



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr J.W. Vonk

BEL/REE

INGEKOMEN 13 DEC. 2017

Telefoonnummer +31235143584

vonkijw@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Rapport Economische effecten Schiphol

Verzenddatum

13 DEC. 2017

Geachte leden,

Kenmerk

898780-1020362

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het rapport Economische effecten Schiphol toe.

Uw kenmerk

Wij hebben dit jaar opdracht verleend aan SEO (Stichting Economisch Onderzoek) om te onderzoeken wat de diverse methodes zijn om de economische effecten van Schiphol te berekenen en wat in brede zin de maatschappelijke gevolgen kunnen zijn van langdurige capaciteitsbeperking van Schiphol. Het onderzoek is uitgevoerd in samenwerking met Amsterdam en Haarlemmermeer. Dit onderzoek hebben wij laten uitvoeren om ons inzicht te verdiepen in de economische mechanismen rondom luchthaven en regio.

We benadrukken dat SEO niet opnieuw een berekening heeft gemaakt van de economische effecten, maar in plaats daarvan naar een aantal recente studies heeft gekeken. De meest recente studie naar de economische bijdrage van het Schipholcomplex aan de economie die SEO citeert (rapport 'Economisch belang van de mainport Schiphol' van Decisio uit 2015), laat zien dat de directe (bedrijven van de luchtvaartsector) en indirecte (de toeleverende bedrijven) economische bijdrage van Schiphol 114.000 banen en 9 miljard euro toegevoegde waarde is. Dit is exclusief de zogenaamde 'indirecte voorwaartse effecten', ook genoemd de vestigingsplaatseffecten. Het gaat hier om de bedrijven die zich in de omgeving van de luchthaven vestigen vanwege de aanwezigheid van het netwerk van luchtvaartverbindingen dat via Schiphol wordt geaccommodeerd. Het rapport gaat onder meer in op deze effecten en hoe dat in beeld kan worden gebracht.

Samenvattend constateert SEO ten aanzien van de gevolgen van langdurige capaciteitsbeperking van Schiphol dat er dan effecten zullen optreden die het gevolg zijn van het prijsmechanisme. In essentie zal de

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Dreef 3

2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl

vraag naar luchtvaart groter zijn dan het aanbod van vluchten. De schaarste heeft effect op o.a. ticketprijzen, de diversiteit van vluchten, en de gemiddelde vliegtuiggrootte.

Overigens hebben wij bij het kabinet aangedrongen op spoedige besluitvorming teneinde een veilige, verantwoorde en selectieve groei van Schiphol in balans met zijn omgeving veilig te stellen. In het kader van selectieve groei van Schiphol pleiten wij er voor om te bezien of het beperken van nachtvluchten mogelijk is. Daarmee wordt tevens een gezondheidseffect gediend. Wij pleiten ervoor om de plannen voor het benutten van regionale vliegvelden zoals Lelystad altijd in een vroegtijdig stadium met decentrale overheden te bespreken.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

J.W. Remkes



voorzitter

R.M. Bergkamp

1 bijlage

- Rapport Economische effecten Schiphol