

VERWORPEN

SP

Amendement Economische activiteit

Betreft agendapunt 9 (Koers Omgevingsvisie NH 2015)

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18-12-2017, ter behandeling van de Koers Omgevingsvisie NH2050 (VD-81),

besluiten in bovengenoemd ontwerpbesluit na de woorden "Koers NH2050 vast te stellen" de volgende tekst toe te voegen:

met dien verstande dat in het document Koers NH2050:

1. de hoofdambitie op blz. 8 onder het kopje "Inhoudelijk" wordt gewijzigd in:

"De provincie streeft naar een evenwichtige balans tussen economische ~~groei~~ *activiteit* en leefbaarheid. Een economisch vitale provincie draagt bij aan het welzijn, en een leefbare provincie draagt bij aan economische vitaliteit. We staan voor een gezonde en veilige leefomgeving, goed voor mens, plant en dier, en daarmee ook goed voor het economisch vestigingsklimaat binnen de provincie. *Economische ontwikkeling mag per saldo niet leiden tot verslechtering van het milieu, uitputting van grondstoffen of tot verandering van het klimaat.* Dit evenwicht *immers* staat ten dienste van duurzame ontwikkeling: toekomstige generaties moeten ook profiteren van de keuzes die wij maken."

2. de Koers2050 dienovereenkomstig wordt aangepast door de passages "economische groei" te vervangen door "economische activiteit".

en gaan over tot de orde van de dag,

Michel Klein
ChristenUnie-SGP

Linda Vermaas
PvdD

Fred Kramer
GroenLinks

Wim Hoogervorst
SP

Toelichting

De Koers2050 is een visie op de lange termijn. Het is daarom belangrijk uit te gaan van een visie op een economie die op de lange termijn volhoudbaar is. Economische activiteit is onontbeerlijk voor het welzijn en de welvaart in de samenleving in de toekomst, maar het staat niet vast dat de economie daarvoor moet blijven groeien. De woorden "economische activiteit" zijn daarom beter passend dan de woorden "economische groei". Het is bovendien zo dat economische activiteiten strijdig kunnen zijn met provincie doelen ten aanzien van natuur, milieu en klimaat. De Koers2050 is bij uitstek het document om vast te leggen dat economische activiteit ook op de lange termijn duurzaam moet zijn en daarom per saldo geen effecten mag hebben die de toekomstige generaties met problemen opzadelen.

VERWORPEN

A 75 / 10 - 12 - 2017

SGP + 9



Partij voor
de Dieren

Statenfractie Noord-Holland

ChristenUnie SGP

GROENLINKS

Amendement Verantwoorde ontwikkeling Schiphol

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017, te Haarlem, ter behandeling van de Koers Omgevingsvisie NH2050;

besluiten in bovengenoemd ontwerpbesluit:

op pagina 9 in de paragraaf over Schiphol het woord "groei" te vervangen door "ontwikkeling",

waarmee de tekst als volgt komt te luiden:

"Gelet op de balans tussen leefbaarheid en een veilige en verantwoorde groei ontwikkeling van Schiphol leggen we voor de ontwikkeling van Schiphol de focus op hinderbeperking in plaats van op het aantal vliegbewegingen. In de bestaande afspraken over Schiphol over de ontwikkelingen van de luchthaven na 2020 zijn randvoorwaarden voor geluid, uitstoot en vervuiling opgenomen waaraan Schiphol zich ook bij een verantwoorde groei ontwikkeling in de toekomst moet houden. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinder voor omwonenden, het belang van werkgelegenheid van de vele Noord-Hollanders en het gebruik dat zij van de luchthaven maken. Overigens geldt veiligheid eveneens als een absolute randvoorwaarde."

Toelichting:

Tijdens de PS vergadering van 13 november is de motie "Groeï Schiphol van de baan" aangenomen. Bovendien heeft de Gedeputeerde in die vergadering en in de commissievergadering van 7 december 2017 aangegeven dat eerst de uitkomst van de Milieu Effect Rapportage moet worden afgewacht, vooraleer kan worden besloten of Schiphol nog kan groeien. Bovendien hebben Noord-Hollanders in het publieksonderzoek aangegeven het 'verbeteren van de luchtkwaliteit' van zeer groot belang te vinden en deze opgaven te verkiezen boven economische doelen, waaronder meer vluchten op Schiphol. Met deze voorgestelde tekstwijziging committeren wij ons als provincie niet aan de groei van Schiphol, maar wel aan een verantwoorde ontwikkeling waarbij een toename van het aantal vliegbewegingen geen doel op zichzelf is. Hiermee wordt meer recht gedaan aan de aangenomen motie.

en gaan over tot de orde van de dag.

Linda Vermaas
Partij voor de Dieren

Michel Klein
ChristenUnie-SGP

Fred Kramer
GroenLinks

VERWORPEN

A26/18-12-2017

Agp+g



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

ChristenUnie SGP

GROENLINKS

Amendement Titel Koers NH2050

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017, te Haarlem, ter behandeling van de Koers Omgevingsvisie NH2050;

besluiten in bovengenoemd ontwerpbesluit:

de ondertitel van het document:

“Balans tussen economische groei en leefbaarheid”

te wijzigen in:

“Een gezonde leefomgeving en een duurzame economie”

Toelichting:

De voorgestelde wijziging doet meer recht aan de gevoerde debatten en de uitkomsten van de publieksonderzoeken.

en gaan over tot de orde van de dag.

Linda Vermaas
Partij voor de Dieren

Michel Klein
ChristenUnie-SGP

Fred Kramer
GroenLinks



Ouderenpartij NH
Sinds 1995

VERWORPEN

A27 / 10-12-2017

Agpt 9

Amendement aanpassen tekst concept Koers omgevingsvisie NH-2050

Betreft agendapunt 9 (Koers Omgevingsvisie NH 2050)

Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op maandag 18 december 2017, gelezen de Voordracht nr. 81 Koers Omgevingsvisie NH-2050

Besluiten in bovengenoemd ontwerpbesluit na de woorden 'De Rode draden uit de bijdragen van alle fracties in het debat te wijzigen in:

1. het woord 'alle' te wijzigen in: 'de meeste fracties'.

En gaat over tot de orde van de dag

Olga de Meij

(50PLUS)

Jeff Leever

ONH

Toelichting

Ondanks de inbreng die 50PLUS in een aantal bijeenkomsten over de Koers Omgevingsvisie NH-2050 heeft kunnen doen, weigeren Gedeputeerde Staten het monitoren van woningbouwplannen voor diverse doelgroepen op de korte en langere termijn op te nemen in het oorspronkelijke en ook niet in het gewijzigde Koers document NH-2050. Simpelweg omdat de verantwoording en afstemming van woningbouwplannen alleen bij gemeenten wordt gelegd. Om te zorgen dat er voldoende woningen voor diverse doelgroepen en alternatieve woonvormen worden gebouwd, is een regierol van de provincie op de korte als de lange termijn hard nodig op dit punt.

In het gewijzigde Koersdocument NH-2050 is ook niets opgenomen over het monitoren van het opplussen van de woningvoorraad voor ouderen, terwijl uit de evaluatie van de RAPS al jarenlang is gebleken dat het opplussen van woningen niet of onvoldoende wordt opgepakt door gemeenten en dat monitoring en/of een regierol door de Provincie op dit vlak van groot belang is, temeer daar ouderen steeds langer thuis (willen) en moeten wonen



Ouderenpartij NH
Sinds 1995

AW / 10-12-2017

VERWORPEN

Apt g

Amendement aanpassen tekst concept Koers omgevingsvisie NH-2050

Betreft agendapunt 9 (Koers Omgevingsvisie NH 2050)

Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op maandag 18 december 2017, gelezen de Voordracht nr. 81 Koers Omgevingsvisie NH-2050

, met dien verstande dat in het Koersdocument NH 2050:

besluiten in bovengenoemd ontwerpbesluit na het kopje onder b. Wonen en Werken en de zin 'Onze ambitie is dat vraag en aanbod van woon en werklocaties (kwantitatief en kwalitatief) beter met elkaar in overeenstemming zijn,' de volgende zin toe te voegen:

De regio's in Noord Holland stemmen met elkaar woningbouwplannen af en maken afspraken over het opplussen van woningen, waarbij de Provincie monitort of er voldoende woningen voor diverse doelgroepen worden gebouwd.

En gaat over tot de orde van de dag

Olga de Meij

Jeff Leever

(50PLUS)

ONH

Toelichting

Ondanks de inbreng die 50PLUS in een aantal bijeenkomsten over de Koers Omgevingsvisie NH-2050 heeft kunnen doen, er in het geheel niets over het monitoren van woningbouwplannen voor diverse doelgroepen op de korte en langere termijn in het oorspronkelijke en ook niet in het gewijzigde Koers document NH-2050 is opgenomen;

Dat uit de evaluatie van de RAPS is gebleken dat het opplussen van woningen niet of onvoldoende wordt opgepakt door gemeenten en dat monitoring door de Provincie op dit vlak van groot belang is, temeer daar ouderen steeds langer thuis (willen) en moeten wonen;

Dat het niet mogelijk is gebleken voor de Provincie met concrete cijfers te komen over de beschikbaarheid van woningen voor ouderen en alternatieve kleinschalige woonvormen zowel in de bestaande voorraad als in de harde en zachte plannen die er liggen op korte en langere termijn, hetgeen veel zegt over de kwaliteit van de RAPS en informatievoorziening tussen gemeenten;

Dat het opnemen van monitoring door de Provincie van woningbouwplannen die tussen regio's in Noord-Holland worden afgestemd en monitoring van het opplussen van woningen door gemeenten juist vanwege het voorgaande hard nodig is en daarom thuishoort in het Koersdocument tot 2050. Het is gebleken dat ondanks de RAPS er voor bepaalde doelgroepen en ouderen niet voldoende woningen en alternatieve woonvormen worden gebouwd. Een regierol van de Provincie om dit te waarborgen is op korte en langere termijn daarom hard nodig.

VERWORPEN

A30/10-12-2017
agpt 9



Partij voor
de Dieren

Statenfractie Noord-Holland



Amendement bodemdaling (waterpeil), koers NH 2050

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017, ter behandeling van de Koers Omgevingsvisie NH 2050;

besluiten in (concept) Koers NH 2050 aan de begintekst op pag 9

“We onderzoeken, samen met waterschappen en gemeenten, de mogelijkheid om het waterpeil in bepaalde gebieden niet meer kunstmatig laag te houden” tot en met “Ook ontstaan er mogelijkheden voor andere vormen van landbouw.”

toe te voegen:

“We gaan er vanuit dat uiterlijk in 2030 voor veenweidegebieden het principe ‘functie volgt peil’ wordt toegepast.”

Toelichting

Het betreft een complexe materie die vooreerst vraagt om onderzoek en (proef)projecten. De mate waarin uiteindelijk sprake is van een succesvolle aanpak kan echter mede afhangen van een (duidelijk) beeld dat de provincie voor ogen heeft. Dit amendement voorziet daarin op een wijze die past bij de opzet van het koersdocument.

Fred Kramer
Linda Vermaas
Anna de Groot

J HEEVER

A31/10-12-2017



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

VERWORPEN

Amendement Schiphol, koers NH 2050

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017, ter behandeling van de Koers Omgevingsvisie NH 2050;

besluiten in (concept) Koers NH 2050 op pag. 9, de laatste zin

“Overigens geldt veiligheid eveneens als een absolute randvoorwaarde.”

te wijzigen in:

“ Overigens geldt veiligheid eveneens als een absolute randvoorwaarde en wordt van ‘Schiphol’ verwacht dat zij bijdraagt aan afname van gebruik van fossiele brandstof.”

Toelichting

De provincie zet in op klimaatbestendige energietransitie. Ook van de bedrijven in de provincie worden substantiële bijdragen verwacht, Schiphol niet uitgezonderd. Inzet op afname van het fossiele brandstofgebruik (kerosine) kan voor Schiphol en de luchtvaartmaatschappijen een stimulans zijn om toe te werken naar (meer) vliegtuigen met een schonere energiebron als (hybride) aandrijving.

Fred Kramer
Linda Vermaas

A32/18-12-2017

VERWORPEN

Amendement Beperking Schiphol

Betreft agendapunt 9 (Koers Omgevingsvisie NH 2015)

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18-12-2017, ter behandeling van de Koers Omgevingsvisie NH2050 (VD-81),

besluiten in bovengenoemd ontwerpbesluit na de woorden "Koers NH2050 vast te stellen" de volgende tekst toe te voegen:

met dien verstande dat in het document Koers NH2050 de tekst over Schiphol rechts onderaan blz. 9 wordt gewijzigd van:

"In de bestaande afspraken over Schiphol over de ontwikkelingen van de luchthaven na 2020 zijn randvoorwaarden voor geluid, uitstoot en vervuiling opgenomen waaraan Schiphol zich ook bij een verantwoorde groei in de toekomst moet houden.";

In:

"In de bestaande afspraken over Schiphol over de ontwikkelingen van de luchthaven na 2020 zijn randvoorwaarden opgenomen waaraan Schiphol zich ook bij een verantwoorde groei in de toekomst moet houden. *Uitgangspunt is dat de geluidsproductie, uitstoot en vervuiling veroorzaakt door Schiphol niet verder mag toenemen; binnen deze voorwaarden is groei van Schiphol mogelijk.*"

en gaan over tot de orde van de dag,

Michel Klein
ChristenUnie-SGP

Toelichting

In de vergadering van 13 november jl. is een motie aangenomen over de voorwaarden voor de eventuele groei voor Schiphol. De tekst in het Koers NH2050 document is anders dan de uitspraak in de motie. Dit amendement voegt (een grammaticaal herschikte versie van) het dictum van de aangenomen motie toe aan de tekst van het Koers NH2050 document.

Motie

Vergadering Provinciale Staten van 18 december 2017,
agendapunt 2

Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden

Motie vreemd aan de orde van de dag

Uitvoeringsregeling zonne-energie bij dorpslinten

INGETROKKEN

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

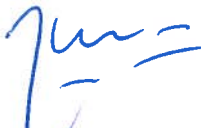
Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017,

overwegende dat:

- gedeputeerde staten met brief van 14 september 2017 aan provinciale staten hebben toegezonden een ontwerpbesluit tot wijziging van de Uitvoeringsregeling opstellingen voor zonne-energie in landelijk gebied, er toe strekkend ook buiten stedelijk gebied langs lintbebouwing zonneparken mogelijk te maken ;
- gedeputeerde staten de statencommissie Ruimte op 19 oktober in de gelegenheid hebben gesteld suggesties te doen voor vervolmaking van de door gedeputeerde staten vast te stellen wijziging ;
- een meerderheid van de commissie aan gedeputeerde staten de suggestie heeft meegegeven de regeling voor lintbebouwing duidelijker te formuleren, onder meer door concreet aan te geven bij welke afstand tussen bebouwing nog gesproken kan worden van lintbebouwing ;
- gedeputeerde staten hun voorgenomen wijziging desondanks op 31 oktober ongewijzigd hebben vastgesteld ;
- de gedeputeerde voor Ruimte desgevraagd als uitleg hiervoor heeft gegeven dat maatwerk prevaleert ;
- dat heldere formulering van regelgeving én maatwerk niet op gespannen voet hoeven te staan en elkaar juist kunnen versterken ;
- voorkomen moet worden dat door vage regelgeving de uitleg daarvan onnodig op de stoep van de rechterlijk macht wordt gedeponereerd ;

verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

- wederom met provinciale staten in overleg te treden over een wijziging van de Uitvoeringsregeling opstellingen voor zonne-energie in landelijk gebied, zodanig dat deze wel voldoende duidelijkheid en rechtszekerheid biedt.


J.M. Bruggeman


D.A.C. de Meij



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Noord-Holland



Partij voor
de Dieren
Statenfractie Noord-Holland

M132/18-12-2017

ChristenUnie SGP

Ouderenpartij NH
Sinds 1995

Motie

Vergadering Provinciale Staten van 18 december 2017,
agendapunt 2

Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden

Motie vreemd aan de orde van de dag

Geluidsschermen langs A27 West-Indische Buurt Hilversum

VERWORPEN

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017,

overwegende dat:

- bewoners van de West-Indische buurt in Hilversum zich al sedert 2002 beijveren voor de plaatsing van geluidsschermen langs Rijksweg A27 nabij hun woningen ;
- Rijkswaterstaat zich tot nu toe op het standpunt heeft gesteld dat schermen niet nodig zijn omdat wettelijke geluidsnormen ter plaatse niet zouden worden overschreden ;
- Rijkswaterstaat dit jaar is begonnen met voorbereiding van verbreding van het betreffende wegvak van de A27 en de aanleg van een nieuwe afslag nabij de West-Indische Buurt, waardoor het verkeer nog dichter bij de woningen komt te rijden en de verkeersdruk zal toenemen ;
- hiervoor meer dan 3 hectare bos is gekapt, waardoor de reeds ernstige hinder van verkeerslawaai nog verder is verergerd nu tussen weg en woningen geen bomen meer aanwezig zijn die voorheen nog zorgden voor een geringe demping van het lawaai ;
- de bewoners op 11 december 2017 een petitie hebben aangeboden aan de Tweede Kamer ter gelegenheid van de behandeling van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport met het verzoek de plaatsing van geluidsschermen te bevorderen, mede ter compensatie van de verdwenen bomen ;
- burgemeester en wethouders van Hilversum tijdens de aanbieding van deze petitie in Den Haag in de persoon van wethouder Van Vroonhoven (Wonen en Milieu, CDA) ten overstaan van de leden van de Tweede Kamer hun adhesie hebben betuigd aan de wens van de bewoners van de West-Indische Buurt ;
- de bewoners in de statencommissie Milieu en de statencommissie Mobiliteit reeds verschillende malen de ernst van de geluidsproblematiek onder onze aandacht hebben gebracht ;

roepen het college van Gedeputeerde Staten op:

1. aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat gemotiveerd te berichten dat ook naar het oordeel van Provinciale Staten van Noord-Holland de plaatsing van geluidsschermen langs de Rijksweg A27 nabij de West-Indische Buurt in Hilversum noodzakelijk is, en
2. provinciale staten te informeren over en te betrekken bij de verdere voortgang.

J.M. Bruggeman F.J. Kramer G.A.C. de Meij E.A.S. Zoon J.J.A.M. van Hooff M.C.A. Klein J.H. Leever



M 133/10-12-2017

Ag. p. 9

VERWORPEN

MOTIE

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 18 december 2017, behandelend de Koers Omgevingsvisie NH-2050 (VD-81).

Constateerend dat:

- in Noord-Holland wonen en werken op steeds grotere afstanden van elkaar komen te liggen
- werken vooral is geconcentreerd in de regio rond Amsterdam
- daardoor investeringen in het verkeers- en vervoersnetwerk noodzakelijk zijn
- door het veelvuldig gebruik van de auto mede een verslechtering van de luchtkwaliteit aan de orde is
- sommige openbaar vervoersnetwerken ernstig overbelast zijn

Overwegende dat:

- resultaten met betrekking tot de verbetering van luchtkwaliteit bereikt kunnen worden als wonen en werken dicht bij elkaar komen te liggen
- voor forensen de reistijd en de daarbij behorende dagelijkse stress verminderd moeten worden

Verzoeken GS:

- slimme maatregelen te bedenken om te bewerkstelligen dat de toekomstige werklocaties in de provincie Noord-Holland beter gespreid zullen worden en zich niet overwegend in de regio Amsterdam zullen bevinden

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fractie van de SP

Anna de Groot

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Anna de Groot', is written over the printed name.



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Noord-Holland

VERWORPEN

M134/18-12-2017

Ajag

Elke Statenperiode evalueren Omgevingsvisie NH-2050

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op 18 december 2017,

Roept het College op om:

- elke Statenperiode de Omgevingsvisie NH-2050 op actualiteit en haalbaarheid te beoordelen.

En gaan over tot de orde van de dag.

D.J. van der Sluijs PVV N-H



M 135 / 10-12-2017

Agpt 11

VERWORPEN

motie

vergadering Provinciale Staten van 10 april 2017 –
agendapunt 11 – Eerste Actualisatie PMI 2018-2023

het informeren van de Staten over de intenties van het bezoek van GS aan het ministerie van I&W – in zake gevolgen ICOMOS-rapport op de status Werelderfgoed 'Stelling van Amsterdam' bij aanleg van een A8-A9-verbindingsweg.

Constateerende:

- dat er drie varianten voorliggen ter beoordeling, als mogelijkheden voor het oplossen van de bereikbaarheidsproblematiek in de regio Zaanstad-Heemskerk en de leefbaarheidsproblematiek in Krommenie;
- dat ICOMOS in het najaar van 2017 een werkbezoek aan het plangebied heeft gebracht en naar aanleiding daarvan een rapportage heeft opgeleverd;
- dat de inhoud van het bovengenoemde rapport zeer kritisch is over de invloed van een verbindingsweg A8-A9 op de status van Werelderfgoed van De Stelling van Amsterdam;
- GS van Noord-Holland met het ICOMOS-rapport in de hand bij het ministerie van I&W gaat overleggen.

Overwegende:

- dat het oordeel van ICOMOS over de voorliggende varianten van grote invloed kan hebben op de besluitvorming in de Staten van Noord-Holland;
- de Staten zicht willen hebben op de intentie van het bezoek van GS aan het ministerie van I&W, als het gaat om bespreking van het ICOMOS-rapport inzake de status van Werelderfgoed van De Stelling van Amsterdam.

Besluit het college van GS op te roepen:

... de Staten op korte termijn, maar in elk geval vóórdát het bezoek aan het ministerie van I&W plaats zal vinden, te informeren over de intentie van het aan het ministerie voorleggen van het rapport van ICOMOS inzake de invloed van de drie varianten A8-A9 op de status van Werelderfgoed van De Stelling van Amsterdam.

Wim Hoogervorst
SP