

PLATFORM RUST BIJ DE KUST

Circuitgeluid aan banden en geen Formule 1

rustbijdekust@gmail.com

www.rustbijdekust.nl

Verzoek tot onderzoek

naar hinder en overlast in de regio door het Circuit Zandvoort en de eventuele komst van Formule 1

Geachte leden van de gemeenteraden van Zandvoort, Haarlem, Bloemendaal, Heemstede en Velsen en van Provinciale Staten van Noord-Holland,

Het platform Rust Bij De Kust is een samenwerkingsverband van organisaties en wijkraden die de verkeers- en geluidsoverlast van het Circuit willen terugdringen. De mogelijke komst van de Formule 1, die deze overlast naar verwachting zal vergroten, heeft hen er toe gebracht hun krachten te bundelen.

Kort geleden is er een onderzoek naar de economische gevolgen van de beoogde Formule 1 openbaar gemaakt. Conform de opdracht van de gemeente Zandvoort aan het onderzoeksbureau Decisio beperkt dit onderzoek zich tot economische effecten. De conclusie is dat de overheden de komende jaren tot ca 60 miljoen euro moeten investeren en daarna bij moeten dragen in de jaarlijks oplopende exploitatieverliezen. De winst in werkgelegenheid bedraagt in het hoogseizoen in Zandvoort 45 Fte's en in de MRA 186 Fte's.

In Zuid-Kennemerland wordt nu al veel hinder en overlast ervaren van het Circuitpark Zandvoort. De mogelijke komst van de Formule 1 doet velen vrezen voor nog meer problemen.

Het gaat daarbij o.a. om:

- Gevolgen voor leefbaarheid in de wijde omgeving door geluidsoverlast
- Helikopters vanaf Schiphol die gedurende de 3 evenementdagen rondcirkelen
- Te verwachten verkeersproblemen en overlast
- Kosten voor verkeersregulering en ordehandhaving
- Verlies recreatieve waarde van landgoederen en natuurgebieden in de omgeving
- Aantasting van de natuurwaarden daar
- Toegenomen uitstoot van CO2 en andere schadelijke stoffen
- Te verwachten ruimtelijke procedures

De overlast is sinds de komst van de nieuwe eigenaars sterk toegenomen. Wij tellen 240 dagen met activiteiten met veel geluid in 2017. De bewoners merken een gestage toename van de verkeers- en geluidsoverlast in de leefomgeving van de aangrenzende woongebieden. Ook fauna en recreanten in de aangrenzende natuurgebieden Kennemerduinen, Middenduin, Koningshof en Amsterdamse Waterleidingduinen ervaren een sterke toename van het lawaai, zowel in frequentie als in geluidsniveau. Dat doet ernstig afbreuk aan het woongenot en de natuurbeleving, waarvoor deze gebieden bedoeld zijn.

Platform Rust Bij De Kust, informatie: www.rustbijdekust.nl, rustbijdekust@gmail.com

Uit informatie van de Milieudienst IJmond blijkt dat nu aan de vergunningsvoorwaarden wordt voldaan. Echter, geluidshinder wordt gemeten als brongeluid, maar de overlast wordt in sterke mate beïnvloed door wind. Dit leidt ertoe dat zelfs in het centrum van Haarlem geluidshinder wordt ervaren.

De middeling van piekgeluiden is in technische zin een gangbare methodiek. Desondanks is de blootstelling aan dit geluid, ook al ligt het binnen de wettelijke grenzen, voor de bevolking vaak niet aanvaardbaar.

Besluitvorming over het circuit is van regionaal belang. Immers de invloed van het circuit is in heel Zuid-Kennemerland merkbaar. We bepleiten dat het belang van de gehinderden nadrukkelijk wordt behartigd door de Provincie NH als bevoegd gezag voor de Omgevingswet. Hetzelfde vragen wij aan de omliggende gemeenten gezien de hinder en overlast voor hun bevolking. De burgemeester van Zandvoort benadrukte in zijn nieuwjaarstoespraak dat het belangrijk is om meer rekening met elkaar te houden. Wij zien dat als een goede start van de discussie.

Voor een goed besluit is onderzoek nodig naar alle omgevingseffecten van de F1 en de spin off hiervan in de regio. Goed inzicht is nodig in:

- a. De effecten op de leefbaarheid in de omgeving, zowel door de races zelf als door de toegenomen ermee samenhangende activiteiten in de huidige situatie
- b. De effecten in de toekomst als de F1 daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Denk aan: toename geluidsoverlast, toename verkeer op de toeleidende wegen, effecten op natuur en milieu
- c. De maatregelen die nodig zijn om de huidige en toekomstige overlast te beperken

Wij verzoeken de Gemeenteraden en Provinciale Staten om in hun politieke gremium aandacht hiervoor te vragen en zo'n onderzoek op de agenda te zetten.

Met vriendelijke groet,
K. van Broekhoven

Leden Platform Rust Bij De Kust:

K. van Broekhoven, Milieudedefensie Haarlem (contactpersoon)
G.D.A. Boerma, Platform Haarlem Groener
E. Prins, Stichting Middenduin
B. Bouquet, Wijkraad Ramplaankwartier
D. de Vries, Stichting Westelijk Tuinbouw Gebied Haarlem
H. Prins, Haarlemse Bomenwachters
I. Jonker, initiatiefnemer Platform RBDK

Haarlem, 11 januari 2018

Platform Rust Bij De Kust, informatie: www.rustbijdekust.nl, rustbijdekust@gmail.com