

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon
dhr C.H.M. Langeveld
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143416
langeveldc@noord-holland.nl

INGEKOMEN 3 1 JAN. 2018

1 | 2

Betreft: N247 KANS

Verzenddatum

3 1 JAN, 2018

Geachte leden,

Kenmerk

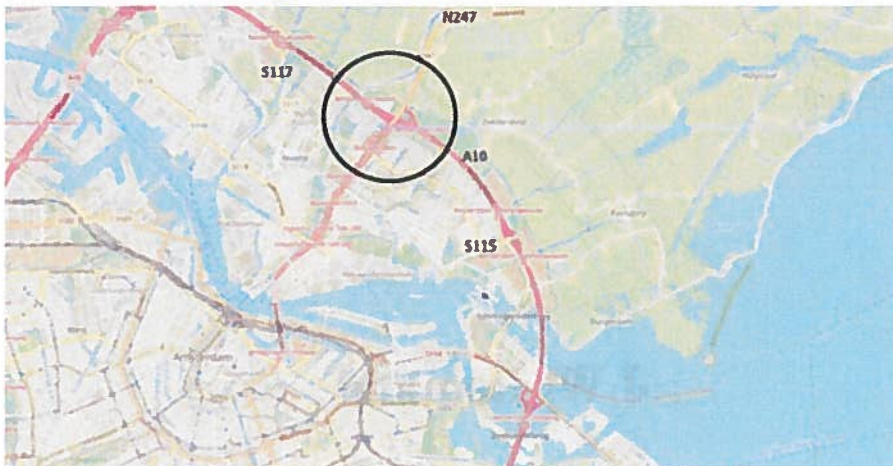
920551/1037770

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

Uw kenmerk

1. Kennis te nemen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de planstudie Knoop A10-N247-s116 (KANS);
2. In te stemmen met het publiceren door de Vervoerregio Amsterdam van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de planstudie KANS met de mogelijkheid voor de omgeving hierop te reageren.

De Knoop A10-N247-s116 (KANS) is een belangrijke schakel in het wegennet aan de noordkant van Amsterdam, zowel voor het autoverkeer als voor het openbaar vervoer. In de knoop komen netwerken van het Rijk, de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam bij elkaar en worden ook regionale en lokale OV-verbindingen met elkaar verbonden.



Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

Amsterdam Noord staat voor een grote ruimtelijke ontwikkelingsopgave, met verandering en toename van vervoerpatronen tot gevolg. De gevolgen van lokale en regionale ontwikkelingen vormen een bedreiging voor de verkeersafwikkeling op de knoop en zullen ook merkbaar zijn op de ring A10.

Deze problematiek is onderzocht in de verkenning KANS, die begin 2017 werd afgerond. In de verkenning worden oplossingsrichtingen geïdentificeerd, die de problemen voor de verkeersafwikkeling op de knoop het hoofd kunnen bieden. Op basis van de verkenning, is een planstudie gestart.

Onder leiding van de Vervoerregio Amsterdam werkt de provincie, samen met de gemeente Amsterdam en RWS West-Nederland Noord, aan de planstudie KANS. Eerste stap in de planstudie KANS is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), waarin de scope en uitgangspunten van het onderzoek worden vastgelegd.

De bedoeling is om een vormvrije m.e.r.-beoordeling te hanteren. Dit betekent onder meer dat de planstudie KANS wordt gestart met de publicatie van de NRD, dat de omgeving de mogelijkheid heeft op de NRD te reageren en dat de NRD alle gebruikelijke onderdelen en informatie bevat van een m.e.r.-procedure. Wij zijn akkoord met de NRD en zijn niet voornemens een zienswijze in te dienen.


Globaal ziet het tijdspad er als volgt uit:

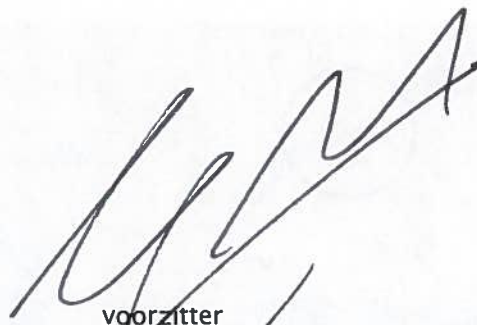
- ❖ Verwerken reacties / vaststellen definitieve NRD, kort voor de zomer 2018;
- ❖ Uitwerken alternatieven / keuze voorlopig voorkeursalternatief, eind 2018 of begin 2019;
- ❖ (Eventuele) keuze van een voorkeursalternatief, medio 2019;
- ❖ Hierna start de formele planologische procedure.

Onderdeel van de planstudie is dat de samenwerkende partijen komen tot financiële dekking van de - nader te kiezen - voorkeursoplossing. De provincie betaalt mee aan de kosten van de planstudie KANS. Daarbij is het voorbehoud gemaakt dat dit geen toezegging impliceert van een provinciale investeringsbijdrage.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter
J.W. Remkes

1 bijlage(n)