kunstwerken is er nu echter sprake van een trend op het gebied van prijsstijgingen. Voor projecten waar die prijsstijgingen aan de orde zijn, wordt bekeken of de ramingen moeten worden geactualiseerd. Overigens wordt er ook geïndexeerd. Bij prijsstijgingen zal de gedeputeerde terugkomen naar Provinciale Staten met de vraag of er een schepje bovenop mag worden gedaan. Wanneer men de kapitaallasten niet verder wil laten oplopen, zullen er zaken uitgesteld moeten worden. Voor beheer en

onderhoud ligt dat ingewikkeld. Immers er mogen geen verkeersonveilige situaties ontstaan door achterstallig onderhoud of het ontbreken van beheer.

Wat bedoelt de PvdA met zorgen over welzijn en leefomgeving nabij de Burgerbrug? Het probleem waarover het hier gaat heeft alleen betrekking op vrachtverkeer.

Bij interruptie vraagt mevrouw **Van Duijn** (PvdA) of een tijdelijke oplossing kan worden geboden nu de vlotbrug buiten gebruik is. Eerder is gezegd dat er in januari 2018 weer verkeer over de vlotbrug kan.

Gedeputeerde **Post** zegt dat in het kader van veiligheid nauw contact wordt onderhouden met nood- en hulpdiensten om ervoor te zorgen dat aanrijdtijden niet worden overschreden. Indien nodig worden maatregelen getroffen. Er komen nu stalen in plaats van houten palen. Dat maakt de doorgang smaller en is men genooddaakt om nog nauwkeurig te koersen. Met maatregelen wordt getracht om de brug minder kwetsbaar te maken. Verkeer over de vlotbrug is weer mogelijk in het eerste kwartaal van 2018. Alle provinciale beleid is fietsinclusief. De gedeputeerde veronderstelt dat mevrouw Van Duijn meer op zoek is naar fietsexplicit.

Bij elke trajectbenadering wordt uiteraard gekeken naar het naastgelegen fietspad. Als er geen fietspad naast ligt, wordt bekeken of dat alsnog nodig is. De provincie kan nut en noodzaak van het aanleggen van een parallelweg naast de N245 niet aantonen. Tegelijkertijd wordt gekeken of aanvullende maatregelen moeten worden genomen om de fietsveiligheid te vergroten.

Op de vraag of de verklaring voor de verhoging van de kosten compleet is verwijst de gedeputeerde naar de Leeghwaterbrug waarover eerder informatie is gegeven.

Dat de verhoging van de kosten voor A9-afslag Heiloo verrassend zou zijn, dat deelt de gedeputeerde niet. Twee verhogingen die in het PMI staan, waren al bekend. De verhoging als gevolg van het fietspad kreeg goedkeuring van Provinciale Staten. Voor het overige gaat het om zaken die door de gemeente gevraagd worden.

Tweede termijn:

De heer **Klein** (ChristenUnie-SGP) zegt dat zijn vraag geen betrekking had op de Leeghwaterbrug. Het gaat over twee andere bruggen (Pagina 8).

Gedeputeerde **Post** zegt over de Kogerpolderbrug dat de verhoging verband houdt met het feit dat een beweegbaar kunstwerk is. De staalprijs is enorm gestegen. De meerkosten zijn daarvan het gevolg.

De heer **Zoon** (PvdD) vindt 83% kostenstijging wel erg veel. Zeker als het een trend is, dan maakt de PvdD zich pas echt zorgen.

Zijn voor de trajectbenadering N244-N246 nog versoeringen mogelijk?

De heer **Hoogervorst** (SP) bedankt de gedeputeerde voor de interessante verhandeling die ze gaf naar aanleiding van de vraag van de heer Van Berkum over kredietverhogingen. Spreker is bang dat er sprake zal zijn van de een na de andere kredietverhoging, waarbij de gedeputeerde steeds zal zeggen dat het eigenlijk niet duurder wordt en dat Provinciale Staten er toestemming voor hebben gegeven.

De heer **Tijssens** (D66) zegt dat Gedeputeerde Staten Provinciale Staten goed op de hoogte moeten houden van de baten in een project. Als de baten niet komen, dan is er uiteindelijk wel sprake van een kostenverhoging. Spreker roept op om Provinciale Staten proactief te informeren.

Het is lastig om te vergelijken en om te zien wat een kosten-batenanalyse van een project is. Voor belanghebbenden zou het goed zijn als wordt gestart met een grove kosten-batenanalyse en om deze

vervolgens te standaardiseren. Als een getal bekend is, zullen belanghebbenden eerder tot de conclusie komen of het een kansrijk of kansarm project is.

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) merkt op dat zij vooraf technische vragen heeft gesteld. Deze konden niet tijdig beantwoord worden. Zij constateert dat commissieleden gewoon technische vragen tijdens deze vergadering stellen. Mevrouw De Meij zal dat in het vervolg ook doen.

De **voorzitter** vraagt alle commissieleden om technische vragen vooraf schriftelijke te stellen.

Gedeputeerde **Post** weet niet of zij het met de heer Zoon eens is dat prijsstijgingen over de gehele linie zullen plaatsvinden. Bij bewegende kunstwerken zijn prijsstijgingen absoluut aan de orde. De zorg daarover deelt de gedeputeerde. Het is iets wat je zelf niet in de hand hebt.

In sommige gevallen blijkt pas van de prijsstijgingen wanneer de aanbesteding al bijna rond is. Begin 2017 heeft de gedeputeerde fractievoorzitters gebeld, omdat de provincie overvallen werd door dit soort prijsstijgingen. In de ramingen zijn onzekerheidsmarges opgenomen. In de regel valt een kleine verhoging of verlaging binnen de marges van de bandbreedte die wordt aangehouden. In dit geval is dat niet meer het geval. Noord-Holland heeft bijzonder veel kunstwerken. De meeste dateren van rond de jaren dertig van de vorige eeuw. Ze komen de komende jaren allemaal aan bod. De kosten moeten goed in de hand worden gehouden.

Richting de heer Hoogervorst herhaalt de gedeputeerde dat het project A9-afslag Heiloo de provincie niet steeds meer geld gaat kosten. Tegenover het extra geld dat het kost staat een extra baten van de kant van de gemeente.

Bij interruptie vraagt de heer **Hoogervorst** (SP) naar de gevolgen wanneer de gemeente niet betaalt.

Gedeputeerde **Post** zegt dat zakelijk met elkaar omgaan in het economisch verkeer betekent dat de rekening die gestuurd wordt, ook wordt betaald. Dat geldt voor een gemeente niet anders dan voor een individuele consument. Op het moment dat de heer Hoogervorst zou suggereren dat de gemeente Heiloo onbetrouwbaar zou zijn, dan werpt de gedeputeerde dat ver van zich. Ze heeft met het bestuur van de gemeente Heiloo nooit anders dan zeer zakelijk en zeer correct kunnen omgaan. Het is vervelend dat de heer Hoogervorst de suggestie wekt dat gemeente Heiloo haar financiële verplichtingen niet na wil komen. Een medeoverheid wordt op die manier in een verkeerd daglicht gesteld.

In de richting van de heer Tijssens merkt de gedeputeerde op dat Provinciale Staten, zoals ze dat van Gedeputeerde Staten gewend zijn, proactief op de hoogte worden gehouden.

De **voorzitter** constateert dat de voordracht als bespreekstuk naar Provinciale Staten kan worden doorgeleid. Een amendement wordt overwogen.