

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 16 januari 2018

Onderwerp: **Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol**

Kenmerk: 1024163-1029311

**Bijlagen:**

1. **Ontwerpbesluit**
2. **Brief Schadeschap met voorstel tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol**

**1. Gevraagd besluit van Provinciale Staten inzake wijziging Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol**

De gemeenschappelijke regeling van het Schadeschap Luchthaven Schiphol dient te worden gewijzigd. Uit artikel 51, lid 2 en lid 3 Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) volgt dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn om in te stemmen met een wijziging van de gemeenschappelijke regeling nadat Provinciale Staten toestemming hebben gegeven. U wordt in dit verband gevraagd om ons toestemming te verlenen om de Gemeenschappelijke Regeling te wijzigen.

**2. Over de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol**

De Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol bestaat sinds 24 november 1998 en bestaat momenteel uit acht deelnemers, waaronder de provincie Noord-Holland. Het doel van de Gemeenschappelijke Regeling is het verzorgen van een duidelijke, deskundige en doelmatige afhandeling van verzoeken om schadevergoeding (vanwege planschade of nadeelcompensatie) van burgers en bedrijven wegens de uitbreiding van Schiphol als gevolg van de PKB Schiphol en Omgeving van 1995. Hierin is onder meer besloten tot aanleg van de Polderbaan. Met het oprichten van het Schadeschap werd een gemeenschappelijk loket opgericht en werd voorkomen dat het Rijk en andere overheden afzonderlijk schadeclaims zouden moeten afhandelen op basis van de destijds geldende Wet op de ruimtelijke ordening en Wet luchtvaart. In essentie hebben betrokken overheden hun bevoegdheden om te beslissen over schadeverzoeken overgedragen aan de Gemeenschappelijke Regeling.

Met de wijziging van artikel 8.31 van de Wet luchtvaart (2003), waarin de procedure voor schadeverzoeken bepaald is, verviel de noodzaak voor een gezamenlijk loket. Vóór de wijziging kon er pas een schadeclaim worden ingediend als de ruimtelijke gevolgen van het PKB Schiphol en Omgeving opgenomen waren in het bestemmingsplan. Hierdoor konden schadeclaims ook bij gemeenten terecht komen. Na de wijziging van artikel 8.31 Wet luchtvaart worden claims direct bij het Rijk ingediend en kan alleen het Rijk worden aangesproken voor schadeclaims inzake de uitbreiding van Schiphol.

De kosten van de werkzaamheden en de schadevergoedingen worden betaald door het Ministerie van I&W dat de kosten verrekent met de luchtvaartmaatschappijen die op Schiphol actief zijn. Dit is zo in de Wet luchtvaart geregeld. De provincie heeft geen financiële betrokkenheid. De deelnemers hebben geen inhoudelijke rol bij de beslissingen over schadeclaims. De beslissingen worden genomen door onafhankelijke deskundigen in planschade en nadeelcompensatie die in de Besliscommissie van het Schadeschap zitting hebben.

### **3. Reden voor wijziging Gemeenschappelijke Regeling**

Zoals hierboven is aangegeven, verviel sinds 2003 de noodzaak om een gezamenlijk loket te hebben omdat vanaf dat moment alleen het Rijk aanspreekpunt is voor schadeclaims. Opheffing van het Schadeschap is toen niet overwogen, omdat er nog steeds schadeclaims ingediend konden worden op basis van het besluit uit 1995 van de PKB Schiphol en Omgeving. Inmiddels is dit verjaard en kunnen er geen nieuwe schadeclaims op basis van dit oude besluit worden ingediend. Omdat in 2018 nieuwe besluiten van kracht komen (nieuwe Luchthavenindelingbesluit en Luchthavenverkeerbesluit), kunnen weer nieuwe schadeclaims ingediend worden. Zonder wijziging van de situatie van schadeafhandeling via het Schadeschap, zouden deze nieuwe schadeclaims bij het Schadeschap terecht komen terwijl feitelijk alleen het Rijk hierop aanspreekbaar is. Daarom heeft de voormalige Staatssecretaris eerder in 2017 besloten om voor deze toekomstige afhandeling van schadeclaims geen gebruik meer te maken van het Schadeschap en per 1 juli 2018 ondermandaat te verlenen aan het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat om schadeverzoeken af te handelen. Daarmee is ook besloten om het Schadeschap Luchthaven Schiphol op termijn te beëindigen. Met de opheffing van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol zal worden gestart nadat de lopende claims zijn afgehandeld.

Het Algemeen Bestuur van het Schadeschap heeft op 15 november 2017 besloten om de werkzaamheden voorlopig voort te zetten, om een zorgvuldige afhandeling van lopende zaken te waarborgen. Het kan nog enige jaren duren totdat deze werkvoorraad is afgehandeld en het Schadeschap kan worden opgeheven. Intussen zal het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat vanaf 1 juli 2018 nieuwe schadeverzoeken in behandeling nemen. In de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling wordt geregeld dat:

- Nieuwe schadeverzoeken vanaf 1 juli 2018 niet meer door het Schadeschap Luchthaven Schiphol in behandeling worden genomen.
- Er (vanwege de afgenomen werkvoorraad) niet tweemaal per jaar, maar eenmaal per jaar door het Dagelijks en Algemeen Bestuur vergaderd wordt.

### **4. Proces en procedure**

De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling dient door tenminste de helft van de deelnemers te worden goedgekeurd. Na besluitvorming wordt het Schadeschap schriftelijk op de hoogte gesteld van het besluit. De gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling wordt in de Staatscourant gepubliceerd.

## 5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. J.W. Remkes, voorzitter

mw. mr. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

**Ontwerpbesluit**

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 16 januari 2018;

gelet op artikel 51, lid 2 en lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

**besluiten:**

1. toestemming te verlenen aan Gedeputeerde Staten om in te stemmen met de voorgestelde wijzingen van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier