

Beantwoording rondvraag Naardertrekvaart
n.a.v. Commissie NLWM, 4 december 2017

Aanleiding

Mevrouw Weemhoff (D66) heeft naar aanleiding van een tweetal artikelen in de Gooi en Eemlander, respectievelijk d.d. 25 november en 30 november jl., in de rondvraag van de PS commissie NLWM van 4 december vragen gesteld aan gedeputeerde Loggen over de rol van de Provincie bij de Naardertrekvaart. Hieronder geeft GS antwoord op de gestelde vragen.

De artikelen hebben betrekking op het programma Naarden buiten de Vesting. Gedeputeerde Tekin heeft dit programma in portefeuille. Dit programma streeft o.a. doelen op het gebied van waterrecreatie na. Portefeuillehouder waterrecreatie is gedeputeerde Cees Loggen. Voor de uitvoering van het programma vindt continu afstemming plaats tussen beide portefeuillehouders.

Vragen en antwoorden

Vraag 1.

Wat is volgens de Provincie de reden dat er bemiddeling over het toekomstig gebruik van de Naardertrekvaart nodig is?

Antwoord.:

Er bleek overleg over het toekomstig gebruik nodig (zie vraag 2). De provincie heeft de Stichting Waterrecreatie Nederland ingeschakeld om als onafhankelijke partij en vertegenwoordiger van alle waterrecreatiepartijen dit proces te begeleiden. De Stichting is dus niet als bemiddelaar ingeschakeld.

Vraag 2.

Waarom wordt het convenant opgebroken, dat bij de totstandkoming van het project "Naarden buiten de Vesting" door alle participanten is ondertekend?

Antwoord:

Het convenant Naarden buiten de Vesting wordt niet opgebroken. Als bijlage bij het convenant is een overeenkomst gevoegd waarin afspraken tussen gebruikersgroepen zijn opgenomen. In het convenant is aangegeven "Partijen streven ernaar om bij het realiseren van het programma de wensen uit deze overeenkomst mee te nemen, voor zover deze voor het hoogheemraadschap en de provincie verenigbaar zijn met regelgeving en beleid".

Bij de nadere uitwerking van het convenant en de voorbereiding van de uitvoering is gebleken dat sommige wensen niet verenigbaar zijn met het feit dat de Naardertrekvaart een openbare vaarweg is (Waterverordening Noord-Holland / Basisrecreatietoervaartnet Nederland (BRTN) klasse DM). Bovendien blijkt uit een onafhankelijk rapport, dat in opdracht van de provincie is opgesteld, dat de wensen uit de overeenkomst leiden tot een niet functionerende vaarverbinding aangezien de gebruiksmogelijkheden voor een groot deel van de toekomstige gebruikers fors beperkt wordt. Derhalve was het nodig opnieuw over gebruiksafspraken te praten.

Vraag 3.

Is het college er van op de hoogte dat het op 13 november 2015 ondertekende convenant een doorslaggevende pijler is geweest in de besluitvorming in de gemeente Naarden?

Link naar documenten: <https://bestuur.gooisemeren.nl/plannen-en-projecten/naarden-buiten-de-vesting.html>

Antwoord:

Het convenant is en wordt niet gewijzigd (zie ook vraag 2). Het is en blijft voor alle partijen die het hebben ondertekend, gemeente Gooise Meren (voorheen Naarden en Muiden), Waterschap AGV, regio Gooi en Vechtstreek en provincie Noord-Holland, de basis voor de uitvoering van het programma Naarden buiten de Vesting. Ook het college van B&W van Gooise Meren heeft ingestemd met het besluit (zie vraag 4) over het gebruik van de Naardertrekvaart. (zie <https://bestuur.gooisemeren.nl/bestuur/mededelingen/mededeling/archive/2017/12/article/606630-rm-naardertrekvaart-2179.html>)

Vraag 4.

Is het college er van op de hoogte dat het draagvlak voor “Naarden buiten de Vesting” toen en nu afhankelijk is van de overeenkomst over het gebruik van de Naardertrekvaart?

Antwoord:

Het overleg over de gebruiksafspraken is in lijn met de wijze waarop deze overeenkomst aan het convenant is toegevoegd. Het overleg wordt gevoerd met alle convenantpartners en met alle relevante gebruikersgroepen. Dit overleg heeft veel inzicht in de belangen en het vaargedrag van gebruikersgroepen (over de dagen en seizoenen) opgeleverd.

De convenantpartners hebben op basis hiervan en op basis van hun maatschappelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de investeringen van ca 24 miljoen die binnen het programma Naarden buiten de Vesting worden gedaan, een gezamenlijk besluit genomen over het toekomstig gebruik van de Naardertrekvaart. Dit besluit is als bijlage bijgevoegd.

Dit besluit zorgt ervoor dat de nieuwe vaarverbinding en de Naardertrekvaart meerwaarde hebben voor de verschillende gebruikersgroepen en dat voorkomen wordt dat gebruikersgroepen op grote delen van de dag geen toegang hebben tot de vaarwegen.

Zowel voor de toervaart als de roeivereniging Naarden betekent het besluit een afwijking van het door hen gewenste regime. Het kenmerk van het resultaat van een afweging van uiteenlopende belangen is echter ook dat alle partijen water bij de wijn moeten doen.

Vraag 5.

Is het college het met ons eens dat het risico bestaat dat de besluitvorming ter discussie zal worden gesteld als een belangrijke pijler voor het besluitvormingstraject verval?

Antwoord.

Nee. Er vervalt geen belangrijke pijler voor het besluitvormingstraject. Het genomen besluit is procedureel en inhoudelijk zorgvuldig tot stand gekomen.

Alle betrokken gebruikersgroepen zijn inmiddels ook schriftelijk geïnformeerd over dit besluit.

Voorafgaand hieraan is het besluit door wethouder Sanderse van Gooise Meren en burgemeester van Bochove van Weesp (vertegenwoordiger regio Gooi en Vechtstreek), mede namens de provincie en het Waterschap AGV, mondeling toegelicht aan de roeivereniging Naarden.

Bijlage

Het bestuurlijk overleg Naarden buiten de Vesting heeft voor het gebruik van de Naardertrekvaart het “seizoensgerichte scenario” vastgesteld.

Het Seizoensgerichte scenario beschrijft de gebruiksafspraken die bij de verdere uitvoering van Naarden buiten de Vesting gehanteerd zullen worden:

Het Seizoensgerichte scenario kent de volgende bedieningstijden van de sluizen:

- Winterseizoen (1 nov tot 1 april): bediening op aanvraag
- Vaarseizoen werkdagen (1 april t/m 31 oktober): vanaf 11:00 uur* tot 19:00 uur
- Vaarseizoen weekenden:
 - o april t/m juni en september t/m oktober vanaf 12:00* tot 19:00 uur
 - o juli en augustus (hoogseizoen) vanaf 11:00* tot 21:00

(* gebaseerd op het moment dat boten de sluis verlaten)

Op enkele onderdelen kan in overleg verdere uitwerking van dit scenario plaatsvinden:

- definitie hoogseizoen (toelichting: op basis van de knelpuntanalyse is juli en augustus aangehouden, maar in de BRTN wordt een breder hoogseizoen gehanteerd);
- verschil in bedieningstijden tussen Keetpoortsluis en nieuwe sluis, waarbij als randvoorwaarde geldt dat sluisbediening nooit later dan 12 uur mag starten (bij het meest late ochtendregime) en dat het aanbrengen van verschillen niet mag leiden tot een grotere afwijking van het minimum regime continue bediening BRTN;
- bedieningstijden avond (bv tot zonsondergang)
- invulling bediening op aanvraag, waarbij als uitgangspunt geldt dat bediening vanaf 11 uur plaatsvindt.

In aanvulling op het scenario zijn er aspecten die in overleg met stakeholders moeten worden uitgewerkt, zoals:

- informatievoorziening en communicatie over gebruiksafspraken, vaarregels, etc.;
- afstemming tussen bediening van sluizen en bediening van bruggen (o.a. afspraken over toegankelijkheid Passantenhaven; bedieningstijden Groene Brug en Prinses Irenebrug);
- mate en manier van bediening sluizen en bruggen: BRTN gaat uit van continue bediening (tenminste 4 keer per uur), maar er moet ook rekening gehouden worden met het wegverkeer (bv Hakkelaarsbrug vormt toegang tot Muiderberg waardoor beperkte bediening tijdens spits nodig zal zijn) en de omgeving (ruimte voor aanlegplaatsen, beperken overlast omwonenden door bijv. beveiligingsbellen);
- monitoring- en evaluatieafspraken.

Ook de handhaafbaarheid van regelingen kan worden besproken. Daarbij geldt wel het beleid van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en het Binnenvaart Politiereglement (BPR). De Naardertrekvaart is een openbaar vaarwater en was/is toegankelijk voor vaartuigen die voldoen aan de karakteristieken van de vaarweg. De vaarwegbeheerder streeft ernaar volgens wetten en reglementen de vaarweg voor de gebruikers in stand te houden.