

Inspraak Provinciale Beleidsregel “Wonen en vliegen 20Ke contour Schiphol”

Geachte Statenleden,

Omwonenden van Schiphol maken zich ernstig zorgen over de groei van Schiphol. Afspraak is “ontwikkeling in balans met de omgeving” zoals vastgelegd in het Aldersakkoord. De afgelopen jaren is daar helaas weinig van terecht gekomen omdat de afspraken uit dat akkoord niet zijn nagekomen.

Nu dreigt een rampscenario. De komende jaren moeten er honderduizenden woningen in de Randstad worden gebouwd. Als het aan Schiphol ligt, komen er ook grote aantallen vluchten bij. Dat kan niet tegelijk en zeker niet op dezelfde plek. Volbouwen en volvliegen is een verdere aanslag op leefbaarheid, gezondheid en veiligheid.

Denkbare oplossingen:

Minder bouwen, in ieder geval niet onder de routes. Waar wordt gewoond niet kan worden gevlogen en omgekeerd.

We kunnen minder vliegen en daar zijn ook goede redenen voor. Het economisch nut van “pretvluchten” wordt zwaar overschat. Overloop naar Lelystad stagneert.

Schiphol is vol en kan op locatie niet uitbreiden als tegelijk in de woningbouwbehoefte moet worden voorzien. Verplaatsing naar zee zou een uitweg kunnen bieden

De slechtst denkbare oplossing is de deal tussen Schiphol en provincies voor een “klaagverbod”. Die komt erop neer dat het probleem letterlijk wordt “opgelost” door het bestaan ervan te ontkennen. Kopers van huizen worden verplicht een bepaling in het koopcontract te ondertekenen dat zij zich bewust zijn van de geluidsbelasting ter plaatse (nu en in de toekomst), gemeenten zien af van verzoeken tot routeverlegging en vrijwaren de luchtvaartsector van schadeclaims.

(Dat kettingbeding luidt dat men “zich bewust is een geluidsbelaste woning te betrekken met de daaruit voortvloeiende gebruiksbeperkingen”. Dat is de omgekeerde wereld: terwijl het gaat om informatieplicht voor de verkoper voert men een klaagverbod in voor de koper. Onderdeel van deal is ook dat gemeenten afzien van belangenbehartiging voor hun burgers en Schiphol vrijwaren voor eventuele schadeclaims).

Het kettingbeding is een onethische bepaling: niemand weet hoe hoog die geluidsbelasting nu is, laat staan in de toekomst en al helemaal niet of men gezondheidsklachten krijgt.

Deze deal heeft ook precedentwerking. De ORS moet nog adviseren over de middellangetermijn regeling wonen en vliegen. Wij moeten voorkomen dat er nog meer “spookgehinderten” (bewoners die niet worden meegeteld) bijkomen. Wij zijn ervan overtuigd dat in de ORS een beter resultaat is te behalen en daarom roepen wij PS op om GS terug te sturen naar de onderhandelingstafel.

Bewonersdelegatie Omgevingsraad Schiphol (ORS)
Haarlem, 29 januari 2018