

Advies aan Provinciale Staten

Advies aan Provinciale Staten	
Tbv Statenvergadering d.d	12-02-2018
Commissie	
Datum commissievergadering	29-01-2018
Onderwerp: Voordracht Vaststelling verordening Luchthavenbesluit Helihaven Loodswezen IJmuiden	

Uw contactpersoon

E. Krijgsman
AD/STG

Doorkiesnummer +31235143288
krijgsmane@noord-holland.nl

6 februari 2018

1|2

De commissie adviseert:

De *Voordracht Vaststelling verordening Luchthavenbesluit Helihaven Loodswezen IJmuiden* kan als hamerstuk worden doorgeleid naar PS van 12 februari 2018

Uittreksel concept-verslag commissie NLWM 29-01-2018:

9b. Luchtvaart: Voordracht Vaststelling verordening Luchthavenbesluit Helihaven Loodswezen IJmuiden

De **voorzitter** licht het agendapunt toe en geeft het in bespreking. De technische vragen van de PvdD zijn beantwoord.

COMMISSIEBEHANDELING

De heer **Van der Sluijs** (PVV) vraagt of de milieugebruiksruimte en het aantal vliegbewegingen uit de beleidsnota Regionale luchthavens ruimte bieden voor calamiteiten op zee waarbij meer gevlogen moet worden. Hij maakt zich grote zorgen over de helihaven naast het Windpark Spuisluis en vraagt wie erop toeziet dat de windmolens worden stilgezet als de helikopters vliegen.

Mevrouw **Jellema** (PvdA) vraagt of de stilstandsregeling voldoende geborgd is.

De heer **Bouberg Wilson** (ONH) steunt de voordracht gezien de ligging van de helihaven en het feit dat geen zienswijzen zijn ingediend.

Mevrouw **Rommel** (VVD) heeft geen vragen en steunt de voordracht.

Mevrouw **Alberts** (SP) sluit zich aan bij de vraag van de PvdA. Ze wil weten hoe vaak de turbines worden stilgezet en of de regeling waterdicht is als het aantal stops tegenvalt.

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) kan instemmen met de voordracht en wil dat er bij de Spuisluis geen windmolens worden geplaatst.

De heer **De Kam** (CDA) is blij met een veilige landingsplaats voor het Loodswezen. Hij vraagt of de overblijvende milieuruimte in de IJmond door andere partijen kan worden gebruikt.

De heer **Struben** (D66) kan instemmen met de voordracht.

De heer **Klein** (CU/SGP) kan instemmen met de voordracht om dezelfde redenen als ONH.

Mevrouw **Pels** (GroenLinks) steunt de voordracht. Ze vraagt of er voortaan bij alle luchthavenbesluiten meer vliegbewegingen worden toegestaan dan er werkelijk zijn en of het Luchthavenbesluit

Middenmeer hierop wordt herzien. Ook wil ze weten of het financiële risico van het vaak stilleggen van de turbines bij de beoogde exploitant ligt.

De heer **Tekin** (ged.) geeft aan dat er een grotere gebruiks- en milieuruimte is en dat het aantal vluchten in overleg met de ondernemer op 700 is gezet. Dit biedt ruimte voor calamiteiten, omdat er nu tussen de 250 en 300 helikopterbewegingen zijn. Het grote verschil met Middenmeer is dat de contouren daar niet buiten het terrein liggen.

De milieuwinst komt niet terecht bij andere partijen.

Inzake de stilstandregeling meldt gedeputeerde dat het windpark nog moet worden aanbesteed. Het type turbine is dus nog onbekend. Een dergelijke regeling is niet uniek in Nederland en moet waterdicht en werkbaar zijn. De provincie ziet hierop toe. Er zijn op dit moment nog geen details bekend. De technische mogelijkheden voor het afspreken van een stopregeling zijn er.

De heer **Van der Sluijs** (PVV) vraagt waarom het uitmaakt welke type windturbine wordt gekozen.

De heer **Tekin** (ged.) denkt dat dit verschil maakt en wil aan de voorkant eisen stellen aan de stopsnelheid.

De **voorzitter** concludeert dat de *Voordracht Vaststelling verordening Luchthavenbesluit Helihaven Loodswezen IJmuiden* als hamerstuk wordt doorgeleid naar PS van 12 februari 2018.