

Aanvullende informatie technische vragen Luchthavenbesluit Middenmeer
n.a.v. Commissie NLWM, 4 december 2017

Op maandag 4 december heeft uw commissie de statenvoordracht Luchthavenregeling Middenmeer behandeld. Voorafgaand aan de commissie zijn enkele technische vragen beantwoord. Bij de beantwoording van de technische vragen is u toegezegd u het berekeningenrapport dat voor deze wijziging van de Luchthavenregeling is opgesteld na te sturen. Als bijlage bij deze e-mail vindt u het berekeningenrapport.

Ter toelichting op het berekeningenrapport willen wij graag nog het volgende vermelden: de berekeningen in het berekeningenrapport zijn uitgevoerd voor 15.000 vliegbewegingen (12.250 MLA's plus 2.750 VLA's/LSA's). Met deze berekeningen wordt aangetoond dat bij dit aantal vliegbewegingen de contouren voor geluid en externe veiligheid binnen het luchthavengebied vallen en kan worden volstaan met een Luchthavenregeling. Deze conclusie geldt onverkort ook voor het aantal vliegbewegingen dat in het kader van de wijziging van de luchthavenregeling is aangevraagd, nl. 14.750 vliegbewegingen (12.000 MLA's plus 2.750 VLA's/LSA's).

Bij de bespreking in uw commissie is de vraag gesteld of de voorliggende wijziging van de luchthavenregeling leidt tot een toename in het aantal vliegbewegingen en daarmee tot een toename in de geluidshinder en uitstoot van (ultra)fijnstof. Het antwoord hierop is nee. De wijziging betreft een vermindering van het totaal aantal toegestane vliegbewegingen van 15.000 naar maximaal 14.750, de nieuwe categorieën vliegtuigen die worden toegestaan zijn net als de huidige toegestane vliegtuigen lichte sportvliegtuigen die in de laagste geluidsklassen vallen. Hieruit kan worden afgeleid dat deze wijziging geen relevant effect zal hebben op de geluidshinder en uitstoot van (ultra)fijnstof.